

CERTIFICATE OF COMPLIANCE

Aeronautical ground lighting

N° 2009A019

For the following ground lighting :

Type	In-pavement touchdown and lift-off light (Heliport)
Brand	Thorn
Name	HI-OMH
Lighting source(s)	50W - Halogen (OSRAM 46870)
Power supply	230V AC
Color	Green
Temperature range	[-55°C ; +55°C]

Issued to **Safegate**

Referring to ICAO Annex 14, Volume I, figure A1-1 and Volume II, figure 5-9, illustration 6

By **Service Technique de l'Aviation Civile**, 3rd July 2009.

This certificate of compliance is only issued for the ground lighting described above. Any other ground lighting resulting from any changes to this latter must be submitted to the STAC approval.

CERTIFICAT DE CONFORMITE de matériel de balisage aéronautique N° 2009A019

Pour le matériel désigné ci-dessous :

Type	Feu encastré d'aire de prise de contact et d'envol (Hélistation)
Marque	Thorn
Modèle	HI-OMH
Source(s) lumineuse(s)	50W - Halogène (OSRAM 46870)
Alimentation électrique	230V AC
Couleur	Vert
Plage de fonctionnement	[-55°C ; +55°C]

Délivré à Safegate

Conformément à l'Annexe 14 de l'OACI, Volume I, figure A1-1 et Volume II, figure 5-9, illustration 6

Par le Service Technique de l'Aviation Civile, le 3 juillet 2009.

Pour le Directeur du service technique
de l'Aviation civile et par délégation


Myriam CHEZE

CERTIFICATE OF COMPLIANCE

Aeronautical ground lighting

N° 2009A036

For the following ground lighting :

Type	In-pavement touchdown and lift-off light (Heliport)
Brand	Thorn
Name	HI-OMH
Lighting source(s)	45W - Halogen (OSRAM 64337-B-45)
Power supply	6,6A
Color	Green
Temperature range	[-55°C ; +55°C]

Issued to **Safegate**

Referring to ICAO Annex 14, Volume I, figure A1-1 and Volume II, figure 5-9, illustration 6

By **Service Technique de l'Aviation Civile**, 8th December 2009.

This certificate of compliance is only issued for the ground lighting described above. Any other ground lighting resulting from any changes to this latter must be submitted to the STAC approval.

CERTIFICAT DE CONFORMITE de matériel de balisage aéronautique N° 2009A036

Pour le matériel désigné ci-dessous :

Type	Feu encastré d'aire de prise de contact et d'envol (Hélistation)
Marque	Thorn
Modèle	HI-OMH
Source(s) lumineuse(s)	45W - Halogène (OSRAM 64337-B-45)
Alimentation électrique	6,6A
Couleur	Vert
Plage de fonctionnement	[-55°C ; +55°C]

Délivré à Safegate

Conformément à l'Annexe 14 de l'OACI, Volume I, figure A1-1 et Volume II, figure 5-9, illustration 6

Par le Service Technique de l'Aviation Civile, le 8 décembre 2009.

Pour le Directeur du service technique
de l'Aviation civile et par délégation


Myriam CHEZE

CERTIFICATE OF COMPLIANCE

Aeronautical ground lighting

N° 2011A062

For the following ground lighting :

Type	In-pavement final approach and take-off light (Heliport)
Brand	Thorn
Name	IN-OMH
Lighting source(s)	105W - Halogen
Power supply	6,6A
Color	White
Temperature range	[-55°C ; +55°C]

Issued to **Safegate**

Referring to the heliport lighting requirements **PRO/STAC/SE/VIS/6004, V2 (19/07/2011)**

By **Service Technique de l'Aviation Civile**, 5th December 2011.

This certificate of compliance is only issued for the ground lighting described above. Any other ground lighting resulting from any changes to this latter must be submitted to the STAC approval.

CERTIFICAT DE CONFORMITE de matériel de balisage aéronautique N° 2011A062

Pour le matériel désigné ci-dessous :

Type	Feu encastré d'aire d'approche finale et de décollage (Hélistation)
Marque	Thorn
Modèle	IN-OMH
Source(s) lumineuse(s)	105W - Halogène
Alimentation électrique	6,6A
Couleur	Blanc
Plage de fonctionnement	[-55°C ; +55°C]

Délivré à Safegate

Conformément aux spécifications **PRO/STAC/SE/VIS/6004, V2** du **19/07/2011** relatives aux feux et panneaux lumineux de balisage d'hélistation,

Par le **Service Technique de l'Aviation Civile**, le **5 décembre 2011**.

Pour le Directeur du service technique
de l'Aviation civile et par délégation



Myriam CHEZE

Le présent certificat de conformité est délivré uniquement et strictement pour le matériel désigné ci-dessus. Tout matériel modifié, quelle que soit la nature de la modification apportée (optique, électrique ou mécanique), doit faire l'objet d'une nouvelle demande de certification.