

UEL

Aproximación, Luz elevada de alta intensidad de umbral de la pista de aterrizaje y despegue

Fig. 1 UEL-1-150



Conformidad con las Normas

- FAA:** FAA: AC150/5345-46 para propiedades mecánicas y de medio ambiente, fotometría en E-2325, E-2628 y E-2698 en sus últimas versiones
- ICAO:** OACI: Anexo 14, Volumen I, par. 5.3.5, 5.3.11 y 5.3.12, para uso en condiciones de Categorías I, II y III
- IEC:** IEC 61827.♦
- OTAN:** STANAG 3316

Utilización

1. Iluminación de aproximación de precisión en categorías I, II y III con luces blancas y rojas
2. Iluminación de umbral y de barra de ala del umbral en categorías I, II y III
3. Iluminación del extremo de la pista de aterrizaje y despegue
4. Luces de barra de parada suplementarias ICAO
5. Otras aplicaciones para luces unidireccionales
6. También se encuentra disponible como luz de destellos con armarios tipo FCU

Características

- Construcción de peso liviano (1.7 Kg. incluyendo la lámpara) gracias al uso de material sintético resistente a los rayos ultravioleta (UV) y a temperaturas altas.
- Dimensiones reducidas para mejorar la frangibilidad y resistencia al chorro de las turbinas de los reactores.
- Cómodo cambio de lámparas sin herramientas, ya sea in situ o en la base de mantenimiento, gracias al cartucho frontal basculante y extraíble.
- Lámparas de baja potencia y larga duración: sólo 150 W para aproximación, umbral y barra de ala del umbral y 100 W para extremo de pista y 45 W para barra de parada.
- El cableado se encuentra mecánicamente protegido en el dispositivo; está hecho con liberador de tensión.
- Lentes de vidrio frontales claras o de color, optimizados para realizar diferentes funciones. No usan filtros de color separados.
- Montajes directamente en conductos de 2" estándar (60 mm O.D.), manguitos de rotura o mástiles frangibles.
- Ajuste de elevación estable gracias a tornillos de cierre de fácil acceso.

- El ajuste del ángulo de inclinación de la baliza se realiza de manera fácil, incluso en la cima del mástil, gracias a los dispositivos de fijación disponibles tanto en versiones electrónicas como en versiones mecánicas simples. Ajuste en azimut y plano horizontal gracias al único sistema de dos tornillos de ajustes opuestos.
- Diseño y construcción libre de mantenimiento.
- También se encuentra disponible como unidad de luz de destellos o con una luz de aproximación omni-direccional MI-LI adicional en la parte superior.



Fig. 2: Aproximación

APPROACH LIGHTING

UEL



Fig. 3: UEL-1-150 con luz en la parte superior

Fig. 5

1. Sello frontal de vidrio/reflector
2. Vidrio frontal
3. Reflector
4. Cartucho frontal extraíble, aleación de aluminio, que contiene la lámpara y todos los componentes ópticos
5. Empaque del cartucho óptico
6. Lámpara halógena con enfoque previo
7. Aliviador de tensión del cable
8. Carcasa principal (trasera) con adaptador deslizante, material plástico resistente a los rayos UV
9. Tornillos de ajuste de elevación
10. Abrazadera con tornillo

Acabado

- Cartucho frontal: pintado en amarillo aviación
- color negro, material sintético resistente a la temperatura y a los rayos UV.
- Equipos en acero inoxidable
- Cableado, empaque y vidrio frontal resistente a la temperatura

Abrazadera con tornillos Acabado

- Cartucho frontal: amarillo aviación
- Cuerpo principal: negro, de material sintético resistente a UV y no perjudicial para la salud
- Grado de protección: IP 43

Suministro de electricidad

Alimentación Eléctrica Desde un circuito en serie de 6,6 A, a través de un transformador de aislamiento de potencia apropiada (ver folleto A.06.110). Utilice un cable de 2 núcleos de 2,5 mm² (AWG 12) con aislamiento de goma de silicona entre el transformador y la luz.

Para balizas de destellos: ver folleto catálogo A.02.620.

Instalación

- A nivel del suelo sobre un acople frangible de 60 mm O.D. (FIG. 6)
- Sobre un conducto de aluminio de 60 mm O.D. de hasta 2 m de altura con empalme frangible MR/F2 (FIG. 7) (Ver folleto A.05.110)
- Sobre cualquier mástil de aproximación de seguridad que tenga una interfaz de montaje de 60 mm O.D.

Datos de Embalaje

- UEL-1-150 completa con lámpara, sin cable, ni acople frangible: peso neto: 1,7 kg.
- UEL-1-150 en caja de cartón: 30 x 21 x 22 cm, peso bruto: 2,0 kg.

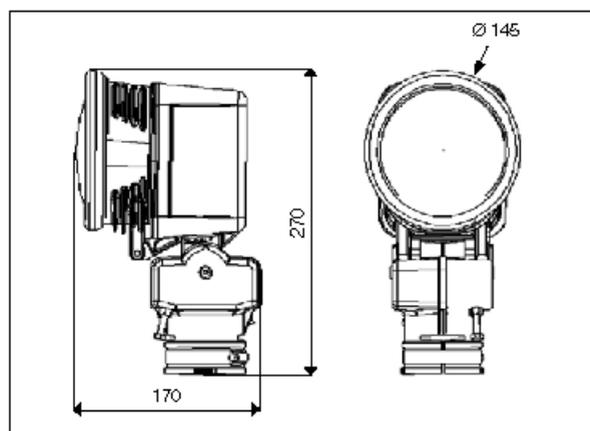


Fig. 4: Dimensiones exteriores

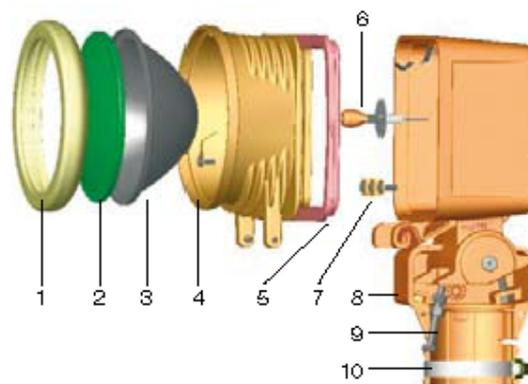


Fig. 5: Despiece de la UEL

Ordering Code²

Lamp Power

- 2 = 45 W (ICAO stop bar)
- 4 = 100 W (runway end)
- 5 = 150 W (other applications)¹
- 9 = 120 W (flashing light)

Beam Color

- C = White
- G = Green
- R = Red

For Mounting On

- 0 = Ground (with secondary cable)
- 2 = Pole or mast (no cable)

Finish (Aluminum)

- Y = Aviation yellow

Low Intensity Top Light

- 0 = Without

Lock

- 0 = No lock
- 1 = Vandal proof lock for optical cart

Special requirements

- 00 = None

Version

- 1

Accessories

- Adjustment tools (vertical and horizontal)
- With clinometer using electronic sensors 1570.05.400
- With clinometer using spirit level 1570.05.410

Note

- ¹ Extension cables, conduits, connector kits, breakable couplings, frangible masts, (needs to be ordered separately). For assistance, please contact ADB Safegate sales.
- ² Complete, delete or modify as necessary.

1UE XXXXXX1

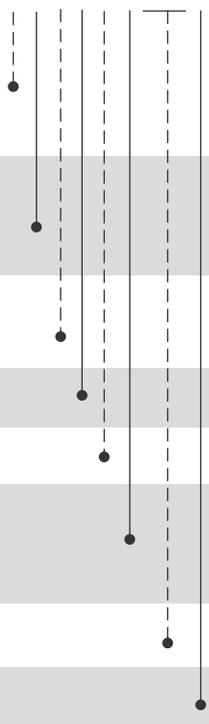


Fig. 6: Luz fija de UEL en la placa base



Fig. 7: Luz intermitente UEL en el tubo de montaje

APPROACH LIGHTING

UEL

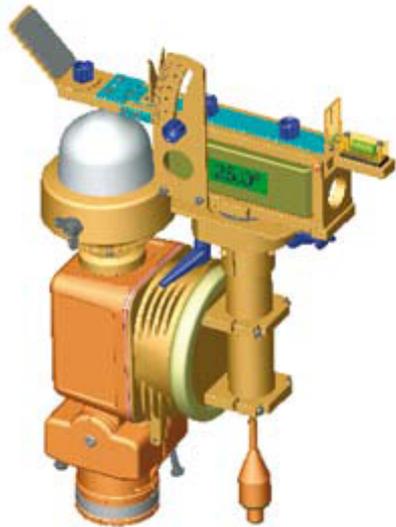


Fig. 8: UEL con luz superior y herramienta de nivelación

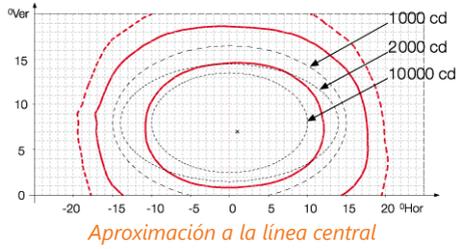
Rendimiento fotométrico (datos típicos)

halógeno con enfoque previo - PK 30d - 6,6 A - 1000 horas de vida estimada a intensidad máxima.

Potencia máxima: 150 W

Función	Lámpara (W)	Color	Curva	Avg Int (cd)	Alcance del haz (elipse principal)	
					Horizontal	Vertical
Aproximación a la línea central	150	Blanco	Fig. 9	22 108	-10 a +10	2 a 13
Fila lateral de aproximación	150	Rojo	Fig. 10	6 921	-5 a +9	3 a 13
Umbral	150	Verde	Fig. 11	19 075	-2 a +9	2 a 11
Barra de ala del umbral	150	Verde	Fig. 12	17 929	-5 a +9	2 a 13
Fin de pista	100	Rojo	Fig. 13	5 322	-6 a +6	0.2 a 4.5
Supplem. Barra de parada	45	Rojo	Fig. 14	309	-10 a +10 (rectángulo)	1 a 8 (rectángulo)

Tabla 1: Diagramas fométricos



Aproximación a la línea central

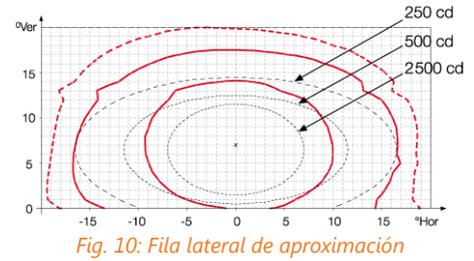


Fig. 10: Fila lateral de aproximación

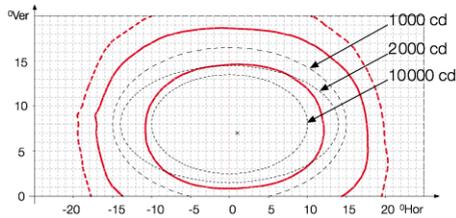


Fig. 11: Umbral

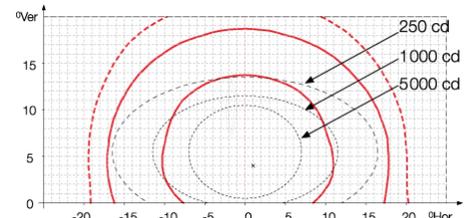


Fig. 12: Barra de ala de umbral

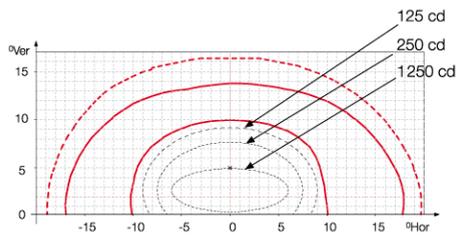


Fig. 13: Extremo de la pista de aterrizaje y despegue

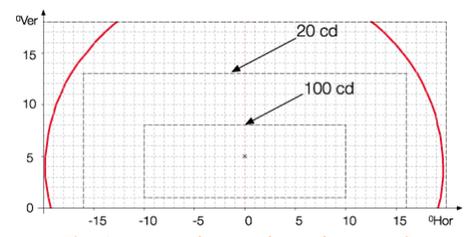


Fig. 14: Barra de parada suplementaria