

Control de Iluminación de Aeródromo y Sistema de Monitoreo

Aeropuerto de XXX

Manual de Instalación

Reference: XXX

ADB
Airfield Solutions

ADB Airfield Solutions
Leuvensesteenweg 585
B-1930 Zaventem BELGIUM
Tel: +32 2 722 17 11
Fax: +32 2 722 17 64

Historial

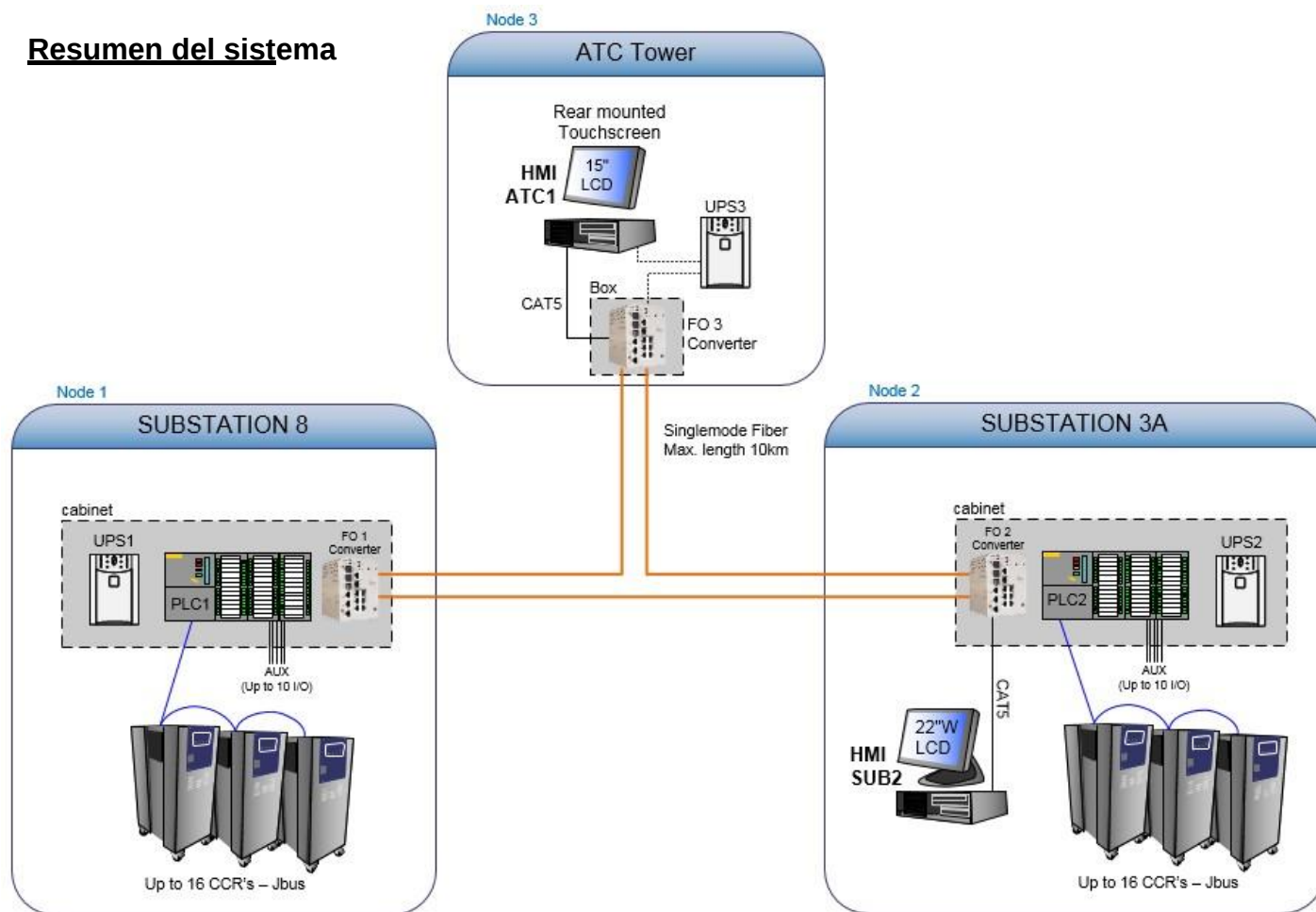
VER	FECHA	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE
0.1	17/07/12	First Issue (preliminary)	
1.0	03/02/15	Issue for external use	

© ADB Airfield Solutions

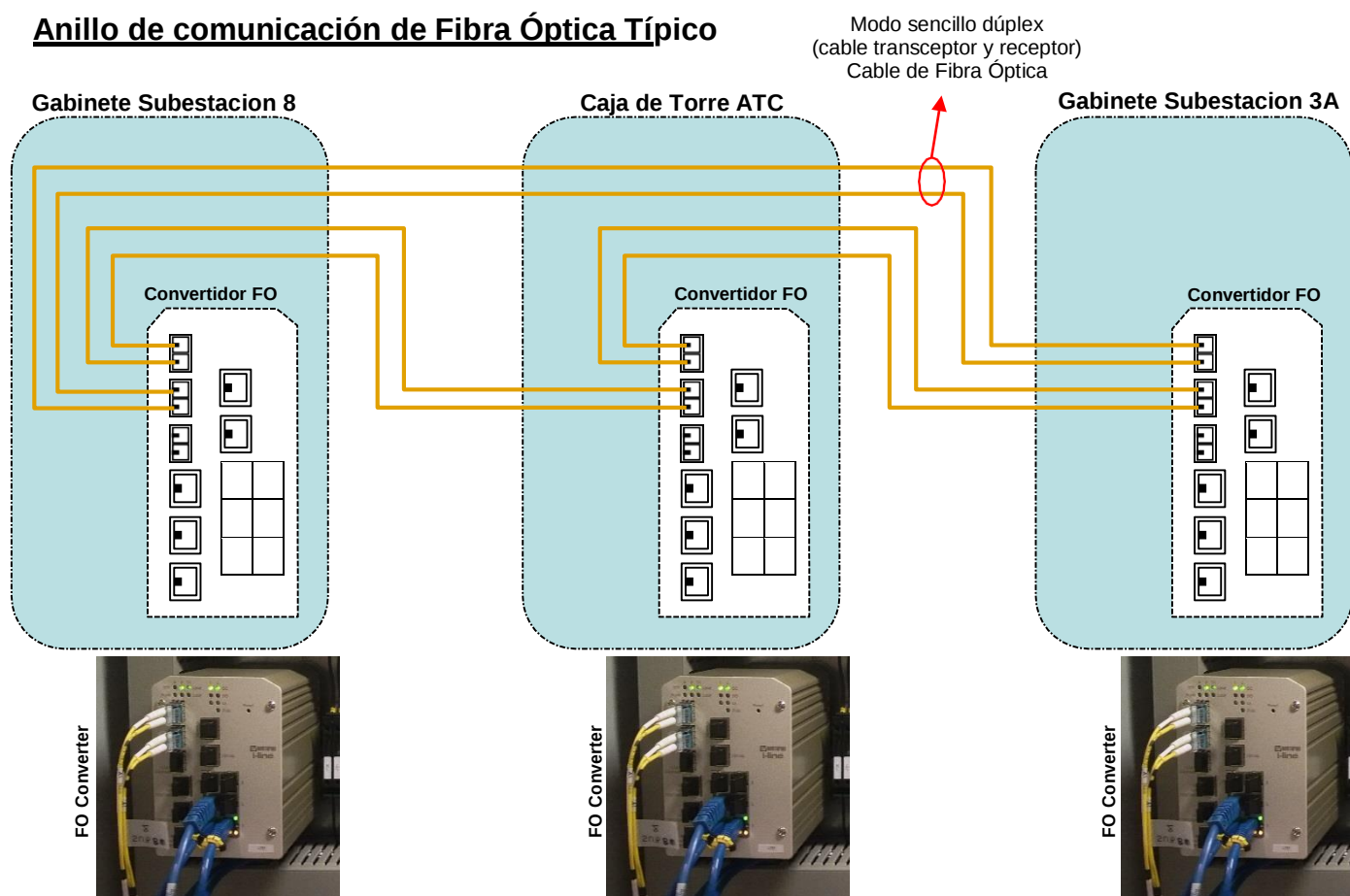
ESTE DOCUMENTO CONTIENE INFORMACION DEL PROPIETARIO QUE NO DEBERA SER USADA PARA OTRO PROPOSITO MAS QUE PARA EL QUE FUE PUBLICADO, NI SER REPRODUCIDO O MOSTRADOS A TERCERO SIN EL PREVIO CONSENTIMIENTO POR ESCRITO DEL DEPARTAMENTRO DE INGENIERIA EN SISTEMAS DE ADB

HMI computer-monitor Connections

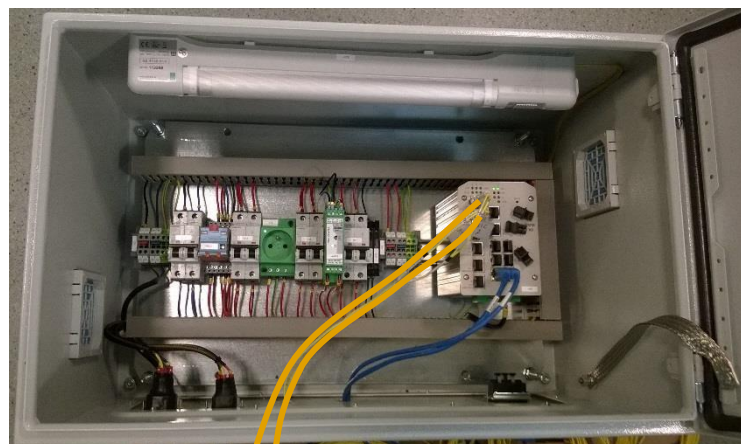
Resumen del sistema



Anillo de comunicación de Fibra Óptica Típico



FO Singlemode Communication Ring



10m Cable LC-SC
conexión de fibra

Panel de conexión

Óptica dúplex
modo sencillo.

(No previsto por ADB)

(No previsto
por ADB)
Panel de
conexión
cliente

Cable sencillo de fibra
óptica
(No previsto por ADB)

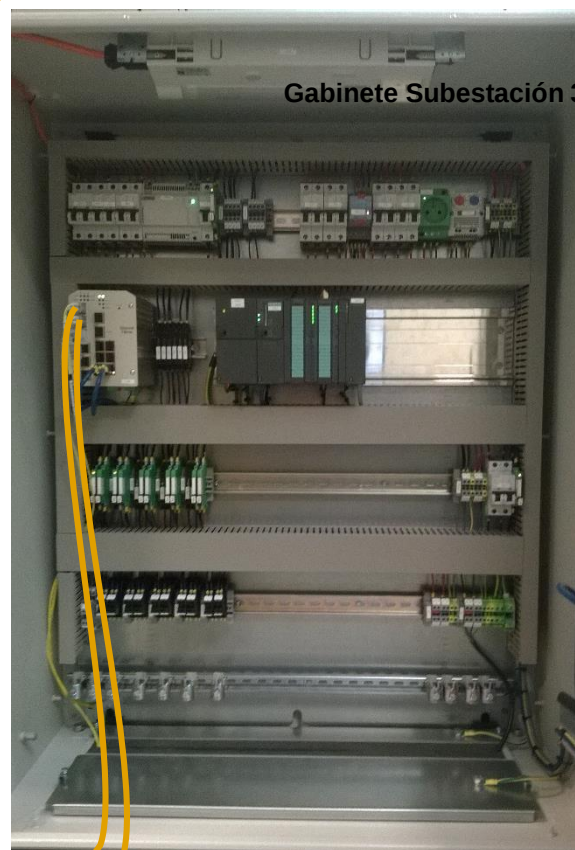
Panel de
conexión
cliente

(No previsto por ADB)

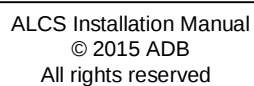
10 m conexión de fibra óptica doble sencilla

Gabinete Subestación 8

Gabinete Subestación 3A

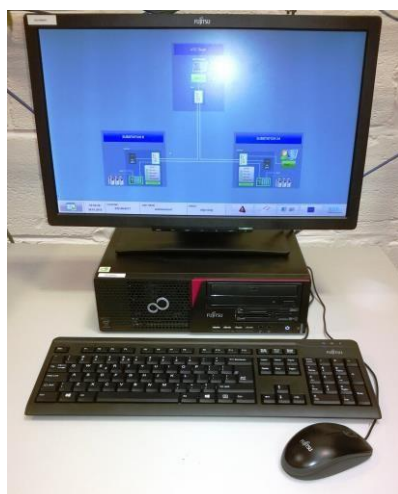


Caja ATC



Maintenance HMI computer-monitor Connections

Mantenimiento HMI



Monitor de mantenimiento 22" (reverso)



Power cord

Computadora de mantenimiento (reverso)



Power cord

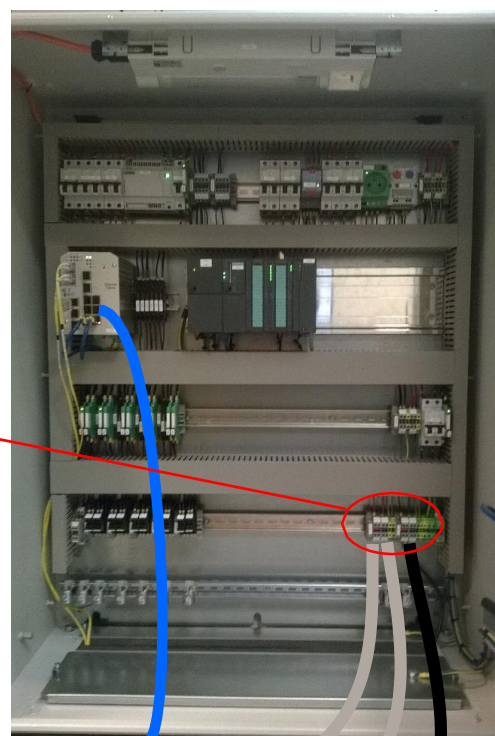
USB Keyboard cable

USB Mouse cable

CAT5 cable
Ethernet (max
100m)

Cable de
video HDMI

Gabinete subestación 3-A



Terminales de entrada y salida de poder



Salida de
poder
computadora

Salida de
poder
monitor

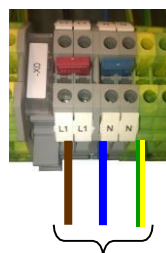
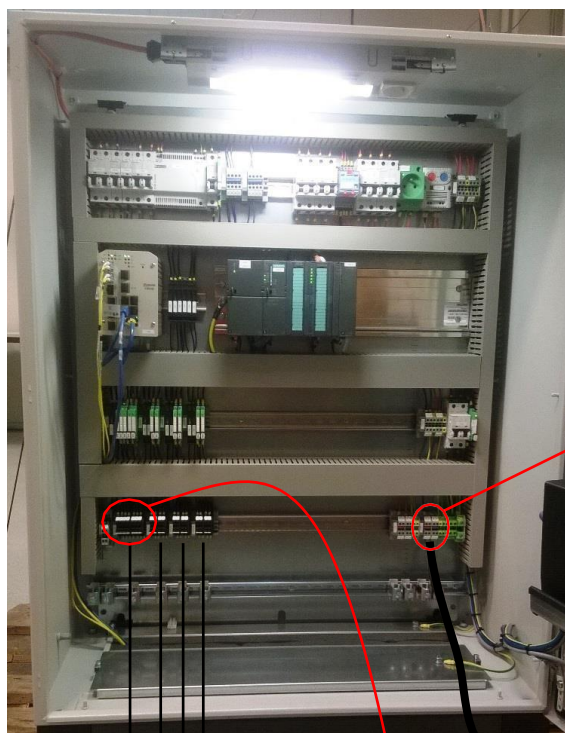
Entrada de
poder gabinete
230VAC 50Hz
16A L+N+PE

Cables de entrada de poder gabinete

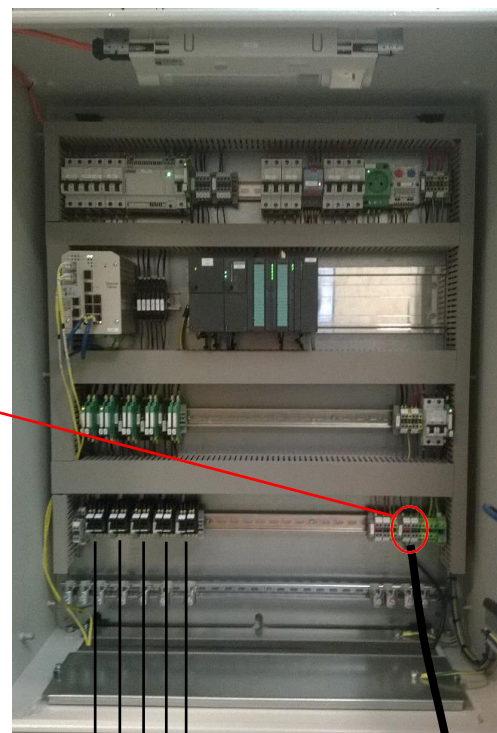
Conexión Auxiliar

Subestación 8 Gabinete

Subestación 3-A Gabinete



Entrada de poder
230VAC 16A 50Hz
L+N+PE

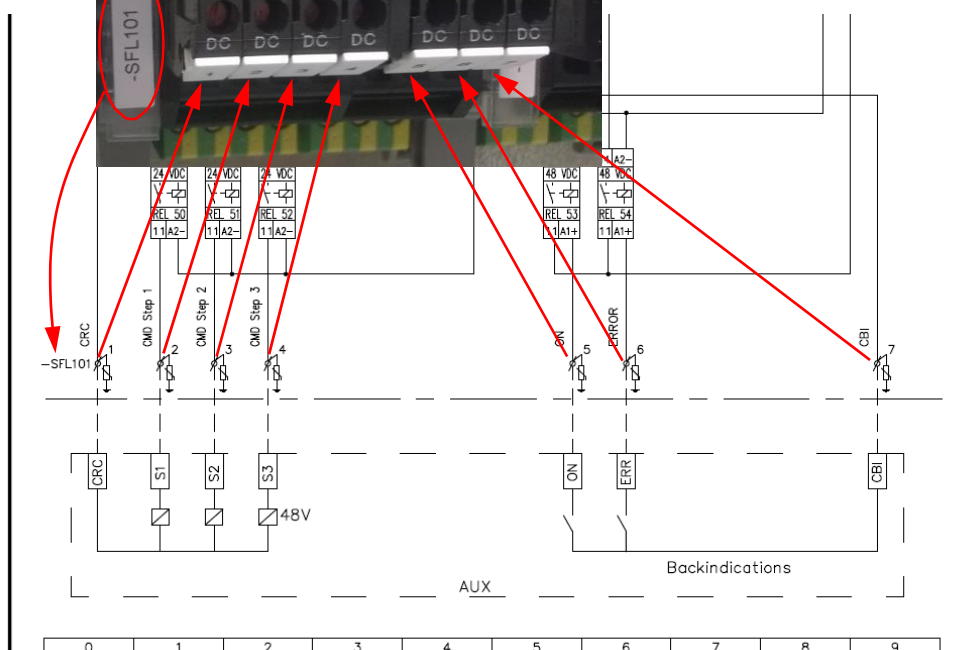
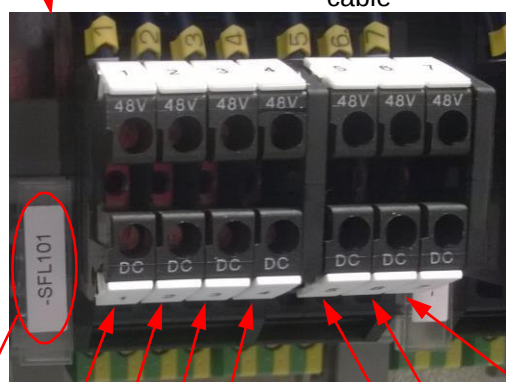


Flasher 31
3 AUX's de
reposito

Entrada de poder
cable

Old Signs 1
Old Signs 2
3 AUX's de
reposito

Entrada de poder
cable



Un Diagrama
eléctrico de
un gabinete

ADB
Airfield Solutions

SZCZECIN AIRPORT		DRAWN BY: KHU	CHECKED BY: TVC
SUBSTATION 8		DATE: 04/11/2014	FOLIO: 5 of 10
FLASHER 31 - SFL101		N.C. ADB-2013076	SIZE ED.
ACADRef:		DWG 0003.83.360	E B

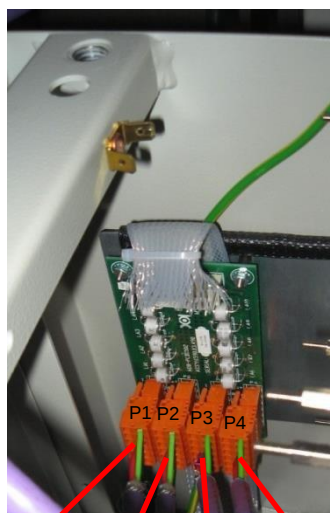
The recipient of this document is obliged to treat it in strict confidence. Reproduction of this document and/or transmittal thereof to third parties, as well as utilization or disclosure of the contents thereof, in whole or in part, are not permitted unless express authorization is given in writing. All rights reserved, especially in case of a patent grant or registered invention (patent pending). Unless retention is mandatory, this document shall be irretrievably destroyed when it is no longer needed.

MCR3 Jbus conexiones

Gabinete ALCS con
conector Jbus
(Subestacion 8 & -3A)



MCR3 Vista superior trasera
Placa de interface Jbus



Jbus A Jbus B in Jbus B out
conector Jbus A Sin usar Sin usar
entrante conector
saliente

MCR3 Configuración de comunicación

Tasa Baudios:	38400 Bps
bits inicio:	1
bits datos:	8
bits parada:	1
Paridad:	igualado
Control flujo de datos:	ninguno

Conector gabinete Jbus

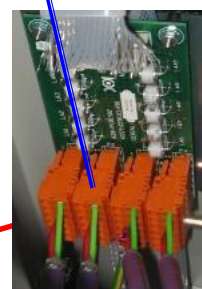
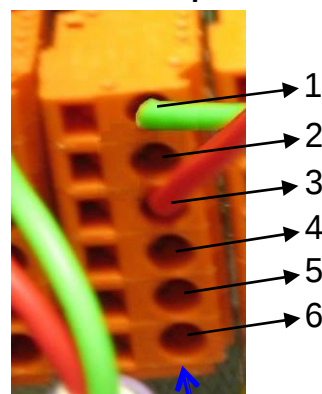


Diagrama de conexión Jbus

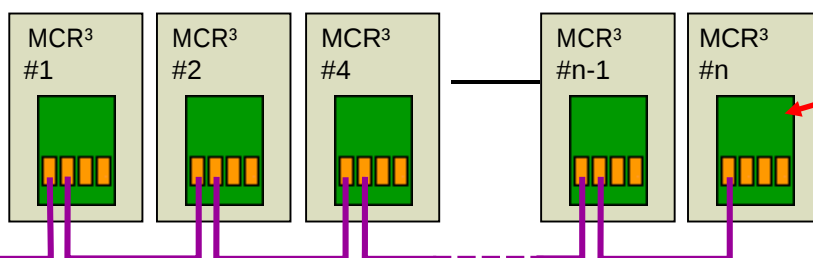
Señal (J-bus Cable)	Conector Jbus Gabinete	MCR DE-6 pin
	-X2	
RTx+	3	1 (Tx+)
RTx-	1	3 (Tx-)
Tierra**	2	5 (0V)
Barrera	PE	-
	J-Bus 1A in	

** : min.
2
cables
juntos

MCR3 DE-6 pin

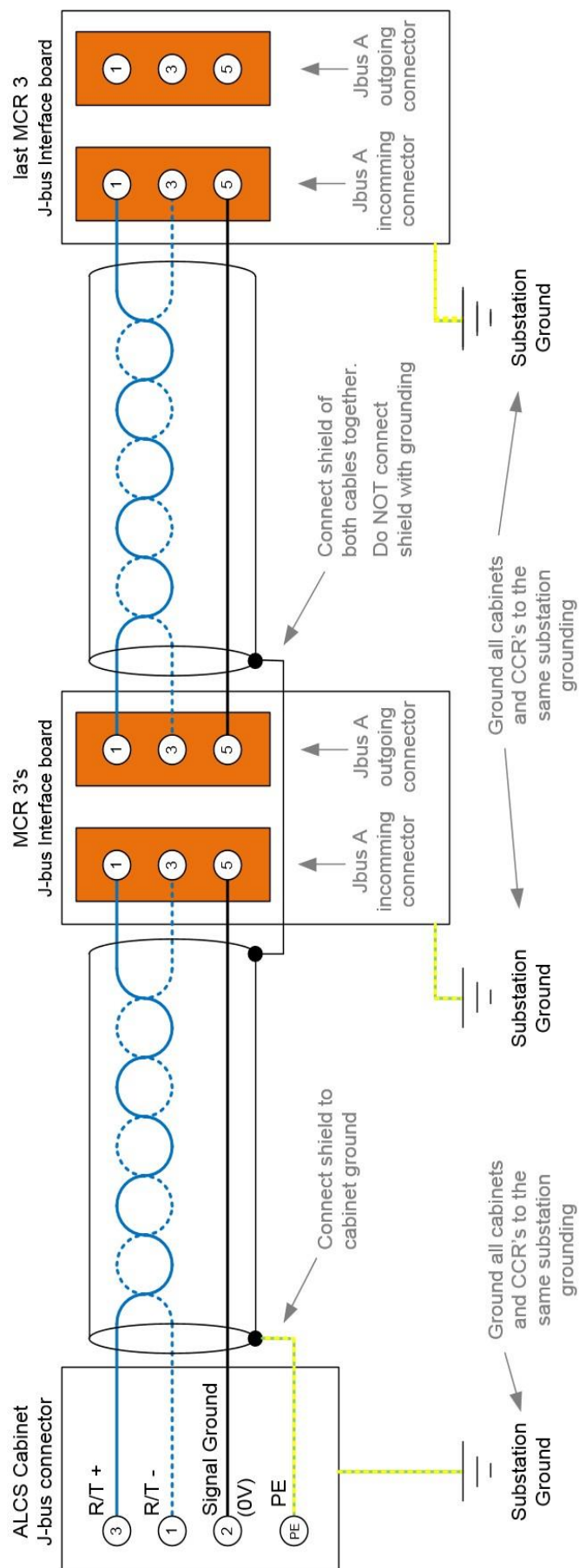


2 wires Jbus A in



Vea el diagrama de conexión de cables Jbus

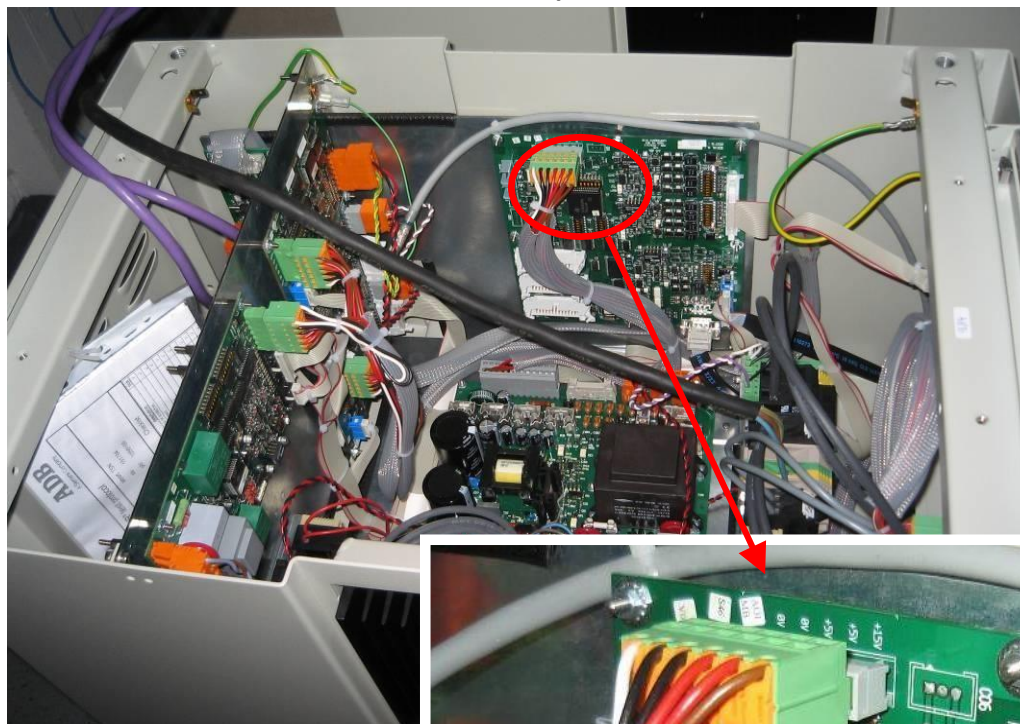
Diagrama de conexión de cables Jbus



MCR³ Jbus Direcciones

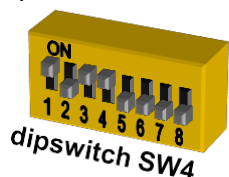
MCR³ Vista superior

Reverso



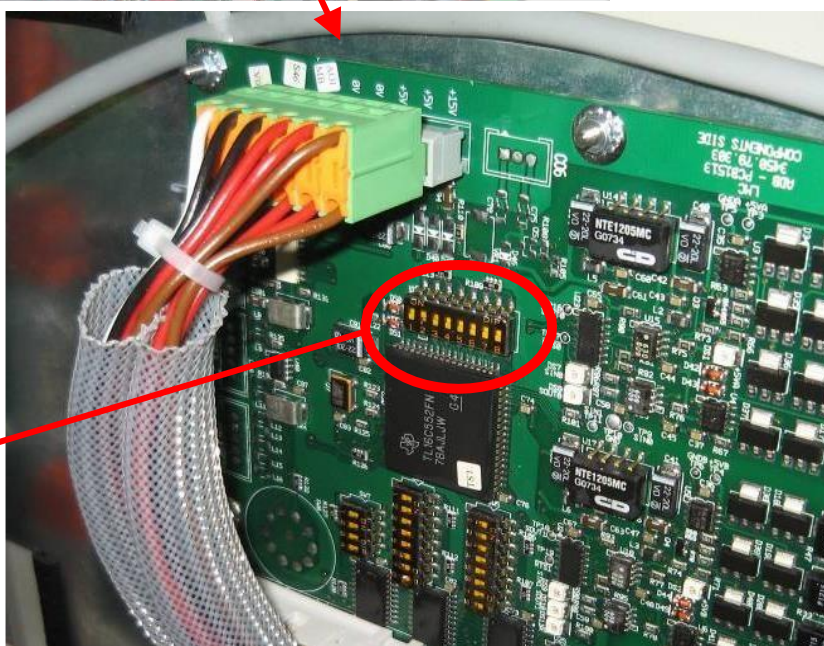
Frente

Las direcciones slave de la comunicación del MCR para el Jbus se configura con interruptores Dip SW4 durante la instalación.



Para el MCR3, el dip switch SW4 es accesible cuando la parte superior del MCR3 es extraída. El dipswitch puede configurarse entonces en el PCB como se muestra en la imagen.

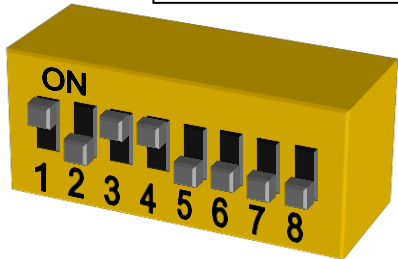
Las direcciones slave de todos los equipos Jbus, junto con su descripción, se indican en la tabla siguiente



Visión global de configuración de dipswitch MCR³ J-bus

Subestación 8

Ejemplo: 0 = OFF
1 = ON
Dirección-Slave 13
MCR³ dipswitch configuración 10110000



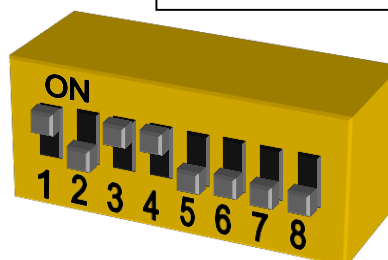
MCR³ address dipswitch SW4

Subestación 8 MCR ³ s	Direcc. on - slave	MCR ³ dipswitch SW4 conf.								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
Approach 31_1 ; CCR 1	1 :	1	0	0	0	0	0	0	0	
Approach 31_2 ; CCR 2	2 :	0	1	0	0	0	0	0	0	
Threshold 31_1 ; CCR 3	3 :	1	1	0	0	0	0	0	0	
Threshold 31_2 ; CCR 4	4 :	0	0	1	0	0	0	0	0	
Runway Edge_1 ; CCR 5	5 :	1	0	1	0	0	0	0	0	
Runway Edge_2 ; CCR 6	6 :	0	1	1	0	0	0	0	0	
PAPI 31_1 ; CCR 19	7 :	1	1	1	0	0	0	0	0	
PAPI 31_2 ; CCR 20	8 :	0	0	0	1	0	0	0	0	
Taxiway Edge G_1 ; CCR 21	9 :	1	0	0	1	0	0	0	0	
Taxiway Edge G_2 ; CCR 22	10 :	0	1	0	1	0	0	0	0	
Taxiway Centerline H_1 ; CCR 24	11 :	1	1	0	1	0	0	0	0	
Taxiway Centerline H_2 ; CCR 25	12 :	0	0	1	1	0	0	0	0	
---	13 :	1	0	1	1	0	0	0	0	

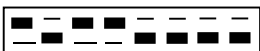
Visión global de configuración de dipswitch MCR³ J-bus

Subestación 3A

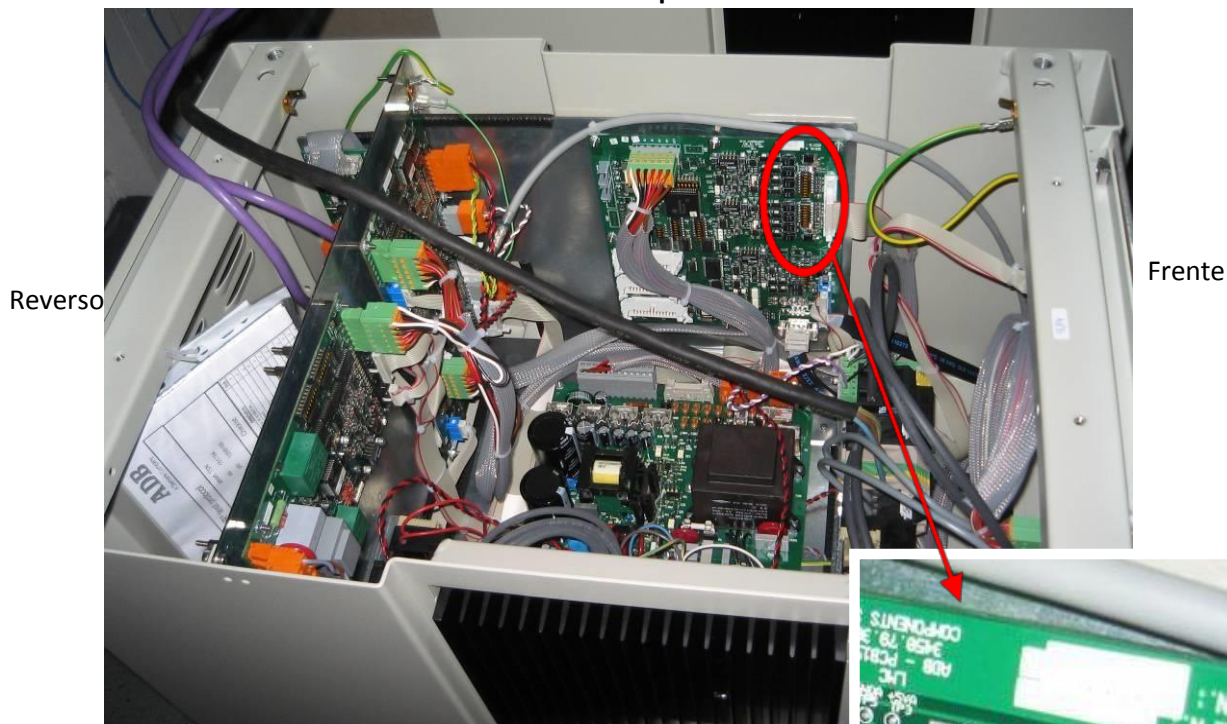
Ejemplo: 0 = OFF
1 = ON
Slave-address: 13
MCR dipswitch config.: 10110000



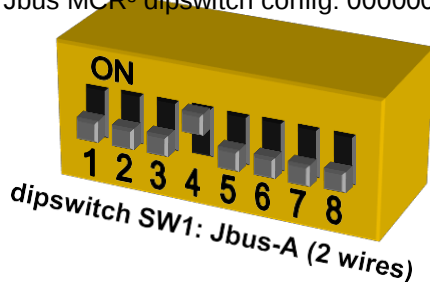
MCR³ address dipswitch SW4

Subestación 3A MCR ³ s	Slave- address	MCR ³ dipswitch SW4 setting								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
Approach & Threshold 13_1 ; CCR 7	1 :	1	0	0	0	0	0	0	0	
Approach & Threshold 13_2 ; CCR 8	2 :	0	1	0	0	0	0	0	0	
PAPI 13_1 ; CCR 10	3 :	1	1	0	0	0	0	0	0	
PAPI 13_2 ; CCR 11	4 :	0	0	1	0	0	0	0	0	
Taxiway Centerline B_1 ; CCR 12	5 :	1	0	1	0	0	0	0	0	
Taxiway Centerline B_2 ; CCR 13	6 :	0	1	1	0	0	0	0	0	
Taxiway Centerline C_1 ; CCR 14	7 :	1	1	1	0	0	0	0	0	
Taxiway Centerline C_2 ; CCR 15	8 :	0	0	0	1	0	0	0	0	
Taxiway Centerline R_1 ; CCR 16	9 :	1	0	0	1	0	0	0	0	
Taxiway Centerline R_2 ; CCR 17	10 :	0	1	0	1	0	0	0	0	
Signs ; CCR 18	11 :	1	1	0	1	0	0	0	0	
---	12 :	0	0	1	1	0	0	0	0	
---	13 :	1	0	1	1	0	0	0	0	

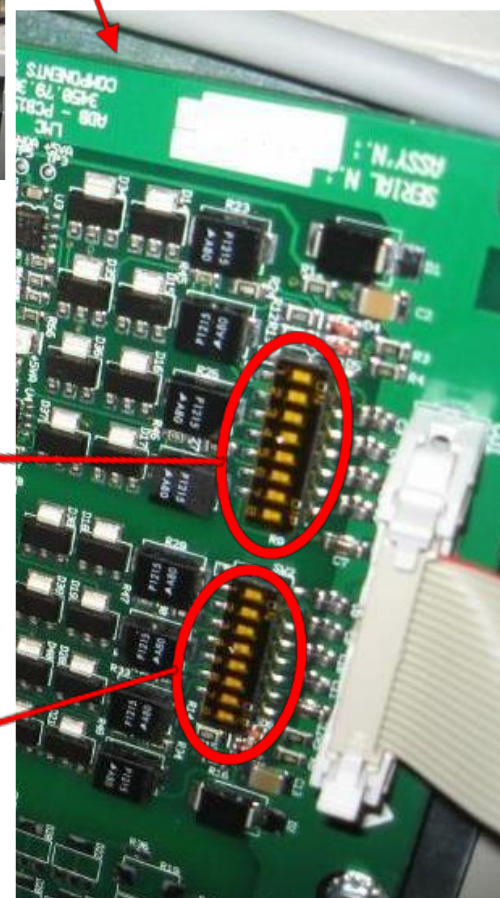
Jbus-A line termination on the first till the second-last MCR³

MCR³ Vista superior

- En el **primer** MCR³ hasta el **penúltimo** Jbus-A **sin** terminación de línea:
2 cables Jbus MCR³ dipswitch config: 00010000
(4 cables Jbus MCR³ dipswitch config: 00000000)



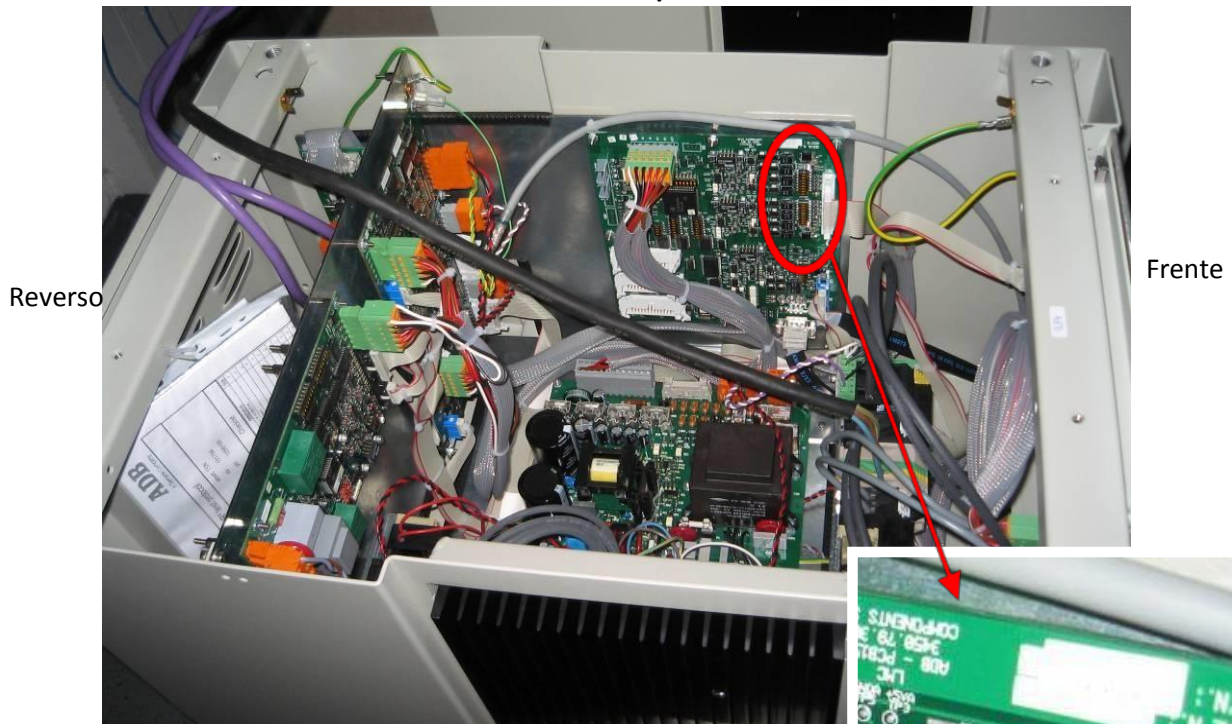
- en todas las terminaciones MCR³ Jbus-B:
dipswitch SW2 (Jbus-B): Config. De fábrica



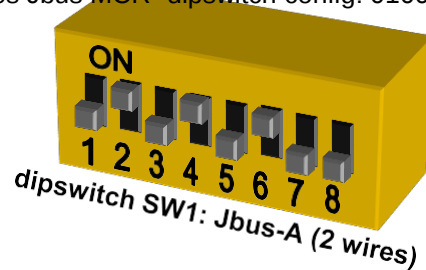
Resumen:

- Configuración dipswitch single Jbus MCR³s desde el primero hasta el penúltimo MCR³s:
Jbus-A (2 cables); dipswitch SW1: 00010000
Jbus-B (2 cables); dipswitch SW2: Configuración de fábrica
- Configuración dipswitch single Jbus MCR³s solo en el último MCR³s :
Jbus-A (2 cables); dipswitch SW1: 01010100
Jbus-B (2 cables); dipswitch SW2: Configuración de fábrica

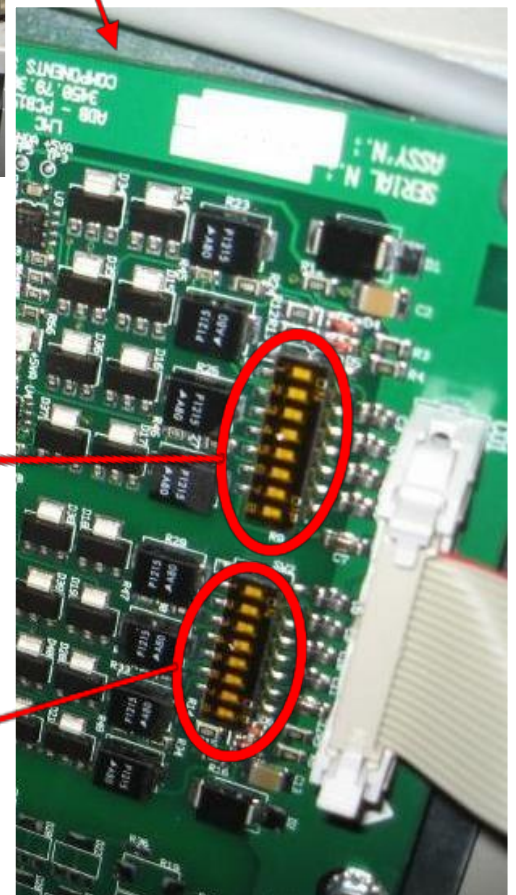
Jbus-A line termination only on the last MCR³

MCR³ Vista superior

- Solo en el **último** MCR³
Jbus-A **con** terminación de Línea:
2 cables Jbus MCR³ dipswitch config: 01010100
(4 cables Jbus MCR³ dipswitch config: 01000100)



- En todas las terminaciones de línea MCR³ Jbus-B
dipswitch SW2 (Jbus-B): Configuración de fábrica



Resumen

- Configuración dipswitch single Jbus MCR³s desde el primero hasta el penúltimo MCR³s :
Jbus-A (2 cables); dipswitch SW1: 00010000
Jbus-B (2 cables); dipswitch SW2: Configuración de fábrica
- Configuración dipswitch single Jbus MCR³s solo en el último MCR³s :
Jbus-A (2 wires); dipswitch SW1: 01010100
Jbus-B (2 wires); dipswitch SW2: Configuración de fábrica