


REFERENCE DIMENSIONS

- LIGHT DETAIL NOTES:**
1. LIGHT BASES SHALL BE INSTALLED WITH CARE TO ASSURE VERTICAL & AZIMUTH ALIGNMENT OF FIXTURE.\
 2. PROVIDE 2'-3' (600-900mm) CABLE SLACK WITHIN LIGHT BASE TO ALLOW TRANSFORMER SERVICING.
 3. REFER TO FAA ENGINEERING BRIEF 83 (LATEST REVISION) FOR RECOMMENDED INSTALLATION REQUIREMENTS INCLUDING BOLT, WASHER, AND TORQUE GUIDANCE.
 4. AS REQUIRED TO MAINTAIN +0/ - 1/16 " (1.5mm) BELOW GRADE FAA INSTALLATION TOLERANCE. A MAXIMUM OF THREE SPACER RINGS MAY BE STACKED TOGETHER, INCLUDING FLANGE RING.
 5. ADB SAFEGATE PART IRGS/XXXXX STYLE 3 LOW PROFILE.
 6. LIGHT BEAM ORIENTATION FOR IN-PAVEMENT RGLS. THE L-868 BASES FOR IN-PAVEMENT RGLS MUST BE INSTALLED SUCH THAT A LINE THROUGH ONE PAIR OF BOLT HOLES ON OPPOSITE SIDES OF THE BASE IS PARALLEL TO THE RUNWAY HOLDING POSITION MARKING. EACH FIXTURE IS INSTALLED SO THAT THE LIGHT BEAM FACES AWAY FROM THE RUNWAY AND IS PERPENDICULAR TO THE RUNWAY HOLDING POSITION MARKING WITHIN A TOLERANCE OF ±1 DEGREE. FOR SOME PAVEMENT CONFIGURATIONS, IT MAY BE NECESSARY TO ORIENT THE LIGHTS AT SOME ANGLE TO THE MARKING. TO ACCOMPLISH THIS, INSTALL A 12-BOLT LIGHT BASE USING THE ABOVE PROCEDURE; THIS ALLOWS THE LIGHT FIXTURES TO BE ADJUSTED 30 DEGREES LEFT OR RIGHT, AS REQUIRED.

CAUTION:
THIS DRAWING IS ONLY INTENDED FOR USE AS GENERAL AIRFIELD SYSTEM DESIGN GUIDANCE. THE DESIGNER MUST VERIFY DESIGN WITH LOCAL CODES AND VARYING CHARACTERISTICS FOR EACH UNIQUE AIRFIELD APPLICATION.

						CONTROLLED COPY	
						Unauthorized duplication of this document in whole or part is prohibited. Initialed in RED ink below indicates authorized copy.	
						INITIAL & DATE: _____	
						<div> P.O. Box 30829 977 Gahanna Parkway Columbus, OH 43230</div> <div>Tel: (614) 861-1304 Fax: (614) 864-2069</div>	
C	270	REFER EB 83	JEG	12JUN19		DRAWING TITLE: INSTALLATION, IRGS IN-PAVEMENT RUNWAY GUARD LIGHT & STOP BAR	
B	4228	MODIFY TORQUE VALUES	DLR	1MAR16			
A	---	INITIAL RELEASE	DLR	12MAY15			
REV LEVEL	ECO NUMBER	REVISION DESCRIPTION	DRAWN BY	REV DATE			
ASSOCIATED DRAWINGS:			DRAWN BY: D RUFFINI		DRAWN DATE: 12MAY15		
Information contained on this drawing is to be used expressly in accord with purpose for which it was submitted. Any disclosure of this information is strictly prohibited except as ADB SAFEGATE, Inc. may otherwise agree in writing. Copyright © 2010 ADB SAFEGATE.							
					SCALE:		N/A
					SHEET NUMBER:		1 OF 3
					DRAWING NUMBER:		117A0092
					REV:		C



1. LIGHT BASES SHALL BE INSTALLED WITH CARE TO ASSURE VERTICAL & AZIMUTH ALIGNMENT OF FIXTURE.
2. PROVIDE 2'-3" (600-900mm) CABLE SLACK WITHIN LIGHT BASE TO ALLOW TRANSFORMER SERVICING.
3. REFER TO FAA ENGINEERING BRIEF 83 (LATEST REVISION) FOR RECOMMENDED INSTALLATION REQUIREMENTS AND TORQUE GUIDANCE.
4. AS REQUIRED TO MAINTAIN $+0/-\frac{3}{16}$ " (1.5mm) BELOW GRADE FAA INSTALLATION TOLERANCE. A MAXIMUM OF THREE SPACER RINGS MAY BE STACKED TOGETHER, INCLUDING FLANGE RING.
5. ADB SAFEGATE PART IGRS/XXXXX. STYLE 3 LOW PROFILE.
6. LIGHT BEAM ORIENTATION FOR IN-PAVEMENT RGLS. THE L-868 BASES FOR IN-PAVEMENT RGLS MUST BE INSTALLED SUCH THAT A LINE THROUGH ONE PAIR OF BOLT HOLES ON OPPOSITE SIDES OF THE BASE IS PARALLEL TO THE RUNWAY HOLDING POSITION MARKING. EACH FIXTURE IS INSTALLED SO THAT THE LIGHT BEAM FACES AWAY FROM THE RUNWAY AND IS PERPENDICULAR TO THE RUNWAY HOLDING POSITION MARKING WITHIN A TOLERANCE OF ± 1 DEGREE. FOR SOME PAVEMENT CONFIGURATIONS, IT MAY BE NECESSARY TO ORIENT THE LIGHTS AT SOME ANGLE TO THE MARKING. TO ACCOMPLISH THIS, INSTALL A 12-BOLT LIGHT BASE USING THE ABOVE PROCEDURE; THIS ALLOWS THE LIGHT FIXTURES TO BE ADJUSTED 30 DEGREES LEFT OR RIGHT, AS REQUIRED.

STEP 1
ELECTRICAL CONTRACTOR LOCATES NEW LIGHT BASES AND INTERCONNECTING CONDUIT TRENCH, AND EXCAVATES FOR LIGHT BASE BOTTOM SECTION BY SAW CUTTING OR CORE DRILLING. ELECTRICAL CONTRACTOR PREPARES SUBGRADE AND STONE SUBBASE, SETS BOTTOM SECTION WITH REBAR, RIGID STEEL CONDUIT STUBS AND DRAIN, AND POURS HIGH EARLY STRENGTH CONCRETE-ENCASEMENT EXCAVATION. ELECTRICAL CONTRACTOR SHALL RECORD CAN LOCATIONS AND ELEVATIONS OF MUD PLATE AFTER CONCRETE-ENCASEMENT.

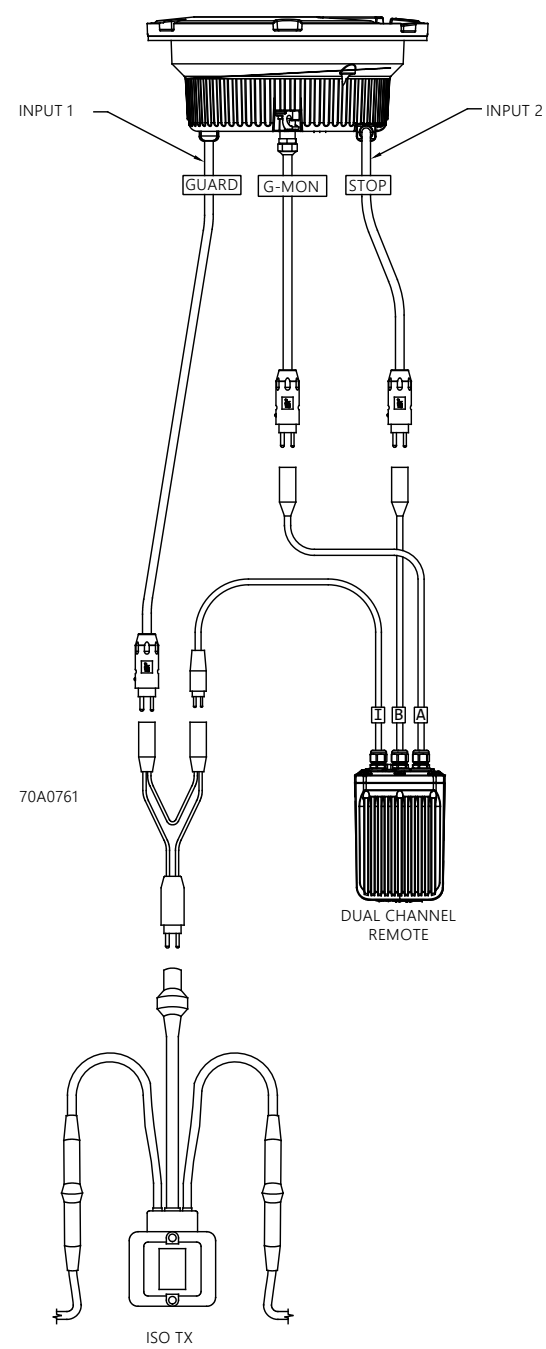
ELECTRICAL CONTRACTOR EXCAVATES CONDUIT TRENCH, INSTALLS RIGID STEEL AND FITTINGS, BACKFILLS CONDUIT TRENCH WITH HIGH EARLY STRENGTH CONCRETE.

GENERAL CONTRACTOR PREPARES AND INSTALLS CONCRETE PAVEMENT. ELECTRICAL CONTRACTOR MAKES A PILOT CORE TO FIND MUD
PLATE CENTER POINT INDENT BEFORE FINAL CORE-DRILLING.

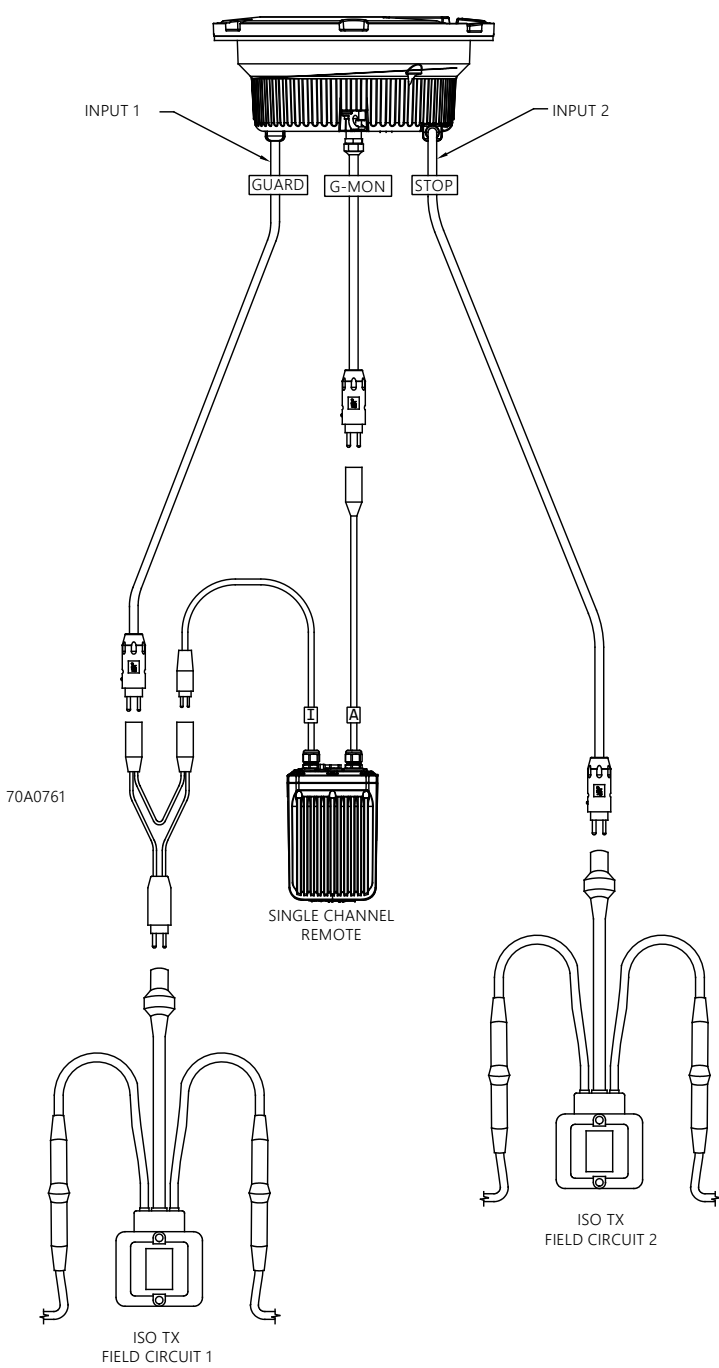
ELECTRICAL CONTRACTOR CORE-DRILLS CONCRETE PAVEMENT. ELECTRICAL CONTRACTOR INSTALLS TOP SECTION, Y-FLANGE RING, SPACE AND LIGHTING FIXTURE, AND POURS EPOXY JOINT SEALER. PROVIDE SPACE FOR ADJUSTMENT WITH SPACERS, MAXIMUM NUMBER OF SPACERS SHALL BE 3.

[illegible]

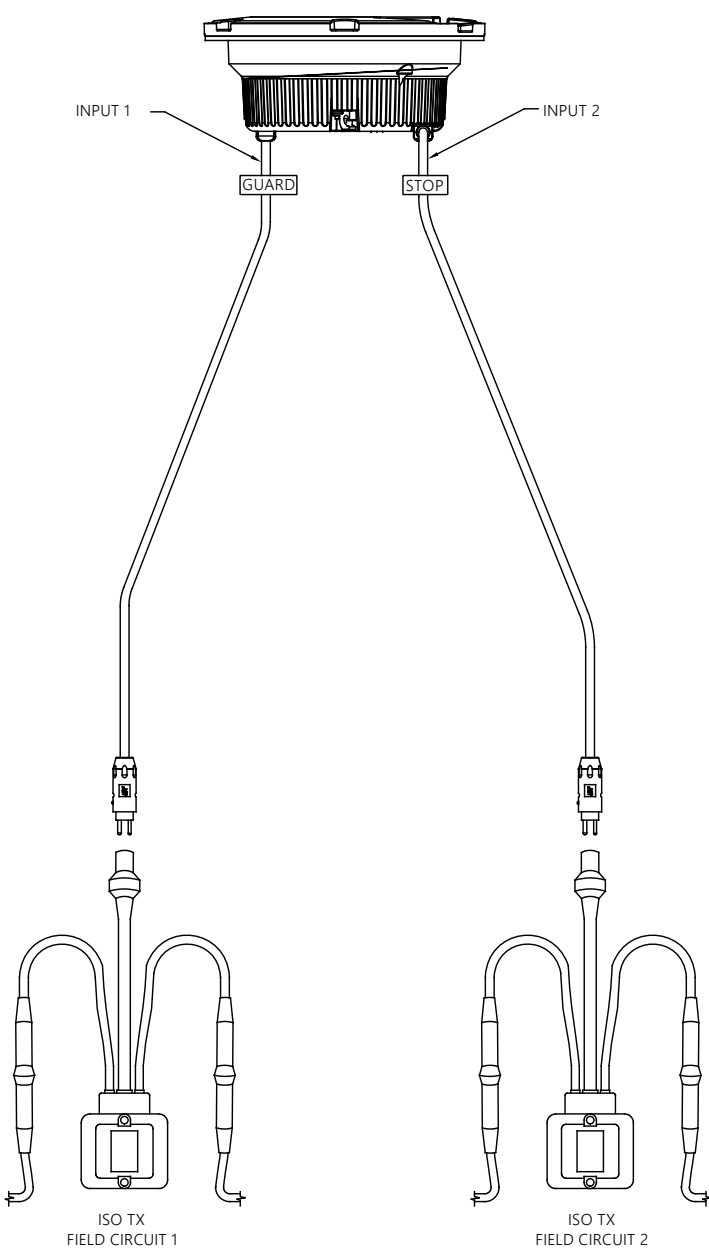
CONNECTION DETAILS



LOCAL CONTROL



LOCAL CONTROL



AUTONOMOUS

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----