

RELIANCE

Borde, umbral y final de la pista de aterrizaje, L-861(L) L-861E(L) y L-861SE(L)
Omnidirectional elevated



De acuerdo con las normas

- FAA:** L-861(L), L-861E(L) y L-861SE (L) AC 150/5345-46 (Edición actual) y el EB No. 67 de la FAA. Certificado por ETL.
- ICAO:** Anexo 14, Vol. I (Edición actual)
- T/C:** Transport Canada TP 312, párr. 5.3.12.7 y Apéndice 5B Tabla 5B-1
- MOS:** Parte 139, párr. 9.10.6, 9.10.13, 9.10.19 y 9.10.22

Usos

FAA L-861(L)

- Borde de pista de aterrizaje
- Pistas de aterrizaje visuales o de operación IFR sin precisión

FAA L-861E(L)

- Umbral/final de pista de aterrizaje
- Pistas de aterrizaje visuales o de operación IFR sin precisión

FAA L-861SE(L)

- Umbral/final de pista de aterrizaje
- Pistas de aterrizaje de operación IFR sin precisión

ICAO y T/C

- Borde de pista de aterrizaje, intensidad media
- Umbral/final de pista de aterrizaje, intensidad media

MOS

- Borde y umbral/final de pista de aterrizaje de baja intensidad
- Borde y umbral/final de la pista de aterrizaje de intensidad media
- Zona de parada

Características

- Duración promedio del LED de 56.000 horas en condiciones de alta intensidad y más de 150.000 horas en condiciones de funcionamiento típicas, lo que resulta en una reducción importante o incluso la eliminación de los costos de mantenimiento constantes y gastos de reinstalación periódica de lámparas.
- La sujeción de pestillo de acero inoxidable permite un fácil reemplazo de la cubierta superior y la lente.
- Se usa un empaque entre la lente y la cubierta superior; también entre los conjuntos de cabezal de baliza superior e inferior para formar un sello hermético contra el agua.

- La baliza de luz con opción ártica utiliza un calentador controlado por termostato para evitar que la acumulación de hielo y nieve disminuyan la salida de luz. Funde el hielo de forma similar a las balizas incandescentes tradicionales.
- Tres tornillos permiten un ajuste de nivelación de 4° de la baliza después de la instalación.
- La baliza viene estándar con un acoplador estándar de 1,5 pulgadas, pero está disponible con un acoplador de 2 pulgadas y en patrones alternativos del hilo de la rosca.
- Para conocer las características adicionales comunes a muchas de nuestras balizas LED elevadas, consulte la hoja de datos 3043.

Condiciones de funcionamiento

- Temperatura: -40°F a +131°F/-40°C a +55°C
- Viento: Resistente a ráfagas de viento de hasta 300 mph/482 kph

Empaque

Balizas ensambladas	Dimensiones de las cajas (Al. x An. x Prof.)		Peso indiv. lb/kg
	Individual pulg./cm	15 por caja pulg./cm	
14" OAH	20,5 x 6,5 x 6,5/ 52 x 17 x 17	19,5 x 23,5 x 15,75/ 50 x 60 x 40	5 lb/ 2,3 kg
24" OAH	31 x 6,5 x 6,5/ 79 x 17 x 17	29,5 x 23,5 x 15,7/ 49,5 x 49,5 x 78,7	6,25 lb/ 2,8 kg
30" OAH	6,5 x 6,5 x 37/ 16,5 x 16,5 x 94	19,5 x 19,5 x 37/ 49,5 x 49,5 x 94	7 lb/ 3,2 kg

Leveling Device Ordering Code

For accurate aiming and leveling, it is recommended to have one leveling device per airfield.



44A7645

Ordering Code

Application

MI = Runway edge, medium-intensity

Lens Type

S = Glass

Cable and Connector

2 = 1 plug (2-pin)

6 = 1 plug (2-pin) and separate earth ground wire¹

8 = 1 plug (2-pin), externally connected^{1,2}

Color – Side 1^{4,5,6}

W = White

Y = Yellow

R = Red

G = Green

N = None (Obscured)

Color – Side 2^{4,5,6}

W = White

Y = Yellow

R = Red

G = Green

N = None (Obscured)

0

Overall Fixture Height/Coupling

1 = 14 in (35.6 cm) with 1.5" coupling, 12 TPI

2 = 20 in (50.8 cm) with 1.5" coupling, 12 TPI

3 = 24 in (61.0 cm) with 1.5" coupling, 12 TPI

4 = 30 in (76.2 cm) with 1.5" coupling, 12 TPI

5 = 14 in (35.6 cm) with 2" coupling, 11.5 TPI

6 = 20 in (50.8 cm) with 2" coupling, 11.5 TPI

7 = 24 in (61.0 cm) with 2" coupling, 11.5 TPI

8 = 30 in (76.2 cm) with 2" coupling, 11.5 TPI

9 = 14 in (35.6 cm) with 2" coupling, 11 TPI^{1,3}

A = 20 in (50.8 cm) with 2" coupling, 11 TPI^{1,3}

B = 24 in (61.0 cm) with 2" coupling, 11 TPI^{1,3}

C = 30 in (76.2 cm) with 2" coupling, 11 TPI^{1,3}

Power Supply

S = Current Driven, 50/60 Hz

Photometrics

0 = ICAO- and FAA-compliant

F = FAA-compliant (L-861SE only)

C = Canada, TP 312-compliant¹

L = MOS 139-compliant (low-intensity)¹

M = MOS 139-compliant (medium-intensity)¹

0

Arctic Option

0 = Without arctic option

1 = With arctic option⁷

0

Version

0 = Original version

E MI X X X 0 X X X 0 0 0

Ordering Code Notes

¹ Not ETL Certified

² Cord set connected external to column

³ Normally used in metric applications

⁴ Color combinations not recognized by FAA: white/green, white/obscured, and yellow/obscured

⁵ FAA color combinations are: red, red/green, obscured/red, obscured/green white/red, white/green, yellow/red, and yellow/green

⁶ MOS color combinations are white/white, red/white, red/obscured, red/green, and obscured/green

⁷ Not available for MOS 139

Suministro de alimentación

Las balizas para la pista de aterrizaje de intensidad media se deben operar en un circuito en serie de 3 niveles. 6,6 A a través de un transformador de aislamiento L-830 (para 60 Hz) o L-831 (para 50 Hz). Las balizas de luz LED se han diseñado para trabajar con cualquier transformador que cumpla con IEC o FAA de hasta 30/45 W sin afectar el desempeño ni la vida útil de la luz ni del transformador.

	Carga de la baliza	Transformador de aislamiento	Aislam. Carga del XF	Carga del CCR
L-861(L)				
Sin calentador	9,9 VA	10/15 W	11,6 VA	21,5VA
Con calentador	29,9 VA	30/45 W	9 VA	38,9 VA
L-861E(L): bidireccional				
Sin calentador	5,7 VA	10/15 W	12,2 VA	17,9 VA
Con calentador	25,7 VA	30/45 W	9 VA	34,7 VA
L-861E(L): unidireccional				
Sin calentador	4,8 VA	10/15 W	12,4 VA	17,2 VA
Con calentador	24,8 VA	30/45 W	9 VA	33,8 VA
L-861SE(L): bidireccional				
Sin calentador	14,1 VA	10/15 W	12,1 VA	26,2 VA
Con calentador	34,1 VA	30/45 W	9 VA	43,1 VA
L-861SE(L): unidireccional				
Sin calentador	10,6 VA	10/15 W	12,3 VA	22,8 VA
Con calentador	30,6 VA	30/45 W	9 VA	39,6 VA
MOS 139: baja intensidad				
Sin calentador	11,3 VA	10/15 W	6,7 VA	18,0 VA
MOS 139: intensidad media				
Sin calentador	22,5 VA	20/25 W	10,1 VA	32,6 VA

Para obtener más información sobre el producto, incluidos los manuales, las certificaciones y los datos fotométricos, consulte nuestro Centro de productos en el sitio web de ADB SAFEGATE: www.adbsafegate.com.

