

UEL

Approche, seuil, fin de piste Feu surélevé à haute intensité

Fig. 1 UEL-1-150



Conformité aux Spécifications

FAA : FAA : AC150/5345-46 pour les propriétés mécaniques et d'environnement, photométrie suivant E-2325, E-2628 et E-2689, dernière édition

OACI : OACI : Annex 14, Volume I, para. 5.3.4, 5.3.10, and 5.3.11, pour utilisation en conditions Cat. I, II et III, édition 1999

CEI : IEC 61827

OTAN : STANAG 3316

Utilisations

1. Approche de précision en CAT I, II et III, blanc et rouge
2. Seuil et barres de flanc de seuil, en CAT I, II et III
3. Extrémité de piste en CAT I, II et III
4. Feux supplémentaires de barres d'arrêt en CAT I, II et III
5. Autres applications en tant que feu unidirectionnel
6. Tête de feu à éclats, à utiliser avec un coffret FCU

Caractéristiques

- Réduction du poids (1,7 kg avec la lampe) grâce à l'utilisation de résine de synthèse, résistante aux conditions extérieures, aux U.V. et aux hautes températures.
- Réduction des dimensions pour de meilleures caractéristiques de fragibilité et de résistance au vent et au souffle des réacteurs.
- Remplacement aisé de la lampe, que ce soit sur site ou en atelier, grâce à la cassette optique basculante et détachable.
- Lampes à faible consommation et longue durée de vie : 1000 heures, 150 W seulement pour l'approche, le seuil et les barres de flanc de seuil, 100 W pour la fin de piste et 45 W pour les barres d'arrêt.
- Protection mécanique du câble, à l'intérieur de l'appareil, avec serrecâble.
- Verre frontal, clair ou coloré dans la masse, optimisé suivant la fonction. Pas de filtre externe.
- Montage direct sur tube gaz standard 2" (Ø ext. 60 mm), manchon de rupture ou tête de mât de sécurité.
- Réglage stable de l'élévation grâce à des vis de réglage facilement accessibles et verrouillables.

- Alignement aisé, même au sommet d'un mât, grâce à l'instrument de réglage spécifique, disponible en version électronique ou simplifiée (à niveau à bulle).
- Conception et construction minimalisant les besoins en maintenance.
- Aussi disponible en tant que feu à éclats ou encore en combinaison avec un feu d'approche



Fig. 2

APPROACH LIGHTING

UEL



Fig. 3 : UEL-1-150 avec feu basse intensité

Fig. 5 : Vue explosée

1. Joint de vitre/réflecteur avant
2. Verre frontal
3. Réflecteur
4. Cartouche frontale amovible, en alliage d'aluminium, contenant la lampe et tous les composants optiques
5. Joint de la cartouche optique
6. Lampe halogène pré-focus
7. Soulagement de la tension du câble
8. Boîtier principal (arrière) avec raccord coulissant, en plastique résistant aux UV.
9. Vis de réglage de l'élévation
10. Pince d'étagage avec vis

Finition

- Cartouche avant : peint en jaune aviation
- Corps principal : matériau synthétique noir, résistant à la température et aux UV
- Matériel en acier inoxydable
- Câblage interne, joints et verrine résistants aux hautes températures

Caractéristiques

- Résistances aux U.V. : testée au Weather-O-Meter suivant ASTM 23 & 26 pendant plus de 2000 heures
- Degré de protection : IP 43

Alimentation électrique

A partir d'un circuit primaire 6,6 A, à travers un transformateur d'isolement de puissance adaptée (voir feuille catalogue A.06.110). Utilisez un câble à deux fils de 2,5 mm² ou (AWG 12) isolé par du caoutchouc silicone entre le transformateur et la lampe.

Pour le système de feux à éclats : voir la feuille catalogue A.02.620.

Installation

- Au sol sur manchon de rupture Ø ext. 60 mm (Fig. 6)
- Sur tube d'aluminium Ø ext. 60 mm (jusqu'à une hauteur de 2 m) avec manchon de rupture MR/F2 (Fig. 7) (Voir feuille catalogue A.05.110)
- Au sommet de tout mât de sécurité présentant une interface de montage de Ø ext. 60 mm (Fig. 7)

Spécifications d'emballage

- UEL-1-150 complet avec verre frontal, sans lampe, câble ni manchon de rupture : poids net : 1,7 kg.
- UEL-1-150 en emballage carton : 30 x 21 x 22 cm, poids brut : 2,0 kg.

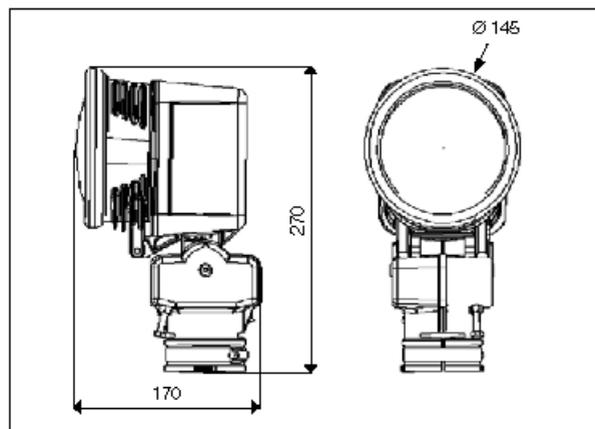


Fig. 4 : Dimensions extérieures

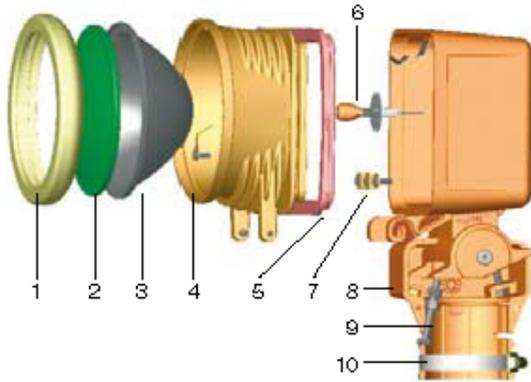


Fig. 5 : Vue éclatée UEL

Ordering Code²

1UE X X X X X X X 1

Lamp Power

- 2 = 45 W (ICAO stop bar)
- 4 = 100 W (runway end)
- 5 = 150 W (other applications)¹
- 9 = 120 W (flashing light)

Beam Color

- C = White
- G = Green
- R = Red

For Mounting On

- 0 = Ground (with secondary cable)
- 2 = Pole or mast (no cable)

Finish (Aluminum)

- Y = Aviation yellow

Low Intensity Top Light

- 0 = Without

Lock

- 0 = No lock
- 1 = Vandal proof lock for optical cart

Special requirements

- 00 = None

Version

- 1

Accessories

- Adjustment tools (vertical and horizontal)
- With clinometer using electronic sensors 1570.05.400
- With clinometer using spirit level 1570.05.410

Note

- ¹ Extension cables, conduits, connector kits, breakable couplings, frangible masts, (needs to be ordered separately). For assistance, please contact ADB Safegate sales.
- ² Complete, delete or modify as necessary.

APPROACH LIGHTING

UEL



Fig. 9 : Axe d'approche

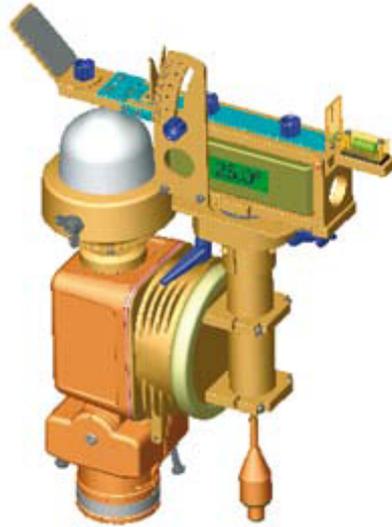


Fig. 8 : Feu UEL avec feu basse intensité et système de mise à niveau



Fig. 7 : Feu clignotant UEL sur le tube de montage

Performances (données typiques)

Caractéristiques Photométriques (données typiques) Lampe : PK 30d préfocalisée aux halogènes - 6,6 A - durée de vie moyenne : 1000 heures à pleine intensité.

Puissance maximum : 150 W

Fonction	Lampe (W)	Couleur	Courbe	Intens. moy. (cd)	Ouverture de faisceau (Ellipse principale)	
					Horizontal	Vertical
Axe d'approche	150	Clair	Fig. 9	22 108	-10 à +10	2 à 13
Barettes latérales d'approche	150	Rouge	Fig. 10	6 921	-5 à +9	3 à 13
Seuil	150	Vert	Fig. 11	19 075	-2 à +9	2 à 11
Barres de flanc de seuil	150	Vert	Fig. 12	17 929	-5 à +9	2 à 13
Extrémité de piste	100	Rouge	Fig. 13	5 322	-6 à +6	0.2 à 4.5
Supplem Barre d'arrêt	45	Rouge	Fig. 14	309	-10 à +10 (rectangle)	1 à 8 (rectangle)

Tableau 1 : Diagrammes photométriques

