RELIANCE

Feu de protection de piste, L-852S(L) Unidirectional inset 8" and 12"





Conformité aux normes

OACI: Annexe 14, Vol. 1 (version actuelle)

FAA: Circulaire AC 150/5345-46 (édition actuelle) sur la L-852G et

Engineering Brief n° 67 Satisfait aux exigences des systèmes de balisage lumineux de voie de circulation par visibilité réduite conformément à la circulaire AC 150/5340-30 de la

FAA.

CEI: 61827

OTAN: STANAG 3316

STAC: PRO/STAC/SE/ENIS/600S

EASA: CS-ADR-DSN

TP 312

Utilisations

Le but des feux de protection de piste est d'avertir les pilotes d'aéronefs et les conducteurs de véhicules qui utilisent les voies de circulation qu'ils sont sur le point d'entrer sur une piste active. Les feux de protection de piste encastrés clignotent alternativement en jaune et sont installés en travers de la voie de circulation.

OACI

• Feu de protection de piste (OACI § 5.3.23)

FAA

• Feu de protection de piste L-852G(L)

Caractéristiques et avantages

- Feu RELIANCE[®] IQ avec clignotement à commande intégrée à brancher directement au transformateur série
- Feu de protection de piste utilisable de jour comme de nuit
- Version de système autonome disponible, y compris un dispositif de commande à distance permettant de synchroniser la sortie lumineuse
- Combiné avec le balisage intelligent RELIANCE, chaque feu est synchronisé, commandé et surveillé
- Conforme avec le système avancé de contrôle des mouvements et du guidage au sol (A-SMGCS)
- Compatible avec les infrastructures électriques existantes et le système de balisage intelligent RELIANCE 2A pour augmenter les économies d'énergie
- · Circuit électronique tout-en-un complètement encapsulé

- Dispositif intégré de protection contre les surtensions et la foudre
- Feux encastrés de type 3 à faible saillie, de 8 ou 12 pouces
- · Pas de pente négative devant les prismes
- Technologie à LED offrant une longue durée de vie de la source lumineuse ainsi qu'une faible consommation d'énergie
- Corps en aluminium anodisé, avec protection IP68, conçu pour les environnements rudes (toutes les fixations sont en acier inoxydable).
- · Prisme trempé disponible en option.
- Compatible avec des RCC ferrorésonants ou à thyristor à 3 ou 5 niveaux conçus conformément aux spécifications de l'IEC ou de la FAA
- Manipulation et maintenance aisée en raison de la conception modulaire n'utilisant que quelques pièces mécaniques

Conditions de fonctionnement

Température de De -60 °C à +55 °C (-76 °F à +131 °F).

fonctionnement:

Température de stockage : De -60 °C à +80 °C (-76 °F à +176 °F).

Humidité en Jusqu'à 100 %

fonction nement:

Poids

Feu de 8 pouces : 2,7 kg / 6,0 lb Feu de 12 pouces : 5,2 kg / 11,6 lb

Alimentation électrique

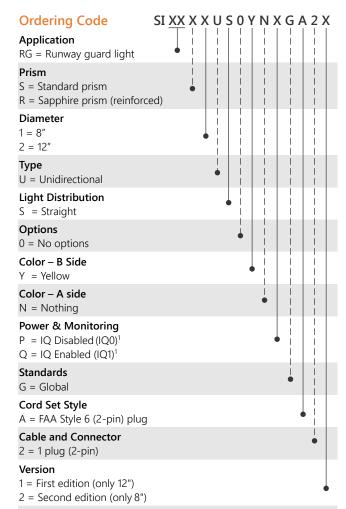
Convertisseur électronique intégré encapsulé de 6,6 A. Fiche à deux pôles L-823 pour la connexion au transformateur. Longueur du câble 18 pouces. Aucun composant électrique supplémentaire entre les feux et le transformateur n'est nécessaire. Facteur de puissance typique > 0,9 à 6,6 A.

Type de feu	Charge du feu
Feu de protection de piste (en moyenne lorsqu'il clignote)	21 W



DS-0198_v2.0 1

RELIANCE



Notes

The IQ-functionality allows control and maitoring of the RELIANCE IQ. IQ1 fittings are pre-configured for the specific position at deliveryIQ0 fixtures needs to be configured before use.

Installation

Le feu peut être installé sur une base de 8 ou 12 pouces. Les joints sont vendus séparément. Vérifiez quels joints et boulons commander en fonction de la base et de l'installation.

Note : Vérifiez la matrice de compatibilité de la base.

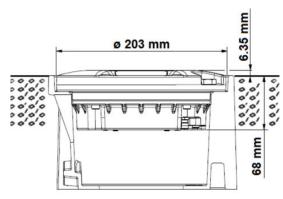


Fig. 1 – Dimensions du feu de 8 pouces

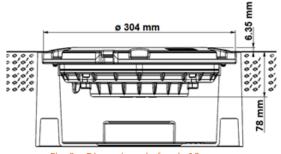


Fig. 2 – Dimensions du feu de 12 pouces

Pour obtenir de plus amples informations sur le produit, y compris les manuels et les certifications, veuillez consulter le centre des produits sur notre site Web: www.adbsafegate.com.

www.adbsafegate.com

