

UEL

Hochleistungs-Überflurfeuer für Anflug-, Schwellen- und Start-/Landebahn-End-Befeuerung

Fig. 1 UEL-1-150



Konformität

FAA AC150/5345-46 hinsichtlich mechanischer und ökologischer Anforderungen, lichttechnischer Anforderungen gem. E-2325, E-2628 und E-2689

ICAO Annex 14, Band I, Abs. 5.3.4, 5.3.10 und 5.3.11, für Verwendung bei Kat. I, II und III

IEC: IEC: 61827

NATO: STANAG 3316

Anwendungsbereiche

1. Präzisionsanflug-Befeuerung Kat. I, II und III, weiß und rot
2. Schwellen- und Schwellen-Außenketten-Befeuerung, Cat. I, II und III
3. Startbahn-/Pistenend-Feuer, Kat. I, II und III
4. Zusätzliche Haltebalkenfeuer, Kat. I, II und III
5. Andere Anwendungsbereiche für einstrahlige Feuer
6. Blitzkopf in Verbindung mit FCU-Schaltschrank

Eigenschaften

- Leichte Konstruktion (1.7 kg einschl. Lampe) durch Verwendung von UV- und hitzebeständigem Kunststoff.
- Reduzierte Abmessungen für verbesserte Brucheigenschaften und Widerstand gegen Strahldruck und Windlast.
- Einfacher Lampenwechsel ohne Werkzeug, vor Ort oder in der Werkstatt dank ausklappbarem und abnehmbarem Lampeneinsatz.
- Niedrige Lampenleistung, nur 150 W für Anflug, Schwelle und Schwellenaußenkette, 100 W für Startbahnende und 45 W für Haltebalken.
- Kabel mechanisch innerhalb der Anlage geschützt; eingebauter Zugentlastung.
- Abschlussglas, klar oder farbig, optimiert für die verschiedenen Anwendungen. Keine separaten Farbfilter.
- Wird direkt auf standardmäßigen 2-Zoll-Gasleitung (60 mm Außendurchmesser), Bruchkupplung oder Mastkopf mit Sollbruchstelle montiert.
- Eine stabile Höheneinstellung wird durch leicht zugängliche und feststellbare Stellschrauben erreicht.

- Leichtes Ausrichten, selbst an der Mastspitze, durch eine spezielle Einstellvorrichtung in elektronischer Ausführung oder in einfacher Ausführung als Wasserwaage (Abb. 7).
- Konstruktion und Design sind wartungsfrei.
- Auch erhältlich mit einem zusätzlichen aufgesetzten Rundum-Anflugfeuer mit mittlerer oder geringer Helligkeit (siehe Abb. 3).



Abb. 2



Abb. 3: UEL-1-150 mit Oberfeuer

APPROACH LIGHTING

UEL

Abb. 5

1. Frontglas/Reflektordichtung
2. Frontglas
3. Reflektor
4. Abnehmbares vorderes Modul, Aluminiumlegierung, mit Lampe und allen optischen Elementen
5. Dichtung optisches Modul
6. Vorfokussieren der Halogenlampe
7. Kabelzugentlastung
8. Hauptgehäuse (hinten) mit Steckverbindung, UV-beständiges Kunststoffmaterial
9. Stellschrauben für Höhenneigung
10. Bandschelle mit Schraube

Verarbeitung

- Frontmodul: Lackierung in Luftfahrtgelb
- Hauptgehäuse: schwarz, temperatur- und UV-beständiges Synthetikmaterial.
- Edelstahl-Hardware
- Temperaturbeständige Verkabelung, Dichtung und temperaturbeständiges Frontglas

Kenndaten

- UV-Beständigkeit: in Bewitterungsanlage gem. ASTM 23 & 26 über 2000 Std. getestet
- Schutzart: IP 43

Stromversorgung

6,6 A Reihenschaltung, über einen passenden Trenntransformator (siehe Datenblatt A.06.110). Zwischen dem Transformator und dem Feuer ist ein 2-adriges 2,5 mm² (AWG 12), mit Silikongummi isoliertes Kabel zu verwenden.

Zum Blitzsystem: siehe Datenblatt A.02.620.

Installation

- Auf jedem Montageträger mit einem Außendurchmesser von 2 Zoll (60 mm)
- Auf einer Aluminiumleitung mit einem Außendurchmesser von 60 mm einer Höhe von bis zu 2 m, mit Bruchkupplung MR/F2 (Abb. 7) (Siehe Datenblatt A.05.110)
- Auf jedem beliebigen Anflugmast mit einer 60 mm-Befestigungsschnittstelle (Außendurchmesser) (Abb. 7)

Verpackungsdaten

- UEL-1-150 kompl. mit Glasteilen, ohne Lampe, ohne Anschlussleitung, ohne Bruchkupplung: Nettogewicht: 1,7 kg
- UEL-1-150 im Karton: 30 x 21 x 22 cm, Bruttogewicht: 2,0 kg

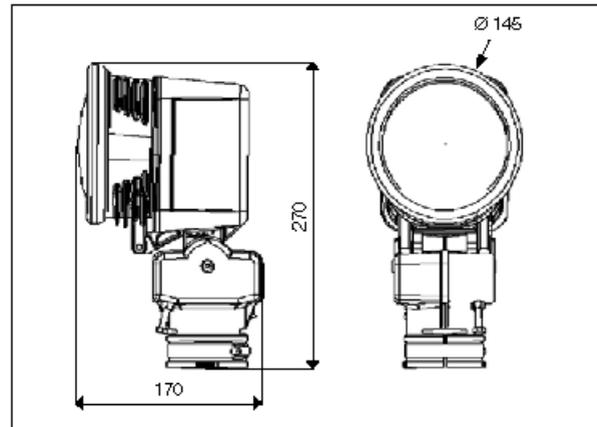


Abb. 4

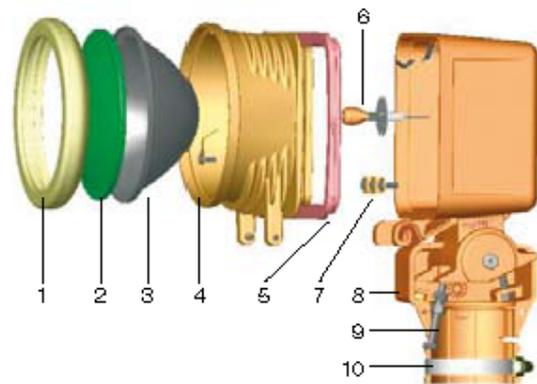


Abb. 5: Explosionszeichnung UEL

Ordering Code²

Lamp Power

- 2 = 45 W (ICAO stop bar)
- 4 = 100 W (runway end)
- 5 = 150 W (other applications)¹
- 9 = 120 W (flashing light)

Beam Color

- C = White
- G = Green
- R = Red

For Mounting On

- 0 = Ground (with secondary cable)
- 2 = Pole or mast (no cable)

Finish (Aluminum)

- Y = Aviation yellow

Low Intensity Top Light

- 0 = Without

Lock

- 0 = No lock
- 1 = Vandal proof lock for optical cart

Special requirements

- 00 = None

Version

- 1

Accessories

- Adjustment tools (vertical and horizontal)
- With clinometer using electronic sensors 1570.05.400
- With clinometer using spirit level 1570.05.410

Note

- ¹ Extension cables, conduits, connector kits, breakable couplings, frangible masts, (needs to be ordered separately). For assistance, please contact ADB Safegate sales.
- ² Complete, delete or modify as necessary.

1UE XXXXXX1

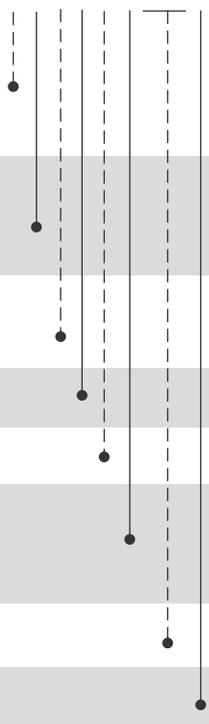


Abb. 6: UEL Dauerfeuer auf Montagefuß



Abb. 7: UEL Blitzfeuer auf Montagerohr

APPROACH LIGHTING

UEL

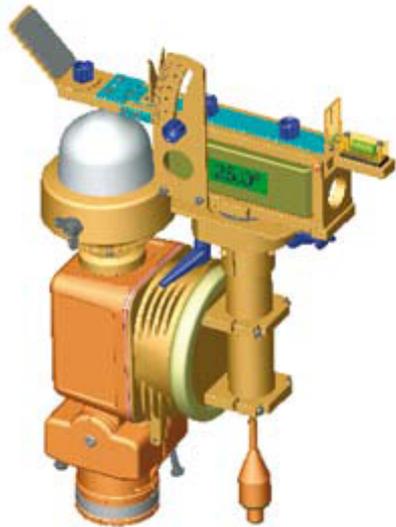


Abb. 8: UEL mit Oberfeuer und Justiervorrichtung

Fotometrische Werte (typische Daten)

Lampenspezifikation: vorfokussierte Halogenlampe - PK 30d - 6,6 A - 1000 Stunden Betrieb bei voller Helligkeit.

Max. Leistung: 150 W

Funktion	Lampe (W)	Farbe	Krümmung	Avg Int. (cd)	Abstrahlkegel (Hauptellipse)	
					Horizontal	Vertikal
Anflug-Mittellinie	150	Weiß	9	22 108	-10 bis +10	2 bis 13
Anflug- Seitenreihe	150	Rot	10	6 921	-5 bis +9	3 bis 13
Schwelle	150	Grün	11	19 075	-2 bis +9	2 bis 11
Schwellen- Außenkette	150	Grün	12	17 929	-5 bis +9	2 bis 13
Startbahn-Ende	100	Rot	13	5 322	-6 bis +6	0.2 bis 4.5
Zusätzl. Haltebalken	45	Rot	14	309	-10 bis +10 (Rechteck)	1 bis 8 (Rechteck)

Tabelle 1: Fotometrische Schaubilder

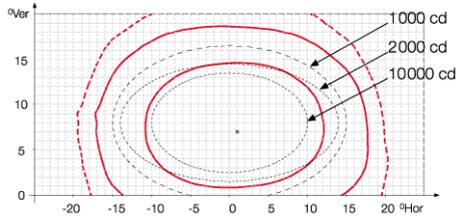


Abb. 9: Anflugmittellinie

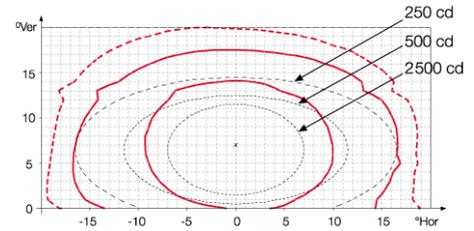


Abb. 10: Anflug Seitenreihe

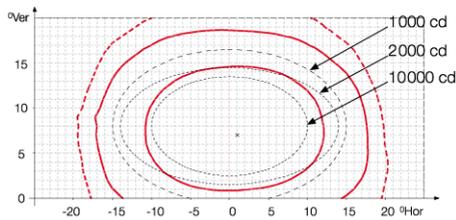


Abb. 11: Schwelle

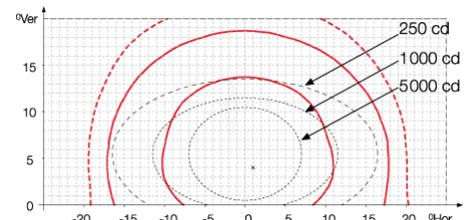


Abb. 12: Schwellen-Außenkette

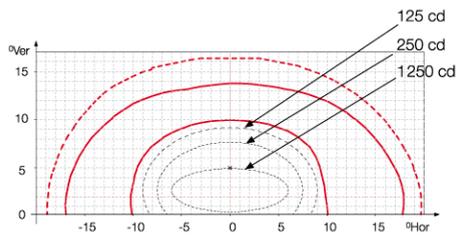


Abb. 13: Start-/Landebahn-Ende

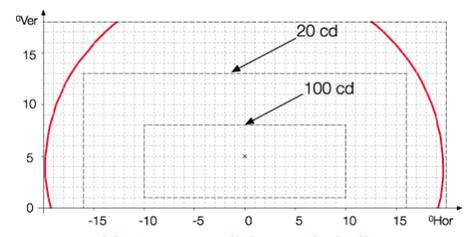


Abb. 14: Zusätzlicher Haltebalken