



Conformité aux Spécifications

OACI : Annexe 14, Volume I, para. 5.3

FAA : AC 150/5345-46 (version en cours)

Sections droites : L-852 A et L-852 C

Sections courbes : L-852 B et L-852 D

sauf ouverture horizontale

OTAN : STANAG 3316

FRANCE : STNA et ADP

Utilisation

Ligne axiale de voies de circulation, sections droites ou courbes, et de voies de dégagement à grande vitesse. Barre d'arrêt et barre d'intersection de voies de circulation. Aire de stationnement pour faciliter les manoeuvres d'accostage et protection de piste.

Avantages

- Fait partie de la gamme étendue des feux encastrés 8" et 12" couvrant tous les besoins du balisage d'aéroports.
- Feux légers, robustes, à faible consommation d'énergie et respectant l'environnement (pas de cadmiage).
- Les conception et fabrication simples facilitent la maintenance.
- L'usage intensif d'alliage d'aluminium réduit son poids.
- Beaucoup de composants sont communs à la série "F".
- La saillie hors sol, réduite à 10 mm, limite les vibrations transmises à l'avion lors de l'atterrissage et au feu lui-même, prolongeant par conséquent la durée de vie du feu, particulièrement celle des lampes.
- La très faible contrepenne devant les prismes garantit une photométrie optimale, même en cas de fortes pluies.
- La surface lisse du couvercle évite toute dégradation aux pneumatiques et rend les feux moins sensibles aux lames des chasse-neige.
- Les lentilles de sortie sont fixés mécaniquement au couvercle du feu par un joint d'étanchéité remplaçable.
- Le remplacement d'une lampe ou d'un prisme est simple, rapide et ne nécessite ni réglage ni produit de scellement.
- Longue durée de vie des lampes halogènes : 1000 h à intensité maximum, plus de 4000 h en usage normal.
- Anneaux d'adaptation standards pour installation sur bases profondes FAA de 12 pouces de diamètre.

Axe de Voies de Circulation Barre d'Arrêt et d'Intersection Feux Encastrés Moyenne Intensité

Type FTS/FTC

ADB
Airfield Solutions

Fig. 2



- Anneaux spécifiques disponibles pour d'autres systèmes.
- Outils adaptés à l'installation et à la maintenance ultérieure.
- Valve pour essai d'étanchéité du feu après révision.
- Température du feu peu élevée. Au centre du couvercle supérieur, elle demeure inférieure à la limite de 160 °C imposée par l'OACI.



Construction

1. Vis de fixation à haute résistance avec rondelle (2)
(en option : goujons démontables)
2. Couvercle en alliage d'aluminium
3. Prisme avec système de maintien et joint
4. Lampe préfocalisée, aux halogènes, 45 W, 65 W ou 100 W - 6,6 A
5. Couvercle intérieur en alliage d'aluminium injecté
6. Joint d'étanchéité
7. Fils haute température avec fiche moulée bipolaire FAA L-823
8. Attache fils avec presse-étoupes
9. Bornier
10. Pastille de court-circuitage (en option)
11. Ensemble optique
12. Filtre avec ressort de maintien
13. Joint torique

Finition

Couvercle, couvercle intérieur et ensemble optique en alliage d'aluminium.
Visserie en acier inoxydable massif.

Alimentation

En 6,6 A par l'intermédiaire d'un transformateur d'isolement (feuille catalogue A.06.110).

Plusieurs feux peuvent être alimentés à partir d'un même transformateur (pastille de court-circuitage ou coupe-circuit électronique à installer dans chaque feu).

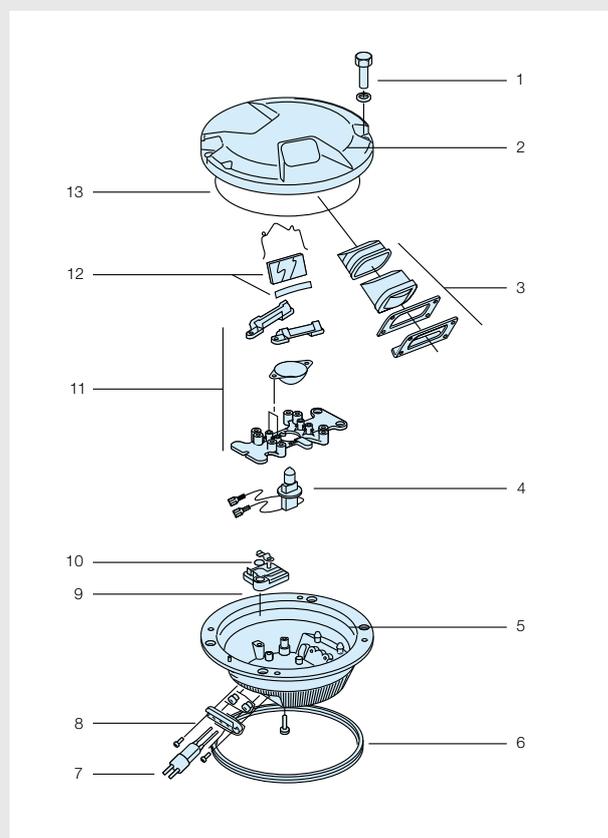


Fig. 4

Fig. 3 : FTC-2-065



Usage	Description	CAT. I - II		CAT. III		
Axe de voies de circulation Barre d'intersection de voies de circulation	Type	FTS-2-045-W	FTC-2-045-W	FTS-2-045-N	FTS-2-065-W	FTC-2-065-W
	Puissance de la lampe	45 W	45 W	45 W	65 W	65 W
	Filtres	Vert ou Jaune				
	Distribution photom. Fig.	6.1	6.2	6.3	6.4	6.5

Barre d'arrêt	Type	FTS-1-065-W	FTC-1-065-W	FTS-1-065-N	FTS-1-100-W	FTC-1-100-W
	Puissance de la lampe	65 W	65 W	65 W	100 W	100 W
	Filtres	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge HT	Rouge HT
	Distribution photom. Fig.	6.6	6.7	6.8	6.9	6.10
Usage	Description	CAT. I - II		CAT. III		

Fig. 5

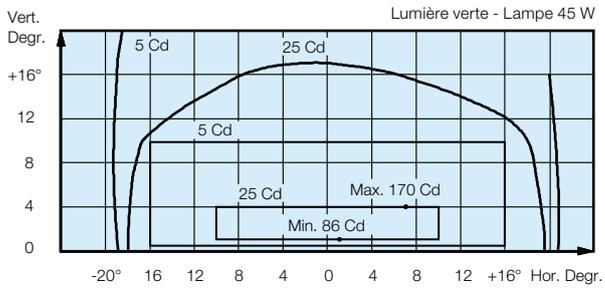
Caractéristiques Photométriques

Lampes : 45, 65 ou 100 W - PKX30d - 6,6 A préfocalisée, aux halogènes.
 Durée de vie à intensité nominale : 1000 heures.

Axe de voies de circulation Barre d'intersection	Couleur	Fig.*	Performances (données typiques)		
			Intensité Moyenne Cd	Ouvert. du faisceau	
				Horiz.(°)	Vert.(°)
CAT. I-II					
FTS-2-045-W	Vert	6.1	120	-10 à +10	1 à 4
FTS-2-045-W	Jaune		197	-10 à +10	1 à 4
FTC-2-045-W	Vert	6.2	76	-3.5 à +35	1 à 4
FTC-2-045-W	Jaune		125	-3.5 à +35	1 à 4
CAT. III					
FTS-2-045-N	Vert	6.3	285	-3.5 à +3.5	1 à 8
FTS-2-045-N	Jaune		468	-3.5 à +3.5	1 à 8
FTS-2-065-W	Vert	6.4	237	-10 à +10	1 à 8
FTS-2-065-W	Jaune		389	-10 à +10	1 à 8
FTC-2-065-W	Vert	6.5	133	-3.5 à +35	1 à 10
FTC-2-065-W	Jaune		218	-3.5 à +35	1 à 10

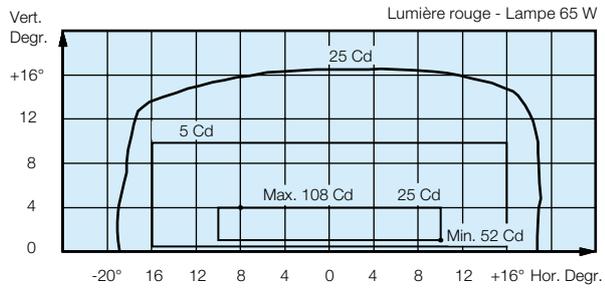
Barre d'arrêt	Couleur	Fig.*	Performances (données typiques)		
			Intensité Moyenne Cd	Ouvert. du faisceau	
				Horiz.(°)	Vert.(°)
CAT. I-II					
FTS-1-065-W	Rouge	6.6	79	-10 à +10	1 à 4
FTC-1-065-W	Rouge	6.7	62	-3.5 à +35	1 à 4
CAT. III					
FTS-1-065-N	Rouge	6.8	245	-3.5 à +3.5	1 à 8
FTS-1-100-W	Rouge HT	6.9	247	-10 à +10	1 à 8
FTC-1-100-W	Rouge HT	6.10	142	-3.5 à +35	1 à 10

* Toutes les courbes indiquées concernent la lumière verte.



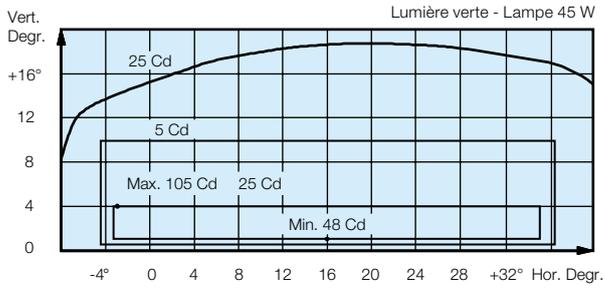
FTS-2-045-W

Fig. 6.1



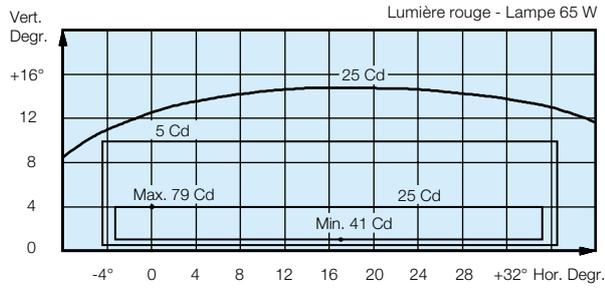
FTS-1-065-W

Fig. 6.6



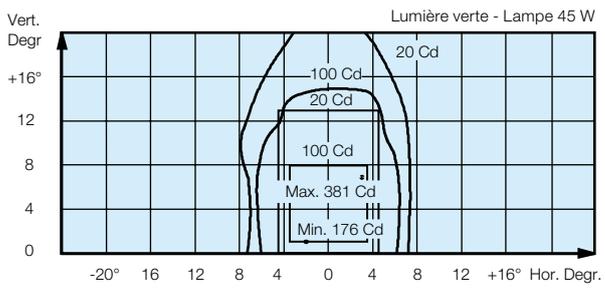
FTS-2-045-W

Fig. 6.2



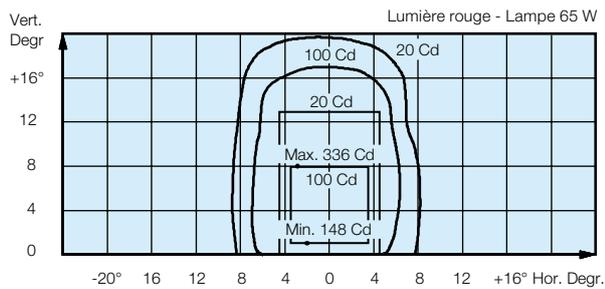
FTS-1-065-W

Fig. 6.7



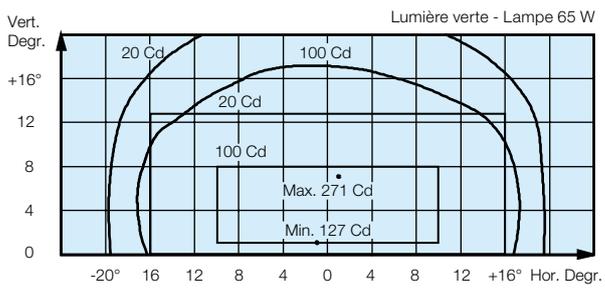
FTS-2-045-N

Fig. 6.3



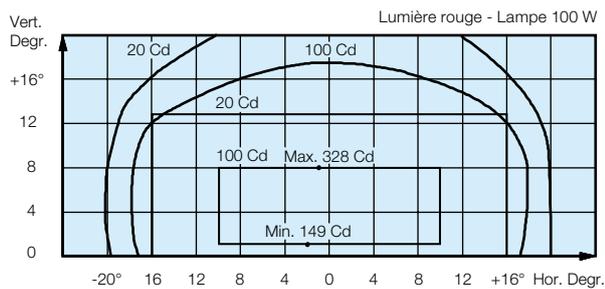
FTS-1-065-N

Fig. 6.8



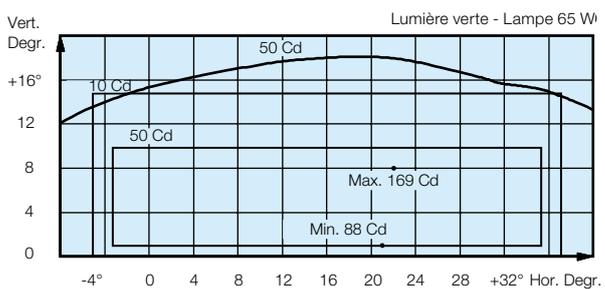
FTS-2-065-W

Fig. 6.4



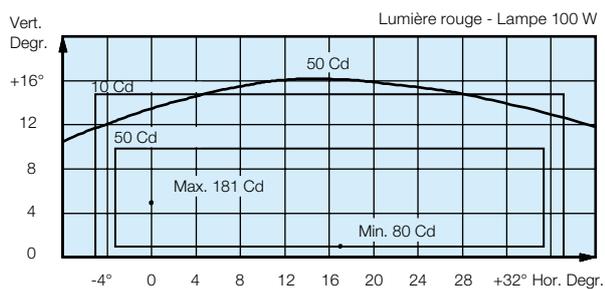
FTS-1-100-W

Fig. 6.9



FTS-2-065-W

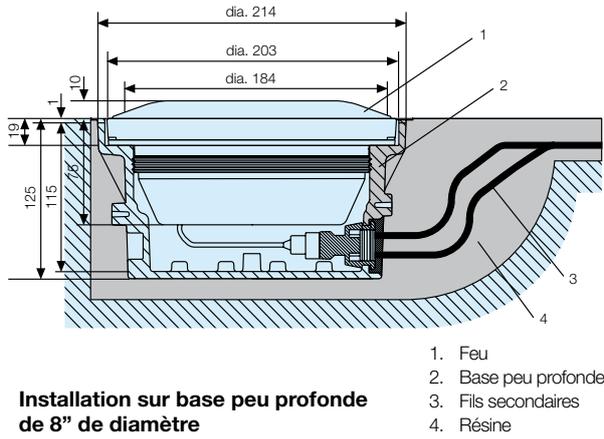
Fig. 6.5



FTS-1-100-W

Fig. 6.10

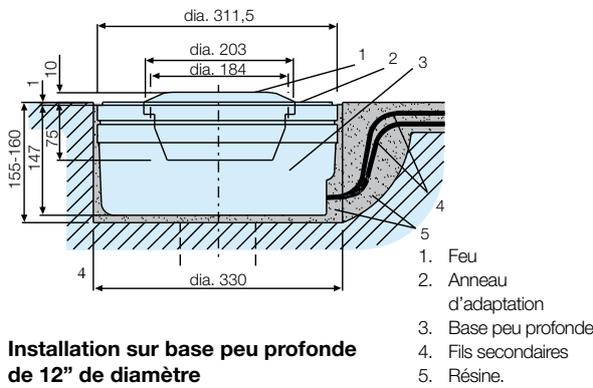
Installation et Dimensions (en mm)



Installation sur base peu profonde de 8" de diamètre

1. Feu
2. Base peu profonde
3. Fils secondaires
4. Résine

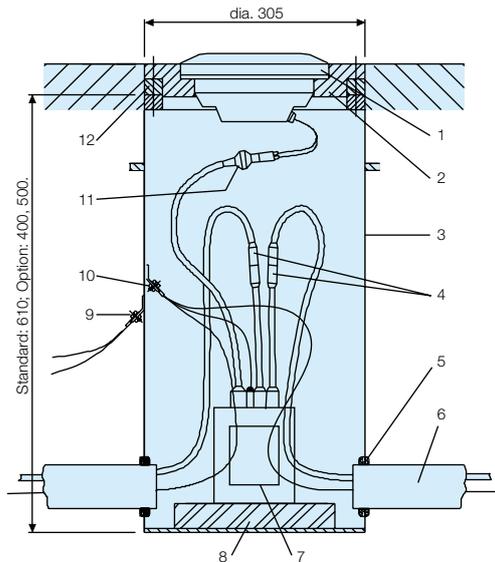
Fig. 7



Installation sur base peu profonde de 12" de diamètre

1. Feu
2. Anneau d'adaptation
3. Base peu profonde
4. Fils secondaires
5. Résine.

Fig. 8



1. Feu
2. Anneau d'adaptation
3. Base profonde
4. Connecteurs primaires
5. Bague néoprène
6. Tube
7. Transformateur d'isolement
8. Calle d'écartement
9. Borne extérieure de mise à terre
10. Borne intérieure de mise à terre
11. Connecteur secondaire
12. Anneau de montage.

Installation sur base FAA L-868B

Fig. 9

Installation

1) Sur base peu profonde (Fig. 7-8).

Cette méthode est utilisée pour des pistes existantes. La base de 8 ou 12 pouces de diamètre est scellée au moyen de résine. Un positionnement correct est obtenu grâce à l'emploi d'un gabarit de positionnement et d'une lunette de visée. Les fils reliant le feu au transformateur d'isolement sont posés dans des saignées pratiquées dans le pavement et remplies de résine. Le montage sur bases existantes ou d'un diamètre plus grand est possible grâce à des anneaux d'adaptation.

2) Sur base en acier FAA L-868B (Fig. 9).

Cette méthode d'installation est utilisée lors de la construction d'une nouvelle piste ou lors du resurfaçage de pistes existantes. Le feu FTS ou FTC, dia. 8 pouces est monté sur un anneau d'adaptation de 8 à 12 pouces boulonné sur la base. Les bases sont reliées entre elles au moyen de tubes protégeant les câbles. Le transformateur d'isolement est installé sous le feu ou dans une enceinte séparée. Pour informations détaillées, veuillez vous référer aux instructions de montage fournies avec le feu.

Le service technique ADB est à la disposition des installateurs et utilisateurs pour les aider à résoudre tout problème d'installation.

Code de Commande

		FTS 2 065 W GY 1 S
Situation		
Section droite	= FTS	-----
Section courbe	= FTC	
Faisceau		
Unidirectionnel	= 1	-----
Bidirectionnel	= 2	
Puissance de la lampe		
1 x 45 W	= 045	-----
1 x 65 W	= 065	
1 x 100 W	= 100	
Largeur du faisceau		
Etroit (FTS seulement)	= N	-----
Large	= W	
Couleur du faisceau		
Vert	= G	----- Faisceau gauche
Jaune	= Y	
Rouge	= R	----- Faisceau droit
Rouge HT	= M	
Opaque	= N	
Montage		
Sans base	= 0	-----
Avec base peu profonde dia. 8 pouces	= 1	
Demandes spéciales à spécifier dans le texte		= S
Options		
Pastille de court-circuitage		
Relais de court-circuitage		
Exécutions spéciales adaptées aux normes nationales spécifiques disponibles.		
Veuillez contacter ADB pour informations complémentaires		

Compléter, modifier ou supprimer selon besoin..

Spécifications d'Emballage

Feu FTS/FTC avec lampe, sans base, ni anneau d'adaptation : poids net 2,7 kg.

Emballage carton : 210 x 210 x 100 mm ; poids brut 2,9 kg.

Feu FTS/FTC avec lampe et base peu profonde : poids net 5,5 kg.

Emballage carton : 230 x 230 x 150 mm; poids brut 5,7 kg.

Descriptif technique

Les feux encastrés, moyenne intensité, d'axe de voie de circulation, de barre d'arrêt et de barre d'intersection de voies de circulation seront conformes à la norme FAA L-852 (AC 150/ 5345-46 version en cours). Leurs performances répondront à toutes les exigences de l'OACI, Vol. I, para. 5.3. Les feux seront conformes aux conditions d'utilisation en catégories I, II et III.

Ils utiliseront des lampes de 45, 65 ou 100 W, préfocalisées, aux halogènes, d'une durée de vie d'au moins 1000 heures à intensité maximum. Le prisme sera remplaçable par l'utilisateur sans nécessiter de produit de scellement. L'utilisation de filtres dichroïques sera proscrite de façon à éviter tout changement de couleur hors de l'axe du faisceau. La saillie hors sol du feu ne dépassera pas 10 mm. L'absence de pente négative devant les prismes garantira des performances lumineuses optimales même par très mauvaises conditions météorologiques. La partie supérieure du feu et le couvercle inférieur seront en alliage d'aluminium.

L'étanchéité sera assurée par des joints. On utilisera des presse-étoupes pour assurer le passage des fils dans le couvercle intérieur afin de faciliter le remplacement des fils endommagés accidentellement. Tous les composants seront protégés de la corrosion sans avoir recours à des traitements utilisant des matériaux néfastes à l'environnement.

Le feu résistera aux contraintes imposées par le passage des avions et à leurs charges statiques et dynamiques et cela, sans dommage ni pour eux-mêmes, ni pour les avions et autres véhicules.

Le feu conviendra au montage sur base 8 pouces de diamètre ou sur bases de plus grand diamètre, au moyen d'anneaux d'adaptation. Le feu utilisera autant que possible les mêmes composants que ceux des feux d'axe de piste et de zone de toucher des roues, pour réduire le nombre de pièces de rechange.

Pour de plus amples informations :

ADB
Airfield Solutions
Leuvensesteenweg 585
B-1930 Zaventem
Belgium

Phone: +32 (2) 7221711
Fax: +32 (2) 7221764
info.adb@adb-air.com
www.adb-air.com