

Luz elevada de protección para pista de aterrizaje y despegue LED L-804



De acuerdo con las normas

De la FAA: L-804 AC 150/5345-46 (Edición actual y el Instructivo de ingeniería No. 67 de la FAA "Fuentes de iluminación diferentes a las incandescente y las de xenón para iluminación de aeropuertos y balizas de obstrucción de iluminación". Cumple con los requisitos de los Sistemas de iluminación para pistas de rodaje con poca visibilidad como lo especifica la FAA AC 150/5340-30. Certificada por ETL.

De la ICAO: Anexo 14, Vol. I, Sección 5.3.22 Configuración A, Alta intensidad

Usos

- Luz de protección para pista de aterrizaje y despegue (RGL por sus siglas en inglés)
- Prevención de incursiones en la pista de aterrizaje y despegue

La luz de protección para pista de aterrizaje y despegue L-804 es una baliza con una luz intermitente amarilla unidireccional elevada (empotrada en el piso) la cual advierte a los pilotos de forma muy distintiva, que se están acercando a una pista de aterrizaje y despegue de espera y están a punto de entrar en una pista de aterrizaje y despegue activa. La L-804 normalmente se encuentra instalada en pares, una en ambos lados del punto de espera de la pista de rodaje. La L-804 también se puede usar en combinación con la L-852G (Luces protectoras empotradas en pavimento para pista de aterrizaje y despegue), L-852S (Luz de barra de parada empotrada en pavimento) y el L-862S (Luz de barra de parada elevada) para proporcionar seguridad adicional en condiciones de poca visibilidad en el aeródromo.

Características

- El promedio de duración del LED es 56.000 horas bajo condiciones de alta intensidad y más de 150.000 horas bajo condiciones de funcionamiento normal, lo que da como resultado, la reducción o eliminación significativa de los costos de mantenimiento y los cambios periódicos de lámparas
- Reduce enormemente la carga en el Regulador de corriente constante (CCR por sus siglas en inglés)
- Luz de protección para pista de aterrizaje y despegue LED pueden encenderse con cualquier tipo de arquitectura de CCR.

Código de pedido^{3,4}

ERGL-XXXXX

Energía

- 1 = Modo 1, Accionado por corriente directa, 60Hz
- 2 = Modo 2, Accionado por corriente alterna 120V AC, +10% 50/60Hz
- 3 = Modo 1, Accionado por corriente directa, 50Hz
- 4 = Modo 2, Accionado por corriente alterna 240V AC, +10% 50/60Hz

Monitoreo

- 1 = Sin monitoreo (Juego de cables de 2 pines)
- 2 = Con monitoreo (Juego de cables de 5 pines)

Color del LED

- 1 = Señal de tráfico amarilla de la FAA
- 2 = Señal de tráfico roja^{2,5}
- 3 = Color amarillo de la aviación por la ICAO^{1,5}

Función de la fotocelda

- 1 = Sin fotocelda, sólo en el Modo 1
- 2 = Con fotocelda, sólo en el Modo 2

Energía de entrada con interruptor de encendido/apagado

- 0 = Sin interruptor
- 1 = Con interruptor de encendido/apagado

Notas

- ¹ Cumple con color e iluminación del Anexo 14, Vol. 1 de la ICAO, 4ta edición de especificaciones para el sistema de las Luces de protección para pista de aterrizaje y despegue
- ² Color no reconocido por la FAA
- ³ La brida 1832RGL es ordenada y enviada por separado. Ver la página del catálogo 2012 para más detalles.
- ⁴ Se embarca preajustada desde la fábrica, para la curva de salida de iluminación incandescente encendida/apagada. Se puede modificar para operaciones de encendido/apagado instantáneo. Se recomienda que el encendido/apagado instantáneo se realice únicamente con circuitos dedicados CCR de 5 niveles
- ⁵ No está certificado por el ETL

Condiciones operativas

Temperatura: De -40°F hasta +131°F (De -40°C hasta +55°C)

Humedad: De 0 hasta 100%

Viento: Resistente a ráfagas de viento de hasta 300 mph (480 kph)

Características (Continuación)

- Funciona ya sea con un CCR ferroresonante o un CCR tiristor de 3 o 5 niveles los cuales están diseñados según requisitos de la FAA
- Curva mímica de encendido/apagado de salida de luz de una lámpara incandescente. La modificación de encendido/apagado puede realizarse en el mismo campo, aumentando la visibilidad.
- Energía de entrada:
 - Modo FAA 1: Accionado por corriente directa 6.6A – accionado por un circuito de iluminación en serie; la intensidad de la lámpara varía por la cantidad de corriente que recibe la baliza a través del circuito en serie.
 - Modo FAA 2: Accionado por corriente alterna – accionado con un circuito de iluminación paralela de 120V AC +10%, 50/60Hz o 240V AC +10%, 50/60Hz y equipado con una fotocelda para controlar la intensidad de la lámpara. La fotocelda enciende las lámparas a toda su intensidad a los niveles más altos de iluminación y luego reduce la intensidad a un 30% durante condiciones ambientales de baja intensidad de luz.
- Haz de luz ajustable: De 0° hasta 20° de forma vertical; $\pm 20^\circ$ de forma horizontal
- Promedio de destellos: Destellos alternos de 45 a 50 por minuto
- La opción de monitores proporciona una alarma de falla. Un cerrojo de contacto seco se encuentra conectado de forma externa a través de un enchufe de 5 pines para indicar el estado de alarma. El estado de alarma puede ser comunicado usando una BRITE a distancia (Pieza No. 44A6829).
- Incluye una columna frangible y una correa de sujeción.
- Las dos fuentes de luces de protección para pista de aterrizaje y despegue (RGL, por sus siglas en inglés) están rodeadas por una placa frontal negra y unos visores independientes para reducir la cantidad de luz solar que incidente, incrementando por lo tanto, el contraste durante el ciclo de encendido y apagado.
- Las balizas son fabricada con materiales resistentes a la corrosión y todas las superficies exteriores están pintadas con el color amarillo usado para la aviación para añadir mayor protección y visibilidad.
- La placa de soporte de alta resistencia 1832RGL es un requisito para las aplicaciones de la FAA y es opcional para las aplicaciones de la ICAO. Ver la página 2012 del catálogo para más detalles.

Suministro de energía, Accionado por corriente directa

De 6.6A a través de un transformador de aislamiento de 6.6A/6.6A o 20A/6.6A

Sin monitoreo

Modo	Carga de la baliza (Max)	Tamaño del transformador	Carga del transformador	Carga del CCR
Curva incandescente del mímico	85VA	100W	15VA	100VA
Encendido/ Apagado instantaneo	92VA	100W	18VA	110VA

Con monitoreo

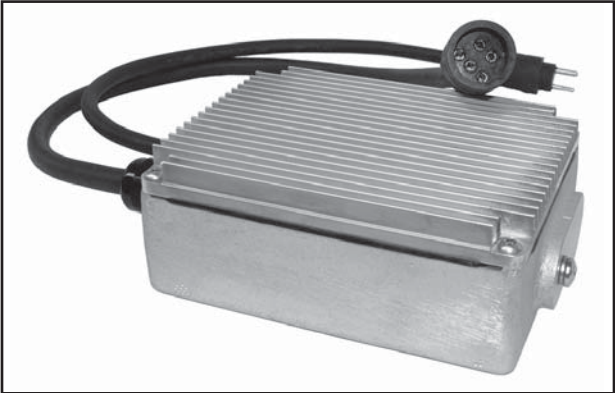
Modo	Carga de la baliza (Max)	Tamaño del transformador	Carga del transformador	Carga del CCR
Curva incandescente del mímico	105VA	100W	21VA	126VA
Encendido/ Apagado instantaneo	112VA	100W	24VA	136VA

Suministro de electricidad, Accionado por corriente alterna

Voltaje de entrada:	120V AC, $\pm 10\%$, 50/60Hz, 67VA*
	240V AC, $\pm 10\%$, 50/60Hz, 86VA*

* Máximo para la curva incandescente del mímico o para la operación inmediata de encendido/apagado

Monitoreo de las aplicaciones RGL



Para monitorear las aplicaciones de iluminación de seguridad para pistas de aterrizaje y despegue, debe usarse el BRITE a distancia 44A6829 para conectarse a la baliza.

Empaque

En cajas de cartón: 30 x 22 x 17 pulg (37.5 x 27.5 x 21.25 cm)
Peso neto: 37 lb (16.8 kg)*

* Peso estimado

Componentes de repuesto

Descripcion	Repuesto No.
Bridas de alta resistencia L-867B	1832RGL
Dosel (FAA)	60A2408
Dosel (ICAO)	60A2408-1S
Soportes del dosel	60A2410
Empaque del receptor eléctrico, EMI	63A1116
Columna frangible, 2 - 11.5 TPI (Usar con 1832RGL)	60A2398
Acoplador quebradizo, roscado de 11 tpi (Se usa normalmente en aplicaciones métricas. No puede usarse con la brida 1832RGL)	60A2398-1
Lente, transparente	63B0022
Empaque para lentes	63A1094
Empaque para el anillo de montaje	63A1095
Interruptor de encendido y apagado, Accionado por corriente directa	45A0456-1
Interruptor de encendido y apagado, Accionado por corriente alterna	45A0474
Fotocelda, 120V AC	48A0089
Fotocelda, 240V AC	48A0089-240
Conector de fotocelda	49A0095
Ensamblaje para fuente de poder, accionado por corriente directa, 60Hz*	44A6683-1
Ensamblaje para fuente de poder, accionado por corriente alterna, 50/60Hz*	44A6683-2
Ensamblaje para fuente de poder, accionado por corriente directa, 50Hz*	44A6683-3

* Incluye fuente de poder para el tablero del PC, disipador de calor y el soporte de montaje

La información que tiene este documento está sujeta a cambios sin ninguna notificación. ADB se reserva el derecho de hacer cambios y mejoramientos a sus productos y no asume la responsabilidad de hacerlos a cualquier equipo que ya vendió.