

RELIANCE

Línea central de aproximación, barra transversal, fila lateral, umbral, barra de extensión, final, barra de parada - L-862S(L), L-862E(L)



Normas (últimas versiones)

FAA	L-862S(L) AC 150/5345-46 y el Instructivo de ingeniería No. 67 de la FAA.
OACI	Anexo 14, Volumen I
EASA	CS-ADR-DSN
US MIL:	UFC 3-535-01, sección 3-1.4
OTAN	STANAG 3316
Canadá	TP 312

Utilización

OACI

- Línea central de aproximación y barra transversal
- Fila lateral de aproximación
- Umbral de pista de aterrizaje y barra de extensión (ICAO §5.3.10)
- Final de pista de aterrizaje y despegue
- Barra de parada

FAA

- Barra de parada L-862S(L)
- Umbral de pista de aterrizaje L-862E(L)
- Final de pista de aterrizaje L-862E(L)

Características y beneficios

- Las balizas de luces elevadas unidireccionales RELIANCE™ están disponibles en tres versiones:
 - IQ con ILCMS integrado
 - Monitoreo con tecnología integrada de apertura ante fallas
 - Non-Mon sin la función de monitoreo

Eficiencia

- Alta intensidad
- Usa menos de 50 W, con un factor de potencia de 0,95, comparado con las balizas incandescentes que requieren lámparas de 150 W o 200 W.
- Instalación en el mismo dispositivo de montaje que la mayoría de las lámparas halógenas elevadas, lo que posibilita un reemplazo directo.

- La nivelación y la alineación del azimut de la luz son fáciles de llevar a cabo con el nivelador angular digital exclusivo.
- Dos tornillos opuestos garantizan una nivelación sencilla y estable.
- Luces totalmente atenuables respecto a la curva de respuesta de las luces halógenas tradicionales.
- Está disponible en la función IQ 2A para usar en la iluminación inteligente (ILCMS) RELIANCE para un mayor ahorro de energía y control de la intensidad individual.

Sostenibilidad

- MTBF promedio de 56.000 horas en condiciones de intensidad plena y más de 200.000 horas en condiciones de operación típicas, lo que resulta en una reducción importante de los costos de mantenimiento continuo y los gastos de sustitución periódica de lámparas.
- De bajo perfil y pequeña para resistir la ráfaga de propulsión a chorro más fuerte, incluso cuando se instala en el umbral/final de la pista de aterrizaje.
- Cuando las balizas de cuarzo-incandescentes se sustituyen con balizas LED, el personal del aeropuerto puede añadir más luces sin aumentar el tamaño del CCR.
- Limita al mínimo el costo de los equipos de apoyo, tales como los transformadores de aislamiento y los CCR.
- El uso de la fuente de luz LED elimina el reemplazo de filtros y los cambios de color cuando se ven desde diferentes ángulos o ajustes de nivel del CCR.
- El diseño IP67 evita que el agua, el polvo y los insectos ingresen.

Seguridad

RELIANCE

- Protección robusta, resistente a los rayos que cumple con la norma ANSI/IEEE C62.41-1991 Categoría C2 que se encuentra en el Instructivo de ingeniería de la FAA No. 67. La Categoría C2 se define como una onda combinada de $1,2/50 \mu\text{S}$ – $8/20 \mu\text{S}$, con un pico de voltaje de 10.000 V y un pico de corriente de 5000 A.
- Opcionalmente, las luces LED se pueden equipar con una función de monitoreo interno de la fuente de luz individual. En caso de defecto, la luz LED se desconecta automáticamente del lado secundario del transformador de aislamiento, lo que genera un estado de circuito abierto. Por esto, los dispositivos de detección de falla de las luces externas de los reguladores de corriente constante y los sistemas de control y monitoreo de lámparas individuales (ILCMS) se pueden usar para monitorear lámparas con fallas.

Accesorios

Consúltense el manual de usuario para las luces elevadas RELIANCE.

Suministro de alimentación

Las luces se diseñaron para funcionar en cualquier transformador de hasta 150 W que cumpla con IEC o FAA. Consulte el manual para calcular las cargas en VA reales del circuito.

Note:

- Véase el apéndice del manual del usuario de la serie de luces elevadas RELIANCE para encontrar la tabla completa conteniendo la potencia eléctrica y la fórmula para la calculación de la pérdida de potencia en los cables.
- Consulte la sección anexo.

Mantenimiento e instalación

La luz está compuesta por un cuerpo, que se adapta en elevación y azimut, donde se montan dos cartuchos. Todos los componentes ópticos se agrupan en el cartucho frontal, mientras que el tablero electrónico principal se encuentra en el cartucho trasero.

Dimensiones y peso

Dimensiones (Altura x ancho x profundidad)	285 x 135 x 200 mm/ 11,22 x 5,31 x 7,87 pulg.
Peso	5,5 kg/12,1 lb

Condiciones de funcionamiento

Temperatura de funcionamiento	-55°C a +50°C / -58°F a 122°F
Temperatura de almacenamiento	-60 °C a +80 °C/-76 °F a +176 °F
Humedad	<95% sin condensación

Código de pedido

Aplicación

AP= Línea central de aproximación, barra transversal, filas laterales
TH= Umbral de pista de aterrizaje y barras de extensión
EN= Final de pista de aterrizaje y despegue
TS = Barra de parada suplementaria

Cubierta

S = Vidrio

Cable y adaptador

2 = L-823 enchufe (2 clavijas)

Color

W= Blanco
R = Rojo
G= Verde

Dígito fijo

N0= Dígitos fijos

Interfaz de montaje

0 = No acoplador frangible

Fuente de potencia y monitoreo

S = 6.6A - 50/60 Hz suministro en serie, sin monitoreo

M= 6.6A - 50/60 Hz suministro en serie, con monitoreo

P = version IQ0¹

Q= version IQ1¹

Estándar

F = solamente FAA²

I = Únicamente ICAO

Opciones

0 = Sin opciones

4 = Con disuasión de aves³

Dígito fijo

0 = Dígito fijo

Resistencia a la corrosión mejorada

1 = Incluida

Versión

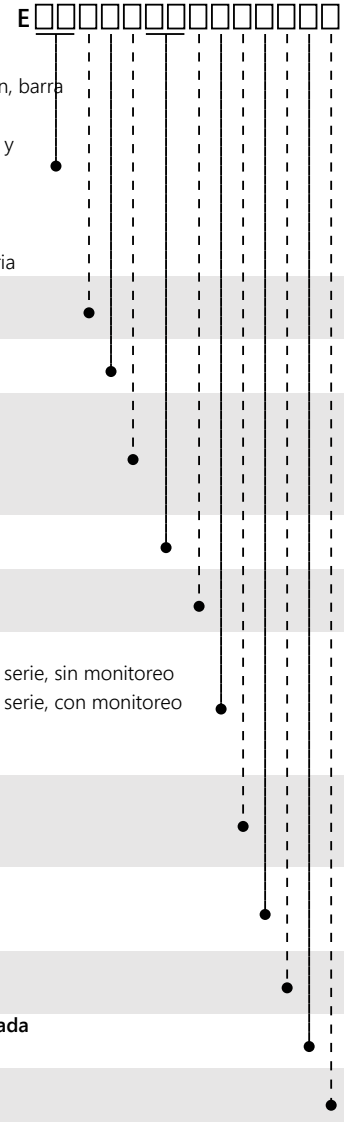
1 = Versión de 3 bloques

Notes

¹ La función IQ permite el control y monitoreo de la baliza. Las balizas IQ1 están preconfiguradas para la posición específica en la entrega. Esta función se desactiva en las balizas IQ0, pero se puede activar posteriormente.

² Para todas las luces EAP, ETH y EEN, utilice I

³ No está definido por la FAA y, por lo tanto, no tiene el certificado de ETL.



ANEXO

Tipo de baliza	Carga de la baliza	Transformador de aislamiento			Carga del CCR
		Potencia nominal	Pérdida	Eficiencia	
EAPxxW: aproximación blanca	49 VA	65 W	9 VA	0,85	58 VA
EAPxxR: aproximación roja	25 VA	45 W	4 VA	0,85	29 VA
ETHxxG: aproximación verde	35 VA	45 W	6 VA	0,85	41 VA
EENxxR: final de pista rojo	18 VA	45 W	3 VA	0,85	21 VA
ETSxxR: barra de parada roja	13 VA	45 W	2 VA	0,85	15 VA

Note:

- Las pérdidas adicionales de cables secundarios o pérdidas producidas por equipo adicional (p. e. remotos para ILCMS) no están incluidas en la tablas de arriba. Éstas pérdidas adicionales requieren que los transformadores de aislamiento tengan un tamaño mayor.
- Las pérdidas adicionales de los cables primarios no están incluidas en la tabla de arriba. Éstas pérdidas adicionales requieren que la carga del CCR sea mayor.
- La eficiencia del transformador secundario depende del suministrador de los transformadores secundarios.

Para balizas con función IQ:

- La dimensión mínima del transformador de aislamiento es 65 W.
- Hay que añadir 12 VA a la carga del transformador de aislamiento por comunicación de anchura de banda.

Para balizas con apertura ante fallas:

- La dimensión máxima del transformador de aislamiento es 150 W.

Para un sistema de suministro eléctrico de 2 A: véase la descripción sobre el sistema de suministro eléctrico de 2A para más explicaciones.

- Con el sistema de suministro eléctrico de 2 A es necesario que al transformador de aislamiento tiene 3,3 veces más potencia nominal que una baliza del tipo IQ. Esto se aplica en sistemas de suministro eléctrico de una corriente constante de 6,6 A.
- La carga del regulador se indica en la tabla, pero la dimensión del regulador tiene que ser 3,3 veces más que la carga necesaria.

Para obtener más información sobre el producto, incluidos los manuales y las certificaciones, consulte el Centro de productos de ADB SAFEGATE en nuestro sitio web, www.adbsafegate.com.