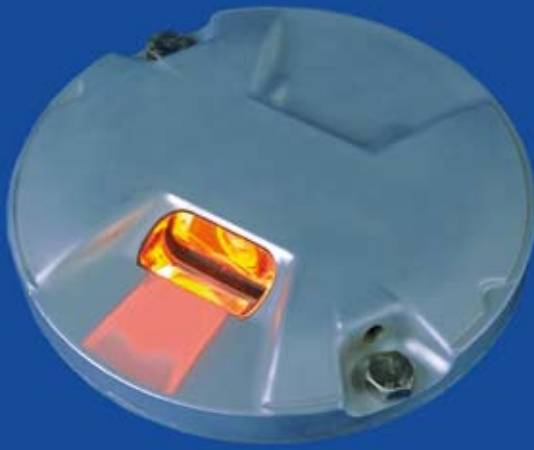




Eje, barra de parada y Intersección de Calles de rodaje Media Intensidad Baliza Empotrada

Tipo FTS/FTC

ADB
Airfield Solutions

Normas

- FAA:** Balizas para tramos rectos : conforme con la norma FAA L-852A y L-852C, AC 150/5345-46 (edición vigente).
Baliza para curvas : conforme con la norma FAA L-852B y L-852D, excepto la distribución luminosa horizontal.
- OACI:** Conforme con el Anexo 14, Vol. I, apartados 5.3.
- OTAN:** Conforme con la norma STANAG 3316.

Utilización

Eje de tramos rectos y curvas de pistas de rodaje, y en pistas de salida rápida. Barra de parada y intersección de calles de rodaje. Baliza de zona de estacionamiento para facilitar las maniobras de los aviones. Protección de pista.

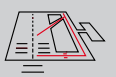
Principales Características

- Forma parte de una gama de balizas empotradas de 8 y 12 pulgadas de diámetro.
- Una baliza ligera, resistente, de reducido consumo de energía, no contiene productos tóxicos al medio ambiente (cadmio,...).
- La sencillez del sistema y la facilidad de mantenimiento son criterios fundamentales.
- Su manipulación es más cómoda por ser mas liviana (aleaciones de aluminio).
- Numerosos componentes comunes a la gama 'F'.
- La baliza sobresale muy poco del pavimento (10 mm) aterrizaje de los aviones y en los artefactos mismos, aumentando así su vida útil.
- La visibilidad es perfecta, incluso en condiciones de fuerte lluvia.
- La superficie lisa de la baliza no deteriora los neumáticos de los aviones.
- Lentes exteriores con sujeción mecánica a la tapa de la baliza, con juntas moldeadas que pueden reemplazarse sin resinas de obturación.
- No hace falta ajustar el sistema óptico en caso de reemplazo de la lámpara, del prisma, o del reflector.
- Lámparas halógenas de gran duración : 1.000 horas a plena intensidad, y más de 4.000 horas en las condiciones habituales de uso.
- Aros adaptadores para instalación en bases de 12" de diámetro.
- Herramientas especiales facilitan la instalación.
- Existen aros de adaptación para montaje sobre varias cajas bases.

Fig. 2



- Tapón de despresurización.
- Balizas de temperatura moderada. La temperatura en el centro de la tapa es debajo del límite exigido por las normas OACI.



Fabricación

1. Tornillo de gran resistencia a la tracción, con arandela (2).
2. Tapa de aleación de aluminio.
3. Lente con sujeción y juntas.
4. Lámpara halógena prefocalizada de 45 W, 65 W o 100 W – 6,6 A.
5. Tapa interior de aleación de aluminio por inyección.
6. Junta.
7. Cables termorresistentes con un conector bipolar integrado tipo FAA L-823.
8. Abrazadera con pasacable.
9. Bloque de bornes.
10. Pastilla cortacircuito opcional.
11. Sistema óptico.
12. Filtro con muelle.
13. Junta tórica.

Acabado

Sistema óptico, tapas interior y exterior en fundición de aluminio sin revestimiento. Tornillería de acero inoxidable.

Alimentación Eléctrica

6,6 A por un transformador de aislamiento (véase el folleto A.06.110). Las pastillas cortacircuito o los disyuntores electrónicos opcionales permiten conectar en serie dos o más balizas para alimentarlas con un transformador de aislamiento.

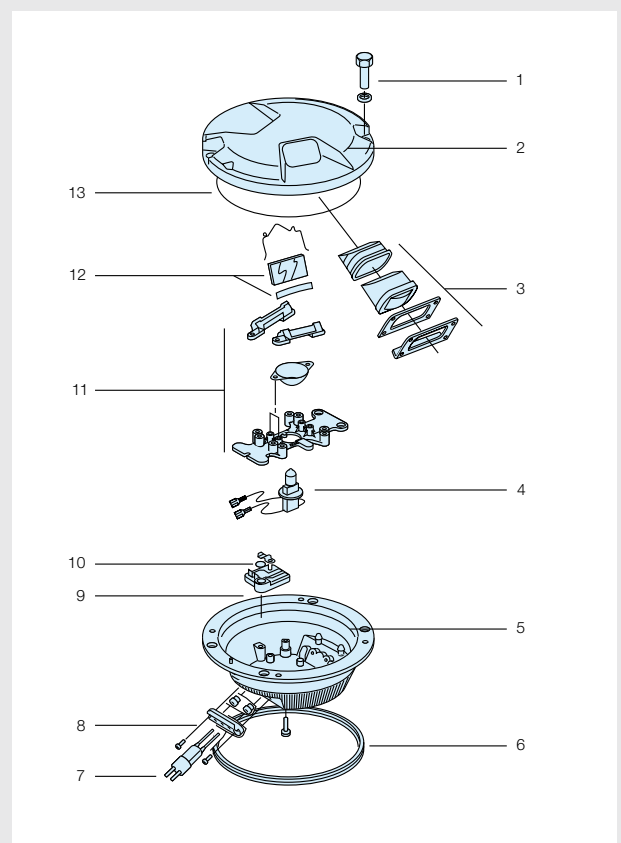
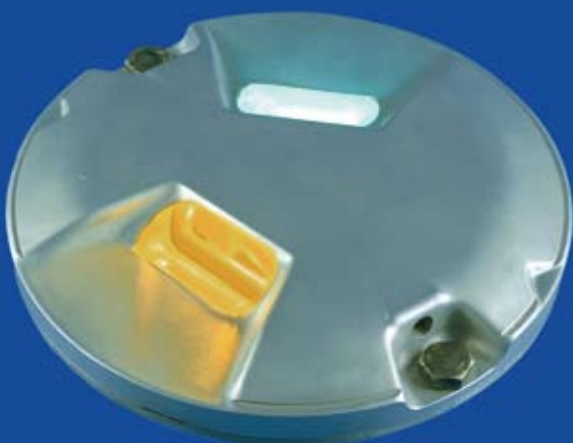
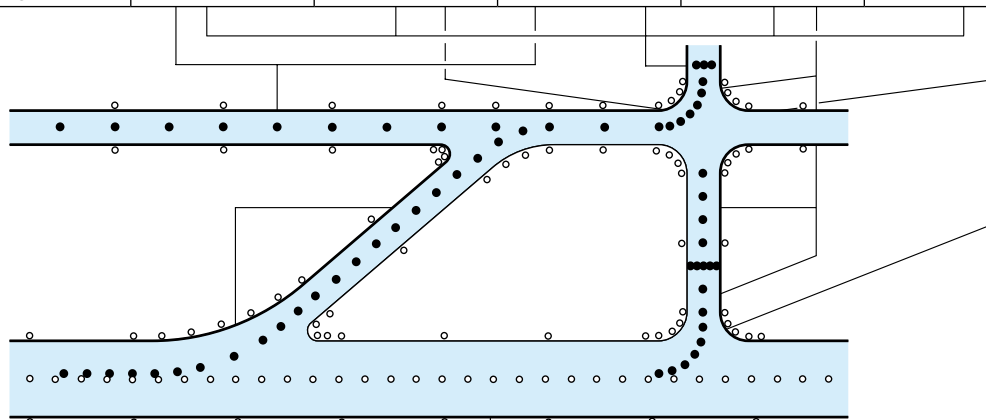


Fig. 4

Fig. 3 FTC-2-065



Utilización	Descripción	CAT. I - II		CAT. III		
Eje y intersección de calles de rodaje	Tipo	FTS-2-045-W	FTC-2-045-W	FTS-2-045-N	FTS-2-065-W	FTC-2-065-W
	Potencia lámpara	45 W	45 W	45 W	65 W	65 W
	Filtros	Verde o Amarillo	Verde o Amarillo	Verde o Amarillo	Verde o Amarillo	Verde o Amarillo
	Gráfico distrib. (Fig.)	6.1	6.2	6.3	6.4	6.5



Barra de parada	Tipo	FTS-1-065-W	FTC-1-065-W	FTS-1-065-N	FTS-1-100-W	FTC-1-100-W
	Potencia lámpara	65 W	65 W	65 W	100 W	100 W
	Filtros	Rojo	Rojo	Rojo	Rojo HT	Rojo HT
	Gráfico distrib. (Fig.)	6.6	6.7	6.8	6.9	6.10
Utilización	Descripción	CAT. I - II		CAT. III		

Fig. 5

Características Fotométricas

Lámpara : halógena prefocalizada de 45, 65 o 100 W – 6,6 A – PKX30d.
Duración nominal de 1.000 horas.

Eje y intersección de calles de rodaje	Colour	Fig.*	Características (valores típicos)		
			Intensidad Media Cd	Abertura del haz	
				Horiz.(°)	Vert.(°)
CAT. I-II					
FTS-2-045-W	Verde	6.1	120	-10 a +10	1 a 4
FTS-2-045-W	Amarillo		197	-10 a +10	1 a 4
FTC-2-045-W	Verde	6.2	76	-3.5 a +35	1 a 4
FTC-2-045-W	Amarillo		125	-3.5 a +35	1 a 4
CAT. III					
FTS-2-045-N	Verde	6.3	285	-3.5 a +3.5	1 a 8
FTS-2-045-N	Amarillo		468	-3.5 a +3.5	1 a 8
FTS-2-065-W	Verde	6.4	237	-10 a +10	1 a 8
FTS-2-065-W	Amarillo		389	-10 a +10	1 a 8
FTC-2-065-W	Verde	6.5	133	-3.5 a +35	1 a 10
FTC-2-065-W	Amarillo		218	-3.5 a +35	1 a 10

* Todos los gráficos para luz verde.

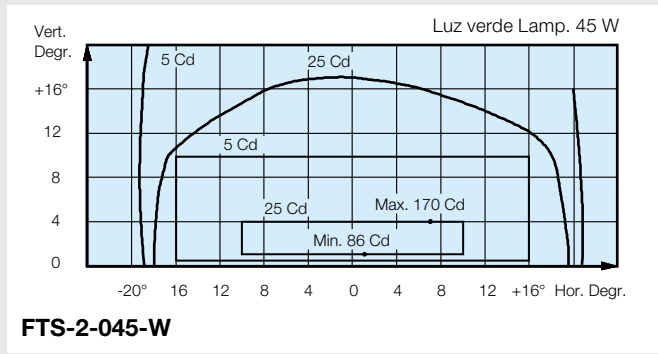


Fig. 6.1

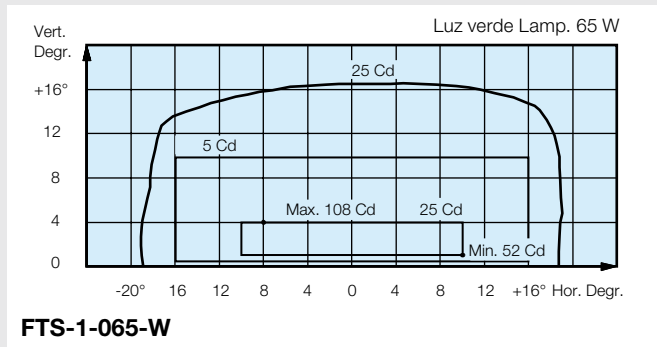


Fig. 6.6

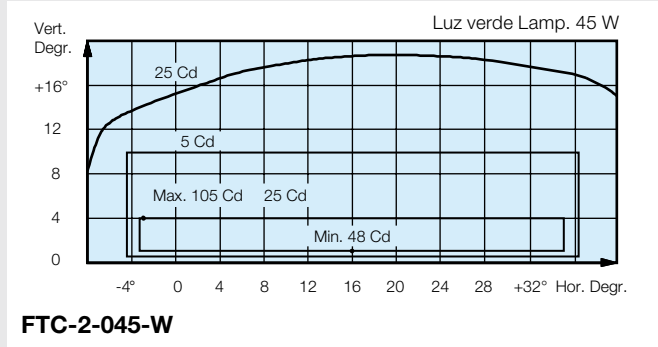


Fig. 6.2

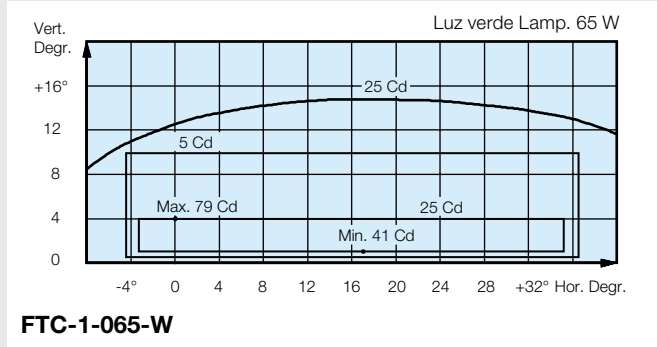


Fig. 6.7

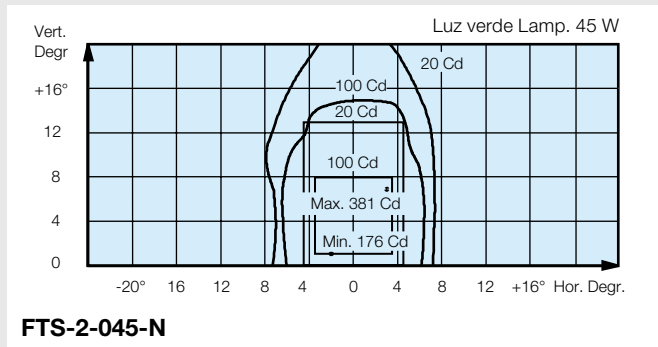


Fig. 6.3

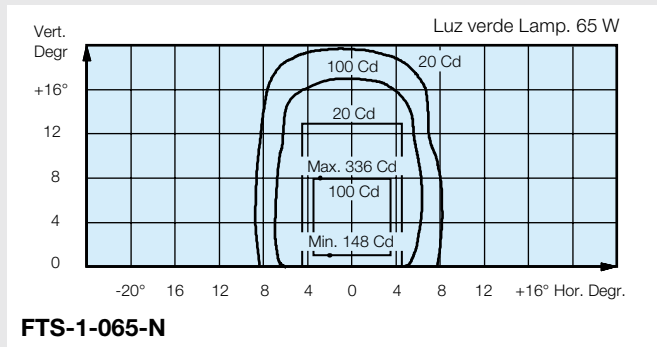


Fig. 6.8

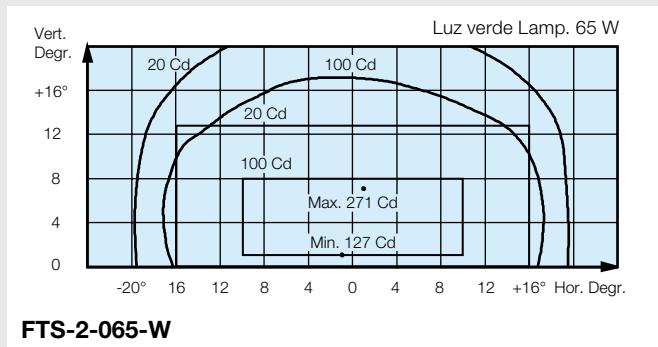


Fig. 6.4

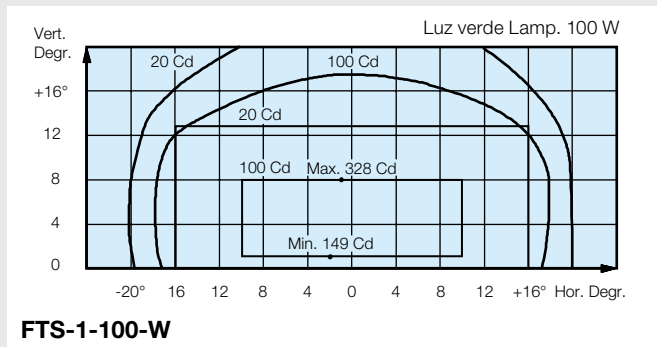


Fig. 6.9

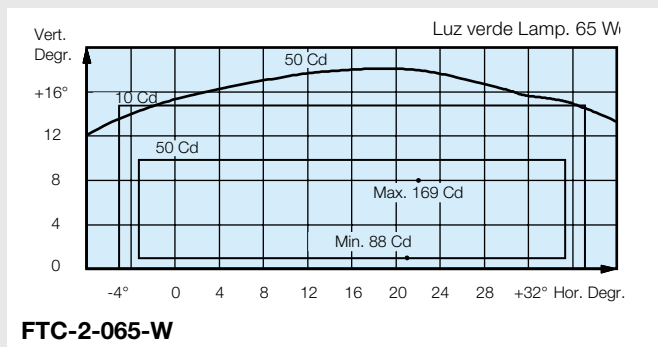


Fig. 6.5

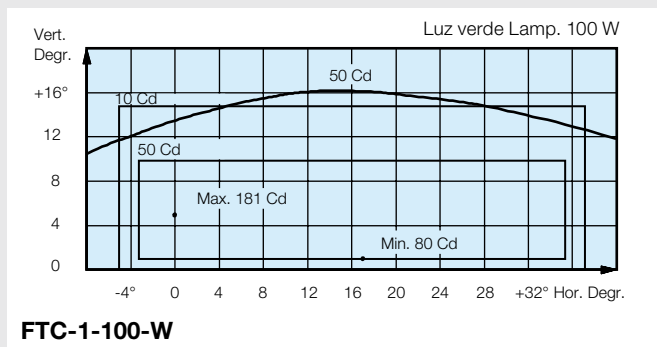


Fig. 6.10

Instalación y Dimensiones exteriores (mm)

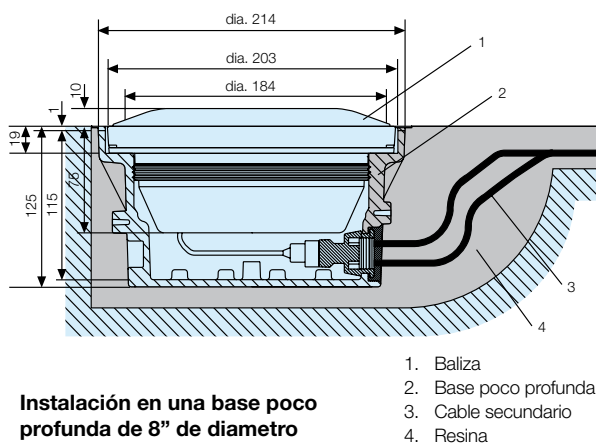


Fig. 7

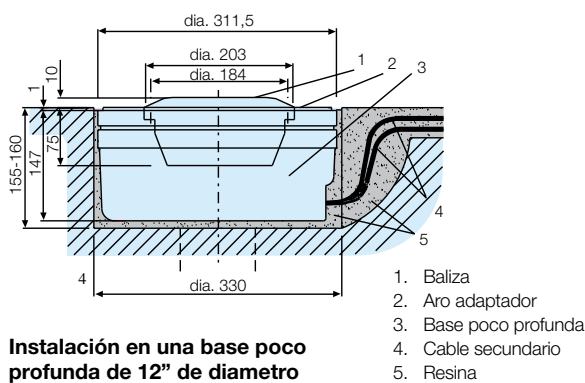


Fig. 8

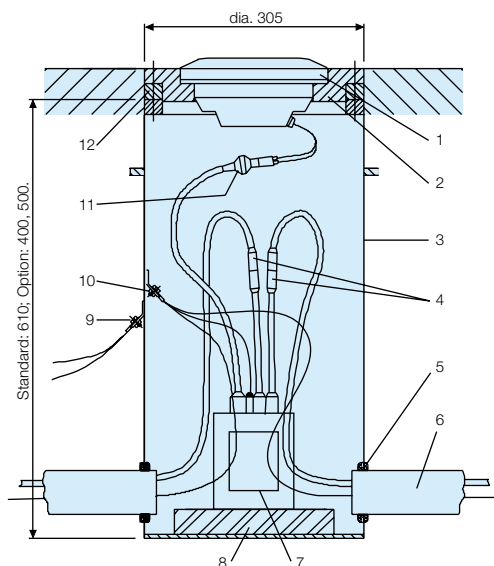


Fig. 9

Instalación

1) En una base de acero poco profunda (Fig. 7-8).

Es el sistema empleado en pavimentos existentes. Se en la cavidad. Se utilizan una plantilla y un antejo de visada para posicionar la base. Se tiran los cables entre la baliza y el transformador de aislamiento en entalladuras en el pavimento, y obturadas con resina obturadas con resina. Es posible instalar la baliza dentro de una base nueva o existente más grande, con los aros adaptadores especiales.

2) En una base de acero FAA L-868, tamaño B (Fig. 9).

Es el sistema empleado cuando se construye una pista nueva o se repavimenta. La baliza FTS ó FTC de 8" de diámetro se instala sobre un aro adaptador de 8 a 12 pulgadas de diámetro empernado a la base. Se interconectan estas bases por medio de conductos de protección de los cables. El transformador de aislamiento se instala bajo la baliza o en una caja diferente. Véase el folleto A.05.120.

Véase la documentación suministrada con las balizas para mayor información.

Los técnicos de ADB ofrecen todo el respaldo que los usuarios y los contratistas puedan necesitar para definir la mejor solución en cada caso de instalación particular.

Código de Pedido

		FTS 2 065 W GY 1 S	
Posición			
Tramo recto	= FTS		
Curvas	= FTC		
Haces luminosas			
Unidireccional	= 1		
Bidireccional	= 2		
Potencia lámpara			
1 x 45 W	= 045		
1 x 65 W	= 065		
1 x 100 W	= 100		
Abertura del haz			
Cerrado (solo FTS)	= N		
Abierto	= W		
Color del haz luminoso			
Verde	= G	haz izquierdo	
Amarillo	= Y		
Rojo	= R	haz derecho	
Rojo HT	= M		
Ocultador	= N		
Montaje			
Sin base	= 0		
En base poco profunda de 8"	= 1		
Exigencias particulares a precisar	= S		

Opciones

- Pastillas cortacircuito
- Disyuntor electrónico

Posibilidad de fabricación especial conforme con las normas nacionales aplicables. Pedir información detallada a ADB.

Completar, suprimir o modificar según el caso.

Embalaje

FBaliza FTS/FTC con lámpara, sin la base poco profunda ni el aro adaptador : peso neto: 2,7 Kg.

En caja de cartón de 210 x 210 x 100 mm : peso bruto 2,9 Kg. Baliza

FTS/FTC con lámpara y una base poco profunda : peso neto : 5,5 Kg.

En caja de cartón de 230 x 230 x 150 mm : peso bruto 5,7 Kg.

Especificación sugerida

Las balizas empotradas para el eje, barras de parada y intersección de calles de rodaje deben ajustarse a la norma FAA L-852 (especificación AC 150/5345-46 edición vigente). Prestaciones según las especificaciones OACI, Anexo 14, apartado 5.3. Las balizas podrán ser utilizadas en las condiciones de categorías I, II y III, con las lámparas apropiadas.

Se utilizarán lámparas halógenas prefocalizadas de 45, 60 o 100 W, con una duración mínima de 1.000 horas a plena intensidad. El mismo usuario podrá reemplazar el prisma sin necesidad de compuesto obturador. No podrán utilizarse filtros dicróicos, para evitar la variación de colores. La unidad no debe elevarse más de 10 mm sobre el pavimento. Las lentes de la baliza no estarán limitadas por superficies de inclinación negativa, para garantizar la distribución luminosa en las peores condiciones climáticas. Tapa de aleación de aluminio.

Garantía de estanquidad mediante dos juntas y una tapa interior de aleación de aluminio. Collares pasacables para tirar los cables por la tapa interior, a fin de facilitar el reemplazo de cables deteriorados accidentalmente. Todas las piezas debidamente protegidas contra la corrosión, sin utilizar productos de revestimiento que afecten el medio ambiente. La baliza debe soportar sin deterioro las cargas de impacto, de rodadura y estáticas producidas por los aviones actuales, y no debe deteriorar los neumáticos.

Podrá montarse en una base de 8" de diámetro, o de diámetro superior mediante aros adaptadores. La baliza tendrá un máximo de piezas comunes con las balizas del mismo tipo para el eje de pista y la zona de contacto, al fin de reducir las existencias de repuestos.

Para mas información:

ADB
Airfield Solutions
Leuvensesteenweg 585
B-1930 Zaventem
Belgium

Phone: +32 (2) 7221711
Fax: +32 (2) 7221764
info.adb@adb-air.com
www.adb-air.com