



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

СЕРТИФИКАТ ТИПА
TYPE CERTIFICATE

№ 60

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ, ВЫДАННЫЙ
THIS CERTIFICATE ISSUED TO

ООО «АДБ Сайфгейт», Лювенсистернвег 585, Б-1930 Завентем, Королевство Бельгия
ADB Safegate bvba, Leuvensesteenweg 585, B-1930 Zaventem, Kingdom of Belgium

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ
CERTIFIES THAT THE TYPE DESIGN OF

Многоцелевого 8" светодиодного углубленного огня SafeLED в модификациях, указанных в Приложении 1 к настоящему сертификату

8" LED Multipurpose inset light SafeLED in the modifications specified in Appendix 1 to this certificate

СООТВЕТСТВУЕТ СЕРТИФИКАЦИОННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ
COMPLIES WITH THE CERTIFICATION REQUIREMENTS

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ СОДЕРЖАТСЯ В ПРИЛОЖЕНИИ 2, ЯВЛЯЮЩЕМСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА

THE BASIC OPERATING LIMITATIONS AND THE PRODUCT PERFORMANCE ARE CONTAINED IN THE APPENDIX 2 WHICH IS AN INTEGRAL PART OF THIS CERTIFICATE

СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО
THE QUANTITY PRODUCTION AT

ООО «АДБ Сайфгейт», Лювенсистернвег 585, Б-1930 Завентем, Королевство Бельгия
ADB Safegate bvba, Leuvensesteenweg 585, B-1930 Zaventem, Kingdom of Belgium

Начальник Управления аэропортовой деятельности
Head of Airport Activity Department

24.06.2019



А.А. Пчелин
A.A. Pchelin



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

Модификации многоцелевого 8" светодиодного углубленного огня SafeLED:

Осевой огонь ВПП в системах ОВИ-I, II, III

- SIRCS1BS0WWMGA2/32 – с двумя пучками белого цвета;
- SIRCS1BS0WRMGA2/32 – с одним пучком белого цвета и вторым пучком красного цвета;
- SIRCS1US0WNMGA22 – с одним пучком белого цвета;
- SIRCS1US0RNMGA22 – с одним пучком красного цвета;
- SIRZS1US/L/R0WNMGA22 – огонь зоны приземления в системах ОВИ-II, III;
- SIRXS1US0YNMIA22 – огонь указателя РД скоростного схода в системах ОВИ-I, II, III;

Осевой огонь РД для прямых участков в системах ОВИ-I, II, III:

- SITCS1BN0FFMGA2/32 – с двумя узкими пучками зеленого цвета;
- SITCS1BN0YYMGA2/32 – с двумя узкими пучками желтого цвета;
- SITCS1BN0FYMGA2/32 – с одним узким пучком зеленого и одним узким пучком желтого цветов;
- SITCS1UN0FNMGA22 – с одним узким пучком зеленого цвета;
- SITCS1UN0YNMGA22 – с одним узким пучком желтого цвета;
- SITCS1BW0FFMIA2/32 – с двумя широкими пучками зеленого цвета;
- SITCS1BW0YYMIA2/32 – с двумя широкими пучками желтого цвета;
- SITCS1BW0FYMIA2/32 – с одним широким пучком зеленого цвета и широким пучком желтого цвета;
- SITCS1UW0FNMIA22 – с одним широким пучком зеленого цвета;
- SITCS1UW0YNMIA22 – с одним широким пучком желтого цвета;

Осевой огонь РД для криволинейных участков в системах ОВИ-I, II, III:

- SITCS1BC0FFMIA2/32 – с двумя пучками зеленого цвета;
- SITCS1BC0YYMIA2/32 – с двумя пучками желтого цвета;
- SITCS1BC0FYMIA2/32 – с одним пучком зеленого цвета и одним пучком желтого цвета;
- SITCS1BC0YFMIA2/32 – с одним пучком желтого цвета и одним пучком зеленого цвета;
- SITCS1UR/L0FNMIA22 – с одним пучком зеленого цвета;
- SITCS1UR/L0YNMIA22 – с одним пучком желтого цвета;
- SITCS1UN0YNMGA22 – огонь промежуточных мест ожиданий с одним узким пучком желтого цвета в системах ОВИ-I, II, III;
- SITCS1UW0YNMIA22 – огонь промежуточных мест ожиданий с одним широким пучком желтого цвета в системах ОВИ-I, II, III;
- SISBS1UW0RNMIA22 – стоп-огонь с широким пучком красного цвета для прямых участков в системах ОВИ-I, II, III;
- SISBS1BW0RRMIA2/32 – стоп-огонь с двумя широкими пучками красного цвета для прямых участков в системах ОВИ-I, II, III;
- SISBS1UR/L0RNMIA22 – стоп-огонь с пучком красного цвета для криволинейных участков в системах ОВИ-I, II, III;
- SISBS1BC0RRMIA2/32 – стоп-огонь с двумя пучками красного цвета для криволинейных участков в системах ОВИ-I, II, III;
- SITCS1BD0YYMGA2/32 – огонь управления маневрированием на месте стоянки (огонь для обозначения линий заруливания, разворота и выруливания) с двумя очень широкими пучками желтого цвета в системах ОВИ-III при дальности видимости на ВПП более 50 м;
- SITCS1UD0YNMGA2 – огонь управления маневрированием на месте стоянки (огонь для обозначения линий заруливания, разворота и выруливания) с очень широким пучком желтого цвета в системах ОВИ-III при дальности видимости на ВПП более 50 м;
- SISBS1UW0RNMIA22 – огонь места остановки на месте стоянки для прямых участков с широким пучком красного цвета в системах ОВИ-III при дальности видимости на ВПП более 50 м;
- SISBS1UR/L0RNMIA22 – огонь места остановки на месте стоянки для криволинейных участков с правым/левым пучком красного цвета в системах ОВИ-III при дальности видимости на ВПП более 50 м;

Начальник Управления аэропортовой деятельности
Head of Airport Activity Department

24.06.2019

А.А. Пчелин
A.A. Pchelin





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

Modifications of 8" LED Multipurpose inset light SafeLED:

Runway centre line light for Cat. I, II, III

- SIRCS1BS0WWMGA2/32 – with two white beams;
- SIRCS1BS0WRMGA2/32 – with one white beam and second red beam;
- SIRCS1US0WNMGA22 – with one white beam;
- SIRCS1US0RNMGA22 – with one red beam;
- SIRZS1US/L/R0WNMGA22 – touchdown zone light for Cat. II, III;
- SIRXS1US0YNMIA22 – rapid exit taxiway indicator lights for Cat. I, II, III.

Taxiway centre line light for straight sections for Cat. I, II, III:

- SITCS1BN0FFMGA2/32 – with two narrow green beams;
- SITCS1BN0YYMGA2/32 – with two narrow yellow beams;
- SITCS1BN0FYMGA2/32 – with one narrow green beam and second narrow yellow beam;
- SITCS1UN0FNMGA22 – with one narrow green beam;
- SITCS1UN0YNMGA22 – with one narrow yellow beam;
- SITCS1BW0FFMIA2/32 – with two wide green beams;
- SITCS1BW0YYMIA2/32 – with two wide yellow beams;
- SITCS1BW0FYMIA2/32 – with one wide green beam and second narrow yellow beam;
- SITCS1UW0FNMIA22 – with one wide green beam;
- SITCS1UW0YNMIA22 – with one wide yellow beam.

Taxiway centre line light for curved sections for Cat. I, II, III:

- SITCS1BC0FFMIA2/32 – with two green beams;
- SITCS1BC0YYMIA2/32 – with two yellow beams;
- SITCS1BC0FYMIA2/32 – with one green beam and second yellow beam;
- SITCS1BC0YFMIA2/32 – with one yellow beam and second green beam;
- SITCS1UR/L0FNMIA22 – with one green beam;
- SITCS1UR/L0YNMIA22 – with one yellow beam;
- SITCS1UN0YNMGA22 – intermediate holding position light with one narrow yellow beam for Cat. I, II, III;
- SITCS1UW0YNMIA22 – intermediate holding position light with one wide yellow beam for Cat. I, II, III;
- SISBS1UW0RNMIA22 – stop bar light with one wide red beam for Cat. I, II, III;
- SISBS1BW0RRMIA2/32 – stop bar light with two wide red beams for Cat. I, II, III;
- SISBS1UR/L0RNMIA22 – stop bar light with one red beam for curved sections for Cat. I, II, III;
- SISBS1BC0RRMIA2/32 – stop bar light with two red beams for curved sections for Cat. I, II, III;
- SITCS1BD0YYMGA2/32 – aircraft stand manoeuvring guidance light (used to delineate lead-in, turning and lead-out lines) with two extra wide yellow beams for Cat. III in runway visual range conditions more than 50 m;
- SITCS1UD0YNMGA2 – aircraft stand manoeuvring guidance light (used to delineate lead-in, turning and lead-out lines) with one extra wide yellow beam for Cat. III in runway visual range conditions more than 50 m;
- SISBS1UW0RNMIA22 – light indicating a stop position for straight sections with one wide red beam for Cat. III in runway visual range conditions more than 50 m;
- SISBS1UR/L0RNMIA22 – light indicating a stop position for curved sections with one left/right red beam for Cat. III in runway visual range conditions more than 50 m.

Начальник Управления аэропортовой деятельности
Head of Airport Activity Department

24.06.2019



А.А. Пчелин
A.A. Pchelin



Приложение к 2
Сертификату типа № 60
APPENDIX 2 TO TYPE
CERTIFICATE № 60

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ОГРАНИЧЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА ТИПА TYPE CERTIFICATE LIMITATIONS

№ 60

**1. ДЕЙСТВИЕ СЕРТИФИКАТА НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ЭКЗЕМПЛЯРЫ
THIS CERTIFICATE DOES NOT COVER THE EQUIPMENT SAMPLES OF
Многоцелевого 8" светодиодного углубленного огня SafeLED**

8" LED Multipurpose inset light SafeLED

**НЕ ИДЕНТИЧНЫЕ УТВЕРЖДЁННОЙ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ
IF NOT CONFORMING TO THE APPROVED TYPE DESIGN**

**2. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ И УКАЗАНИЯ ПО
ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СОДЕРЖАТСЯ В:
MANDATORY OPERATING LIMITATIONS AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS ARE
CONTAINED IN THE FOLLOWING:**

Руководстве по эксплуатации «Многоцелевой 8" светодиодный углубленный огонь SafeLED
(8" SL-RC-RZ-RX-TC-SB-I) PRD-0211-1.r, редакция 1.2, 12/12/2018»

Instruction manual «8" LED Multipurpose inset light SafeLED (8" SL-RC-RZ-RX-TC-SB-I) PRD-0211-1.r, Rev. 1.2, 12/12/2018»

**3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ: не вводятся
SPECIAL LIMITATIONS: none**

Начальник Управления аэропортовой деятельности
Head of Airport Activity Department



А.А. Пчелин
A.A. Pchelin

24.06.2019



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY**

Действие сертификата типа №60 от 24.06.2019 распространить на модификации многоцелевого 8" светодиодного углубленного огня SafeLED с функцией IQ:

Осевой огонь ВПП в системах ОВИ-I, II, III:

- SIRCS1BS0WWP/QGA22 – с двумя пучками белого цвета;
- SIRCS1BS0WRP/QGA22 – с одним пучком белого цвета и вторым пучком красного цвета;
- SIRCS1US0WNP/QGA22 – с одним пучком белого цвета;
- SIRCS1US0RNP/QGA22 – с одним пучком красного цвета;
- SIRZS1US/L/R0WNP/QGA22 – огонь зоны приземления в системах ОВИ-II, III;
- SIRXS1US0YNP/QIA22 – огонь указателя РД скоростного схода в системах ОВИ-I, II, III;

Осевой огонь РД для прямых участков в системах ОВИ-I, II, III:

- SITCS1BN0FFP/QGA22 – с двумя узкими пучками зеленого цвета;
- SITCS1BN0YYP/QGA22 – с двумя узкими пучками желтого цвета;
- SITCS1BN0FYP/QGA22 – с одним узким пучком зеленого и одним узким пучком желтого цветов;
- SITCS1UN0FNP/QGA22 – с одним узким пучком зеленого цвета;
- SITCS1UN0YNP/QGA22 – с одним узким пучком желтого цвета;
- SITCS1BW0FFP/QIA22 – с двумя широкими пучками зеленого цвета;
- SITCS1BW0YYP/QIA22 – с двумя широкими пучками желтого цвета;
- SITCS1BW0FYP/QIA22 – с одним широким пучком зеленого цвета и широким пучком желтого цвета;
- SITCS1UW0FNP/QIA22 – с одним широким пучком зеленого цвета;
- SITCS1UW0YNP/QIA22 – с одним широким пучком желтого цвета;

Осевой огонь РД для криволинейных участков в системах ОВИ-I, II, III:

- SITCS1BC0FFP/QIA22 – с двумя пучками зеленого цвета;
- SITCS1BC0YYP/QIA22 – с двумя пучками желтого цвета;
- SITCS1BC0FYP/QIA22 – с одним пучком зеленого цвета и одним пучком желтого цвета;
- SITCS1BC0YFP/QIA22 – с одним пучком желтого цвета и одним пучком зеленого цвета;
- SITCS1UR/L0FNP/QIA22 – с одним пучком зеленого цвета;
- SITCS1UR/L0YNP/QIA22 – с одним пучком желтого цвета;
- SITCS1UN0YNP/QGA22 – огонь промежуточных мест ожиданий с одним узким пучком желтого цвета в системах ОВИ-I, II, III;
- SITCS1UW0YNP/QIA22 – огонь промежуточных мест ожиданий с одним широким пучком желтого цвета в системах ОВИ-I, II, III;

- SISBS1UW0RNP/QIA22 – стоп-огонь с широким пучком красного цвета для прямых участков в системах ОВИ-I, II, III;
- SISBS1BW0RRP/QIA22 – стоп-огонь с двумя широкими пучками красного цвета для прямых участков в системах ОВИ-I, II, III;

- SISBS1UR/L0RNP/QIA22 – стоп-огонь с пучком красного цвета для криволинейных участков в системах ОВИ-I, II, III;
- SISBS1BC0RRP/QIA22 – стоп-огонь с двумя пучками красного цвета для криволинейных участков в системах ОВИ-I, II, III;
- SITCS1BD0YYP/QGA22 – огонь управления маневрированием на месте стоянки (огонь для обозначения линий заруливания, разворота и выруливания) с двумя очень широкими пучками желтого цвета в системах ОВИ-III при дальности видимости на ВПП более 50 м;

- SITCS1UD0YNP/QGA22 – огонь управления маневрированием на месте стоянки (огонь для обозначения линий заруливания, разворота и выруливания) с очень широким пучком желтого цвета в системах ОВИ-III при дальности видимости на ВПП более 50 м;

- SISBS1UW0RNP/QIA22 – огонь места остановки на месте стоянки для прямых участков с широким пучком красного цвета в системах ОВИ-III при дальности видимости на ВПП более 50 м;

- SISBS1UR/L0RNP/QIA22 – огонь места остановки на месте стоянки для криволинейных участков с правым/левым пучком красного цвета в системах ОВИ-III при дальности видимости на ВПП более 50 м.

**ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ И УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
СОДЕРЖАТСЯ В:**

Руководстве по эксплуатации «Многоцелевой 8" светодиодный углубленный огонь SafeLED (8" SL-RC-RZ-RX-TC-SB-I) PRD-0211-1.r, редакция 1.2, 20/05/2019»



Начальник Управления аэропортовой деятельности
Head of Airport Activity Department

А.А. Пчелин
A.A. Pchelin

03.10.2019



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY**

*Extend the scope of type certificate №60 of 24.06.2019 the modifications of 8" LED Multipurpose inset light SafeLED with IQ function:
Runway centre line light for Cat. I, II, III*

- *SIRCS1BS0WWP/QGA22 – with two white beams;*
- *SIRCS1BS0WRP/QGA22 – with one white beam and second red beam;*
- *SIRCS1US0WNP/QGA22 – with one white beam;*
- *SIRCS1US0RNP/QGA22 – with one red beam;*
- *SIRZS1US/L/R0WNP/QGA22 – touchdown zone light for Cat. II, III;*
- *SIRXS1US0YNP/QIA22 – rapid exit taxiway indicator lights for Cat. I, II, III.*

Taxiway centre line light for straight sections for Cat. I, II, III:

- *SITCS1BN0FFP/QGA22 – with two narrow green beams;*
- *SITCS1BN0YYP/QGA22 – with two narrow yellow beams;*
- *SITCS1BN0FYP/QGA22 – with one narrow green beam and second narrow yellow beam;*
- *SITCS1UN0FNP/QGA22 – with one narrow green beam;*
- *SITCS1UN0YNP/QGA22 – with one narrow yellow beam;*
- *SITCS1BW0FFP/QIA22 – with two wide green beams;*
- *SITCS1BW0YYP/QIA22 – with two wide yellow beams;*
- *SITCS1BW0FYP/QIA22 – with one wide green beam and second narrow yellow beam;*
- *SITCS1UW0FNP/QIA22 – with one wide green beam;*
- *SITCS1UW0YNP/QIA22 – with one wide yellow beam.*

Taxiway centre line light for curved sections for Cat. I, II, III:

- *SITCS1BC0FFP/QIA22 – with two green beams;*
- *SITCS1BC0YYP/QIA22 – with two yellow beams;*
- *SITCS1BC0FYP/QIA22 – with one green beam and second yellow beam;*
- *SITCS1BC0YFP/QIA22 – with one yellow beam and second green beam;*
- *SITCS1UR/L0FNP/QIA22 – with one green beam;*
- *SITCS1UR/L0YNP/QIA22 – with one yellow beam;*
- *SITCS1UN0YNP/QGA22 – intermediate holding position light with one narrow yellow beam for Cat. I, II, III;*
- *SITCS1UW0YNP/QIA22 – intermediate holding position light with one wide yellow beam for Cat. I, II, III;*
- *SISBS1UW0RNP/QIA22 – stop-bar light with one wide red beam for Cat. I, II, III;*
- *SISBS1BW0RRP/QIA22 – stop bar light with two wide red beams for Cat. I, II, III;*
- *SISBS1UR/L0RNP/QIA22 – stop bar light with one red beam for curved sections for Cat. I, II, III;*
- *SISBS1BC0RRP/QIA22 – stop bar light with two red beams for curved sections for Cat. I, II, III;*
- *SITCS1BD0YYP/QGA22 – aircraft stand manoeuvring guidance light (used to delineate lead-in, turning and lead-out lines) with two extra wide yellow beams for Cat. III in runway visual range conditions more than 50 m;*
- *SITCS1UD0YNP/QGA22 – aircraft stand manoeuvring guidance light (used to delineate lead-in, turning and lead-out lines) with one extra wide yellow beam for Cat. III in runway visual range conditions more than 50 m;*
- *SISBS1UW0RNP/QIA22 – light indicating a stop position for straight sections with one wide red beam for Cat. III in runway visual range conditions more than 50 m;*
- *SISBS1UR/L0RNP/QIA22 – light indicating a stop position for curved sections with one left/right red beam for Cat. III in runway visual range conditions more than 50 m.*

MANDATORY OPERATING LIMITATIONS AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS ARE CONTAINED IN THE FOLLOWING:
Instruction manual «8" LED Multipurpose inset light SafeLED (8" SL-RC-RZ-RX-TC-SB-I) PRD-0210-1r, Rev. 1.2, 20/05/2019»

Начальник Управления аэропортовой деятельности
Head of Airport Activity Department

А.А. Пчелин
A.A. Pchelin

03.10.2019