Tragbare Flugfeldbefeuerung

ADB
Airfield Solutions

Mit uns landen Sie sicher.
Überall. Jederzeit.

A.10.100d

Grundidee

In Katastrophen- oder Kriegsgebieten oder auch in Entwicklungsländern sind Flugfelder meist alles andere als dicht gesät. Provisorische Flugfelder sorgen dann dafür, dass Hilfe schnell und sicher dort ankommt, wo sie benötigt wird. Und selbst moderne Flughäfen brauchen ab und zu eine zusätzliche, temporäre Landebahn.

Da ist unser Tragbares Flugfeldbefeuerungssystem DAGL (Deployable Airfield Ground Lighting) genau die richtige Befeuerungslösung: flexibel, einfach zu installieren – für sichere Starts und Landungen von Flugzeugen und Hubschraubern. Das System erfüllt alle einschlägigen Anforderungen und kann nach Belieben für kurz- oder längerfristige Anwendungen auf- und abgebaut werden, und das ohne größere Belastung für die Umgebung. Auch Schulungen und Ersatzteilservice sieht ADB als seine Aufgabe. Und das zu Kosten, die nur wenig über dem Preis eines Privatflugzeugmotors liegen!

Ein neuer Meilenstein in der Flugfeldbefeuerung

Lieferbar sind die DAGL-Systeme von ADB sowohl als Standardproduktlinie als auch per Eillieferung im Rahmen von dringlichen Projekten.

Ursprünglich entwickelt für temporäre Befeuerung oder Notpisten, umfasst das DAGL-Angebot von ADB heute die komplette Befeuerung für Landestreifen und Hubschrauberlandeplätze.

Damit ist das System auch ideal geeignet für umfangreicheren Flugbetrieb im Rahmen von:

- Militärinterventionen
- Entwicklungshilfe
- Katastropheneinsätzen
- Kommerzieller Erkundung
- und als optische Hilfe zur Markierung von Beschränkungsbereichen

Vorschriften

Vom System erfüllte fotometrische Anforderungen:

- ICAO Anhang 14, Spezifikationen für Sichtflugbetrieb
- STANAG 3534 (Transportable Befeuerung)

Einfache Erweiterung auf folgende Anforderungen:

- ICAO Anhang 14, für Nicht-Präzisions- oder CAT-I-Betrieb
- UFC 3-535-01 (US-Militär)
- STANAG 3316
- ICAO Anhang 14, Band II (Heliports)

Geeignet für Flugbetrieb nach Sichtflugregeln (VFR), ohne oder mit begrenzter Instrumentierung (IFR/LIRF), Nicht-Präzisions-Pisten und Hubschrauberlandeplätze.

Anwendung und Funktion

DAGL lässt sich vielseitig einsetzen. Zum Beispiel sind temporäre Befeuerungslösungen während Bauphasen auf Flughäfen und bei Militäreinsätzen bereits allgemein üblich. Doch die DAGL-Lösung von ADB eignet sich auch für andere Anwendungen – von kommerzieller Erkundung bis zu Katastrophen- und Entwicklungshilfe.

Katastrophenhilfe

Beispiel: Tsunami in Südostasien

Blitzschnell errichtet und generatorgespeist, ist DAGL in kürzester Zeit einsatzbereit. Schon während die Ingenieure noch die Fläche für die Landebahn vorbereiten, ermöglicht DAGL bereits einen Basisbetrieb zum Absetzen von Notvorräten und Mannschaften. Unterdessen kann eine ICAO-konforme Lösung eingerichtet werden, dank derer dann Großflugzeuge mit größeren Mengen an Versorgungsgütern landen können.

Entwicklungshilfe

Beispiel: Darfur, Sudan

Auf jedem geeigneten Terrain kann DAGL innerhalb weniger Tage betriebsfertig eingerichtet werden. Robust, zuverlässig und bewährt in diversen Konfigurationen, vom kurzen Urwaldlandestreifen bis zur Anlage mit allen Funktionen, ist DAGL die perfekte Lösung für weltweit tätige Hilfsorganisationen.

Kommerzielle Erkundung

Beispiel: Erkundung von Öl- und Gasvorkommen

Ob Öl, Gas oder Mineralien, bei der Erkundung und Gewinnung von Bodenschätzen ist DAGL die perfekte Befeuerungslösung für den Betrieb temporärer Landebahnen bis zur Einrichtung einer dauerhaften Infrastruktur. DAGL lässt sich schnell auf- und wieder abbauen und ist mit eigener Stromquelle und oberirdischer Verkabelung ausgestattet, daher hinterlässt das System so gut wie keine Spuren und kann zu minimalen Verwaltungskosten immer wieder eingesetzt werden.

Militärinterventionen

Beispiel: Truppenstützpunkte

DAGL ist auf die Anforderungen militärischer Kunden in der ganzen Welt zugeschnitten und wird bereits erfolgreich in Europa, im Nahen Osten, in Afrika und Südamerika eingesetzt.

Das System erfüllt die Vorschriften gemäß STANAG 3534 und ICAO Anhang 14 für längerfristige, voll ausgebaute Stützpunkte und kann jederzeit an erweiterte Betriebserfordernisse angepasst werden.

Ersatzsystem, bei Flughafenausbau und Reparaturen

Beispiel: Überbrückung von Reparatur- oder Ausbauarbeiten auf Flughäfen jeder Art

Auf in Betrieb befindlichen Flughäfen lässt sich DAGL rasch als Ergänzung der bestehenden Infrastruktur oder zur Markierung von Baustellen und temporären Hindernissen einsetzen. Da DAGL mit 6,6 A Konstantstrom (Industrie-Standard) gespeist wird, können bestehende Kreise problemlos durch transportable Einheiten ergänzt oder ersetzt werden, um bei Pannen oder Vollausfällen den Flugbetrieb aufrecht zu erhalten. Die DAGL-Stromregler können an alle Steuersysteme ankoppeln und damit vollständig vom Tower oder einer anderen Steuerzentrale aus bedient werden.

Systembetrieb

DAGL hat sich bereits auf großen temporären Anlagen mit Landebahnen von bis zu 4 km Länge und Rollwegen von bis zu 6 km Länge bewährt. Von zwei geschulten Arbeitern kann das komplette System auf vorbereitetem Terrain innerhalb von zwei Wochen installiert und betriebsbereit gemacht werden. Den Basisbetrieb kann das System jedoch noch viel schneller aufnehmen. Damit ist DAGL die kostengünstigste Lösung für temporäre Anwendungen.

Wie zuverlässig ist ein DAGL-System?

So zuverlässig wie konventionelle AGL-Systeme.

- Da DAGL auf dem Standardprogramm von ADB basiert, sind schnelle Ersatzteilversorgung, lebenslanger Service und Aufwärtskompatibilität mit neuen Technologien gesichert.
- Gespeist wird das System über eigenständige 6,6-A-Konstantstromregler und kann vom Tower aus gesteuert werden. Das System entspricht den elektrischen Sicherheitsstandards nach IEC 61821 und bietet zudem eine Verdunkelungsfunktion für die sofortige Abschaltung aller Befeuerungseinheiten.
- Das System kann aus bestehenden Stromquellen oder alternativ über Generatoren gespeist werden, die so konfiguriert werden können, dass sie innerhalb von 15 Sekunden als Reservesystem zugeschaltet werden können.

Gibt es mehr als eine mögliche Konfiguration?

DAGL zeichnet sich besonders durch seine Unabhängigkeit, Flexibilität, Vielseitigkeit und Wiederverwendbarkeit aus. Ursprünglich war das System auf zentrale Funktionen militärischer Anwendungen zugeschnitten, heute lässt sich DAGL sehr flexibel in unterschiedlichsten Konfigurationen nutzen:

- Basisversion für Systeme der Typen 1 und 2 nach STANAG 3534
- Um einige Zusatzfunktionen erweiterte Version für Nicht-Präzisions-Pisten
- Umfassendes, ICAO-konformes DAGL-System, mit beidseitiger, einfacher Anflugkonfiguration, vier PAPI-Einheiten und Schwellenbefeuerung für erhöhte Sichtbarkeit
- Befeuerung versetzter Schwellen
- Pistenrandbefeuerung: rundstrahlend für Platzrundenführung, distanzkodiert (zweistrahlige Komponente mit höherer Strahlintensität längs der Piste)
- Pistenhaltefeuer und optionale Befeuerung für Überrollstrecke

Hochqualifiziertes Planungsteam

ADB hat nicht nur eine erstklassige DAGL-Lösung zu bieten, sondern ein hochqualifiziertes Planungsteam, das alle Anforderungen jeder Anwendungssituation rasch und komplett erfasst und innerhalb kürzester Zeit eine hochwertige, maßgeschneiderte Lösung liefern kann. Unser Team steht zu Ihrer Verfügung.

Optionen und besondere Anwendungen

Folgende Optionen sind verfügbar:

- Rollwegrand-Befeuerung
- Gelbe Überflur-Blitzfeuer als Pistenwarnfeuer (Wig-Wags)
- Beleuchtete Windsäcke und Vorfeld-Fluter
- Schachtelung auf allen Stromkreisen

DAGL kann auch spezielle Flugbetriebsformen unterstützen:

- Flugbetrieb mit Nachtsichtgeräten (NVG)
- Unbemannte Luftfahrzeuge (UAV)
- Hubschrauberlandezonen (HLZ)

Wie aufwendig sind Installation, Einrichtung und Wartung?

Das DAGL-System und alle zugehörigen Komponenten:

- Sind einfach zu aufzubauen
- Können von wenigen, geschulten Mitarbeitern installiert werden
- Erfordern nur eine minimale Infrastruktur
- Sind einfach und ohne tiefer gehende technische Kenntnisse zu warten

Wie sieht es mit der Umweltbelastung aus?

- Die RPL-Feuer werden stabil und sicher auf Montagepfählen oder speziellen umbrechbaren Montageträgern auf Bodenhöhe montiert.
- Ohne größere Spuren zu hinterlassen, kann die DAGL-Ausrüstung komplett wieder abgebaut und zum nächsten Einsatzort transportiert werden.

DAGL: Überblick

- Ein komplettes Befeuerungssystem für Flugpisten und Hubschrauberlandeplätze
- Für alle Anwendungsfälle, ob militärisch, humanitär oder kommerziell, sowie als temporäre Ersatzbefeuerung
- Erfüllt alle offiziellen Normen und ist so zuverlässig wie konventionelle Befeuerungssysteme
- Flexibel, vielseitig, multifunktional und wiederverwendbar
- Die kostengünstigste Lösung für temporären Flugbetrieb!

DAGL: Vorteile

- Keine teuren Investitionen in Infrastrukturarbeiten
- Wiederverwendbar
- Minimale Eingriffe in die Umwelt
- Schnelle und einfache Installation
- Nur geringe Kenntnisse erforderlich
- Geringer Personalbedarf

Internationale Referenzen

Das tragbare Flugfeldbefeuerungssystem von ADB ist bereits auf vielen Flughäfen und Luftstützpunkten weltweit erfolgreich im Einsatz – zur vollen Zufriedenheit aller Kunden. Belegt wird das zum Beispiel durch den Brief von Sean Mayers, Staffelkapitän bei der britischen Royal Air Force.

Von Staffelkapitän Sean Mayers BSc RAF

Headquarters Strike Command
Operations Support Air Traffic Control,
Royal Air Force, High Wycombe, Buckinghamshire
HP14 4UE

Telefon: 01494 497598
Fax: 01494 495716
Email:

Militärnetz: 95221 - 7598
Fax: 95221 - 5716

Ira Jackson
ADB
Business Development Manager (UK)
Orchard Court 3
Binley Business Park
Coventry
CV 32TQ

Unser Zeichen: STC/212003/12/2/ATC

Datum: 21. Mai 03

KÜRZLICHE ERFOLGTE LIEFERUNG EINES TRAGBAREN AGL-SYSTEMS AN DIE ROYAL AIR FORCE

Lieber Herr Jackson,

im Januar 2003 hat sich ADB in einem starken Bieterfeld durchgesetzt und den Auftrag zur Lieferung zweier DAGL-Systeme an die Royal Air Force gewonnen. Dringende Betriebserfordernisse machten die kurzfristige Lieferung von Befeuerungsanlagen für Flugeinsätze von RAF und Koalitionskräften im Irak notwendig. Zu diesem Zeitpunkt waren unsere bestehenden DAGL-Systeme anderweitig im Einsatz und die RAF hatte eine Versorgungslücke.

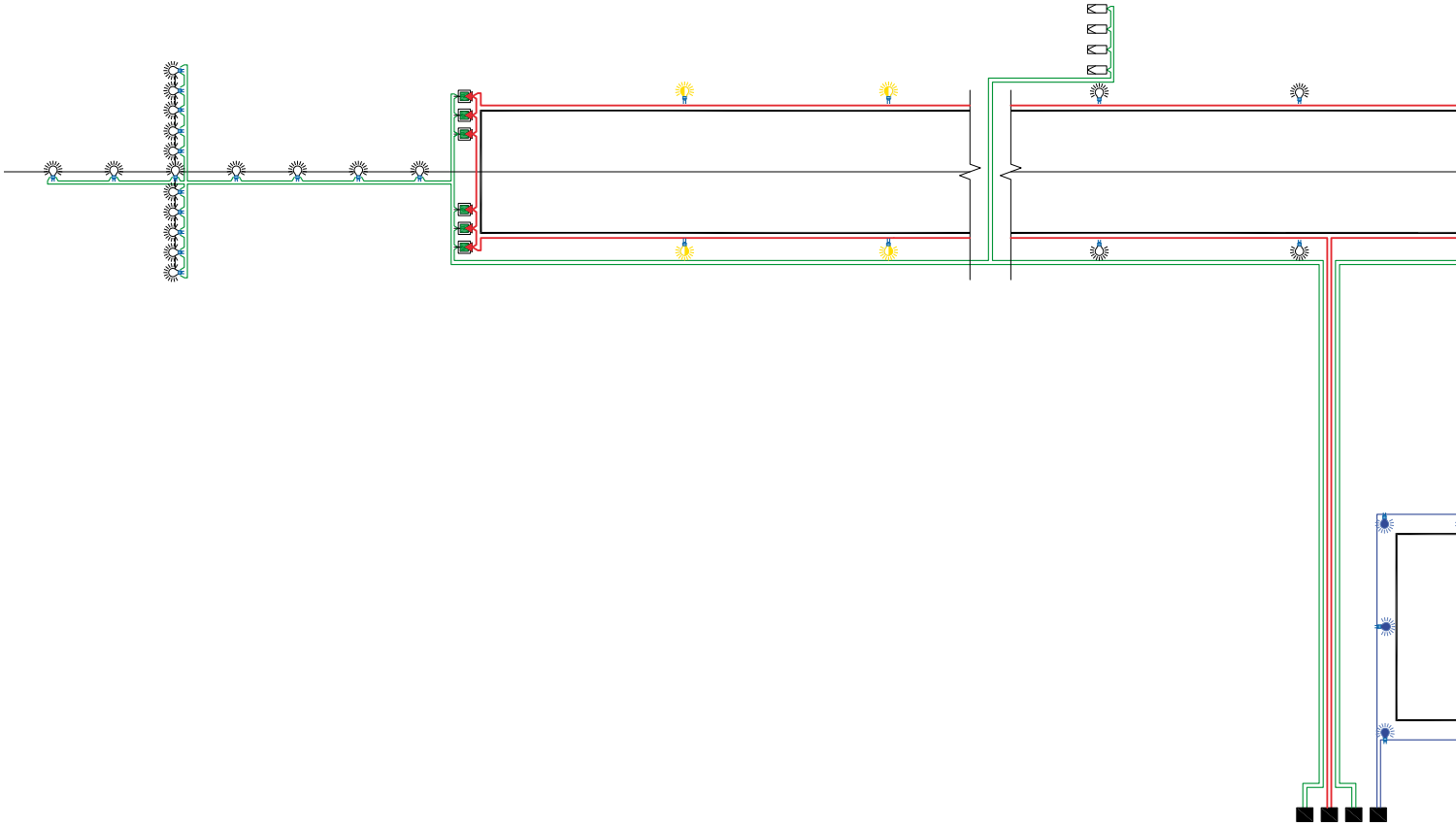
Hiermit möchte ich Ihnen und allen Ihren Mitarbeiter meinen ausdrücklichen Dank für ihre großartige Leistung bei der Ausführung des Auftrags aussprechen. Wir wissen sehr wohl, dass wir sehr viel verlangt haben, insbesondere wegen der extrem kurzen Lieferzeit für ein System mit so umfassenden Spezifikationen. Es freut uns daher umso mehr, dass wir mit ADB den Lieferanten gewählt haben, der diese Herausforderung mit Bravour zu meistern verstand. Dazu kommt Ihre unschätzbare Beratung bei der Systemauslegung, besonders bei den für eine rasche Einrichtung relevanten Aspekten und der Minimierung der Massen. Es war auch beruhigend mitzuerleben, dass alle ADB-Mitarbeiter, egal welcher Ebene, gleichermaßen bereit waren, tatkräftig mit anzupacken, um das Befeuerungssystem gemäß unseren Anforderungen zu konfigurieren und rechtzeitig auszuliefern. Es wir Sie freuen zu hören, dass unsere Ingenieure und Techniker die Transportierbarkeit und Installation des Systems positiv bewertet haben. Es wird derzeit auf einem von der RAF geführten Stützpunkt im Nahen Osten eingesetzt, wo es für den 24-Stunden-Betrieb unabdingbar ist.

Überhaupt waren wir beeindruckt vom proaktiven Engagement von ADB bei diesem Projekt, von Planung bis Auslieferung. Noch einmal meine Bitte: Geben Sie unseren Dank an alle Beteiligten weiter.

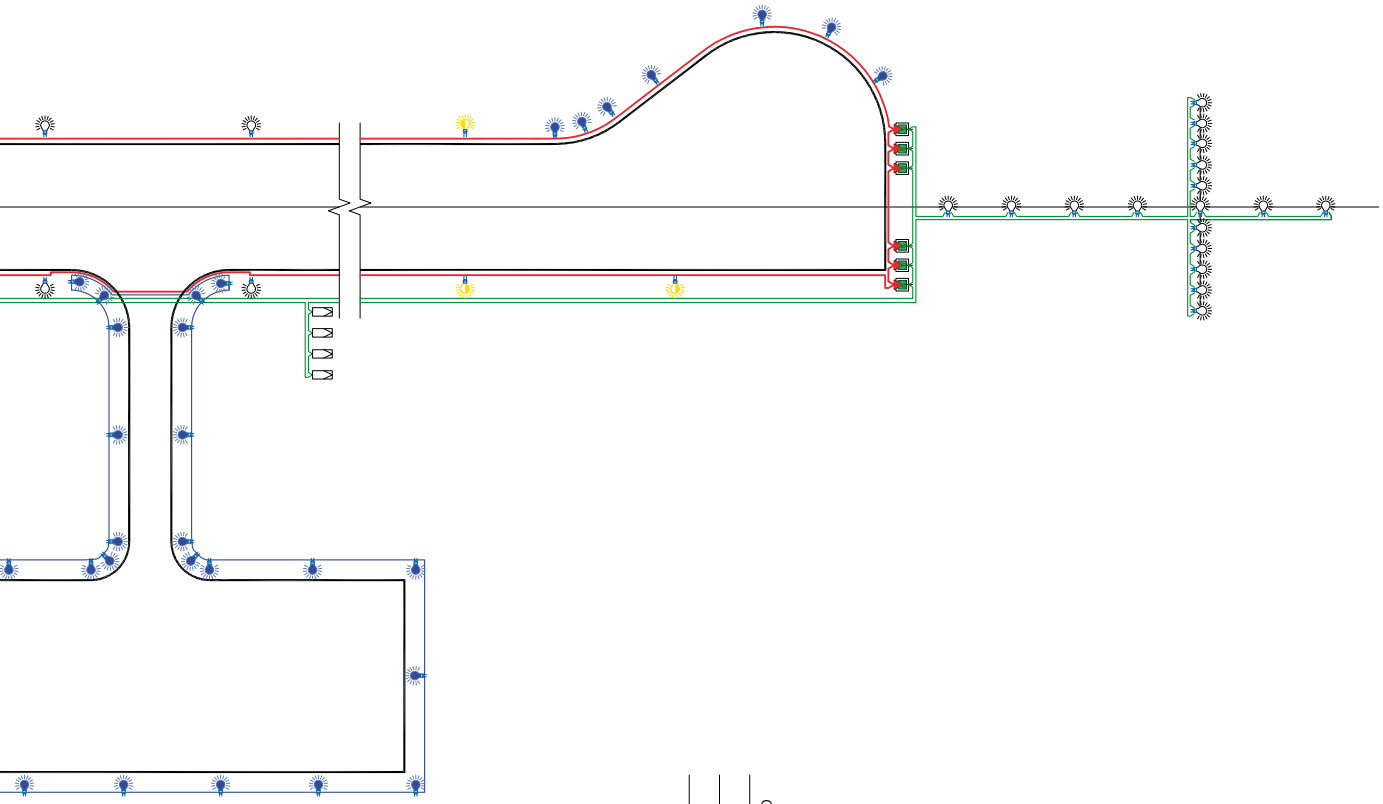
Sean Mayers

Mit aufrichtigem Dank
Sean Mayers

DAGL-Anordnung



- Anflugbefeuerung
- PAPI
- Pistenschwellen-/Pistenende-Befeuerung
- Pistenrand-Befeuerung
- Pistenrand-Befeuerung
- Rollwegrand-Befeuerung
- Konstantstromregler



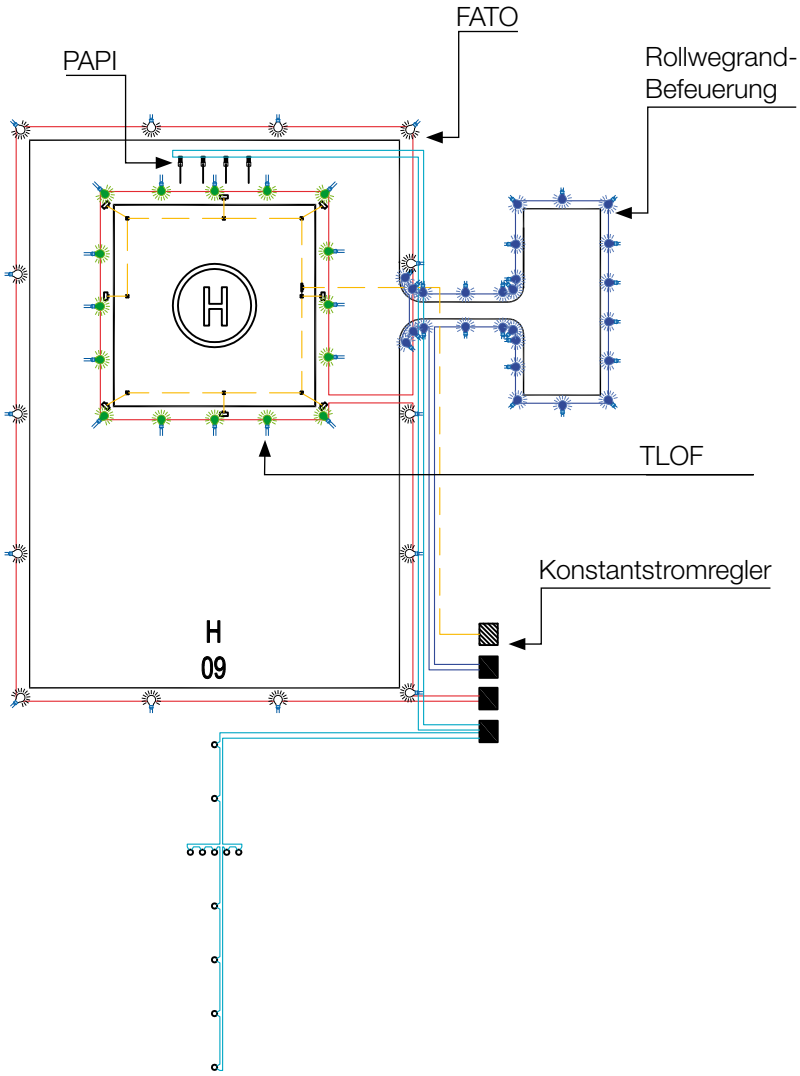
DAGL: FUNKTIONEN UND OPTIONEN

		3534 Typ 3	Sichtflug-Betrieb	Nicht-Präzisions-Betrieb
Anflug	Short T (NATO - 210M)	X		
	Einfache Anflugbefeuerung (420M ICAO T)		X	X
	Anfluggleitwinkel-Befeuerung (2 Einheiten)	X	O	
	Anfluggleitwinkel-Befeuerung (4 Einheiten auf 1 Seite)		X	X
	Anfluggleitwinkel–Befeuerung (4 Einheiten auf 2 Seiten)		O	O
Flugfeld	Platzrunden-Führungsfeuer	X	X	O
	Pistenrand-Befeuerung (Abstand 60 ->100 m)	X	X	
	Pistenrand-Befeuerung (Abstand <60 m)			X
	Pistenrand (Platzrunden-Führung)	X	X	X
	Pistenschwellen-Befeuerung	X	X	X
	Pistenende-Befeuerung	X	X	X
	Stoppbahn-Befeuerung		X	X
	Rollweg-Befeuerung	O	X	X
	Pistenschwellen-Flügelbarren		O	O
	Pisten-Einfahrtfeuer			O
	Schwellen-Kennbefeuerung (RTIL)		O	O
	Pistenwarnfeuer			O

		3534 Typ 3	Sichtflug-Betrieb	Nicht-Präzisions-Betrieb
Versorgung & Steuerung	Elektrischer Anschluss (Basisversion)	X		
	Elektrischer Anschluss (gemäß ICAO)		X	X
	Verschachtelung der Kreise		O	X
	5 Helligkeitsstufen schaltbar (Minimum)		X	X
	Einfache Befeuerungssteuerung	X	X	
	Steuerungs- und Überwachungssystem für Befeuerung		O	X
	Hindernisfeuer (AGL-Infrastruktur)		X	X
	Verdunkelungsfunktion	X		
	Befeuerung für Notfälle			X
	Beleuchteter Windsack		O	O
	Wartung und Zuverlässigkeit gemäß ICAO		O	X
	Für Betrieb mit Nachtsichtgeräten	X		
Zusätzlich	Bestimmung der Sichtweite auf der Piste			O
	Haltepositionsfeuer für Fahrweg (nur rotes Blitzfeuer)			O
	Umbrechbare Montageträger	O	X	X
	Vorfeld-Flutbeleuchtung		O	O
	Pisten-Abstandsmarkierungen		O	X
	Beleuchtete Rollhinweisschilder			X
	Flugplatzkennfeuer		O	O
	Fangseilmarkierungen	O	O	O
	Beleuchtetes Warnschild „Waffen“ (Militär)	O		
	Helikopterlandezone & UAV-Unterstützung	O		

X erforderlich
O optional

Heliport - Schaltplan



DAGL: FUNKTIONEN UND OPTIONEN für Hubschrauberlandeplätze		ICAO Zivilluftfahrt	Militärluftfahrt
Landezone	Dauerlicht-Anflugfeuer	O	
	Perimeter-Befeuerung	O	
	Anflug-Gleitwinkelfeuer	X	X
	Befeuerung der Endanflug- und Startfläche (FATO)	X	
	Befeuerung der Aufsetz- und Abhebefläche	O	X
	Lichtfluter für Windenfläche	X	O
Rollweg - Schwebeflugweg	Rollweg-Befeuerung	O	O
	Visuelle Kennzeichnung von Hindernissen	O	O

X erforderlich
O optional

Ausrüstung

Standardkomponenten

Mehrzweckfeuer mit integriertem Trafo

Kombinationsgerät aus einem speziellen Transformator (100 W, 6,6 A/6,6 A) und einem Standard-Überflurfeuer von ADB. Dank der Auswahl an verschiedenen Refraktoren und Lampenleistungen kann das RPL-Feuer für alle DAGL-Funktionen konfiguriert werden.

RPL

Produktblatt A.02.515

Präzisions-Anflug-Gleitwinkelbefeuerung (PAPI)

Das weltweit einzige einkanalige PAPI bietet einen besonders scharfen Rot-Weiß-Übergang über die gesamte Strahlbreite und das bei nur 315 W Lampenleistung.

SPL

Produktblatt A.02.515

Anschlussleitungen

Vorkonfektionierte Kabel in jeder Länge, mit anvulkanisierten Primär- oder Sekundärsteckern und -buchsen (L-823) Einzeln oder auf Kabeltrommel lieferbar, für besonders rasche Verlegung.

Katalogblatt A.06.960

Konstantstromregler mit Mikroprozessorsteuerung

Konstantstromregler gemäß IEC 61822 und FAA L-828/L-829, mit Nennleistungen von 2,5 bis 30 kVA.

MCR³

Produktblatt A.07.360

Steuersystem

Nutzer-konfigurierbares Basissystem für die Befeuerungssteuerung (ALCS) für bis zu 11 Konstantstromregler und angeschlossene Befeuerungskreise, speziell für kleinere Flugfelder mit geringem Flugaufkommen und für Hubschrauberlandeplätze.

ADB Navigator

Produktblatt A.09.050

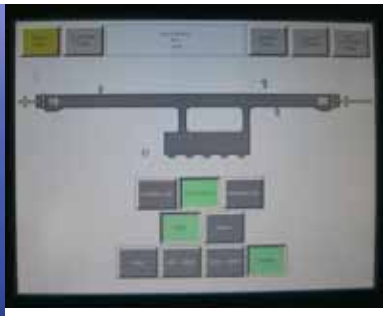
RPL
Produktblatt A.02.515

SPL
Produktblatt A.02.515

Katalogblatt A.06.960

MCR³
Produktblatt A.07.360

ADB Navigator
Produktblatt A.09.050



Viele unserer Befeuerungsprodukte haben wir speziell an die Verwendung als Teil eines DAGL-Systems angepasst. Zum Beispiel:

Lagerung

Je nach Kundenwunsch und den lokalen und betrieblichen Anforderungen sind spezielle Transport- und Lagerkisten und -container verfügbar.

So können wir auch besondere Anforderungen erfüllen, die sich aus der jeweiligen Geräteanzahl, dem verwendetem Material und den Umfeldbedingungen etc. ergeben.

Montageträger

Selbst im Falle einer halbpermanenten Installation hinterlassen die speziell konstruierten Montageträger nur minimale Spuren auf dem Terrain.

Dafür sorgen:

- Standard-Montagekupplungen (Anschlussmaß: 2“)
- spezielle Justiervorrichtungen für die korrekte Ausrichtung der Feuer auf Behelfspisten
- Halterung für einfache Ausrichtung der PAPI-Einheiten und optimalen Schutz beim Transport
- Montagesystem für Anflugfeuer
- umbrechbare Montagekupplungen für RPL-Feuer

Kabelsets

- Alle Kabel sind vorkonfektioniert in verschiedenen Standardlängen verfügbar. Die bereits anvulkanisierten Stecker und Buchsen verkürzen die Installationszeit.
- Auf Kabeltrommeln gelieferte Kabel können entsprechend der Flugfeldkonfiguration (Anflug, Landepiste, Rollweg) farblich kodiert werden, um die Verlegung zu vereinfachen.
- Dank unseres modularen „Plug&Play”-Konzepts lässt sich jede Anwendung einfach erweitern.

Wenn Sie mehr über das Angebot von ADB erfahren möchten, besuchen Sie unser Produktcenter auf www.adb-air.com.

Zusatzausrüstung

In den meisten Fällen werden die DAGL-Systeme in entlegenen Gegenden mit rudimentärer Infrastruktur installiert. Aus diesem Grund hat ADB sein DAGL-System um ein komplettes Stromversorgungssystem ergänzt, einschließlich entsprechender elektrischer Schutzvorrichtungen.

Funkfernsteuerung

Luft-Boden-Funkfernsteuerung für die Pisten- und Anflugbefeuerung
Produktblatt L-854

Generatoren zur Notstromversorgung

Sollen das DAGL-System und andere Geräte, wie zum Beispiel die Funksteuerung der zugehörigen Navigationshilfen, netzunabhängig betrieben werden, kann die Stromversorgung über Generatoren erfolgen. Dazu gehören:

- ein entsprechend ausgelegter Dieselmotor, der einen eigenerregten, selbstregelnden Drehstromgenerator antreibt
- ein Steuerpult zur Überwachung der Generatorleistung
- eine Starterbatterie und ein Treibstofftank
- ein Verteiler mit entsprechendem Schaltkreisschutz
- ein Hänger zum Schutz der Ausrüstung vor Witterungseinflüssen (Option)

Transport

Auch beim Transport gehen wir gerne auf Kundenwünsche ein: Die Lastwagen und Anhänger zum Transport der DAGL-Komponenten können genau nach Ihren Angaben ausgeführt werden.

Container

Alle Komponenten können in kundenindividuell gestalteten Containern geliefert werden. Container mit international normierten Abmessungen vereinfachen Transport und Lagerung und machen die Nutzung der DAGL-Funktionen vor Ort noch komfortabler.

Folgende Ausstattungsmerkmale stehen zur Verfügung:

- Einfach- oder Doppelwand
- klimatisiert und wettergeschützt
- kundenspezifische Ausstattung für einfache Installation und Zugänglichkeit
- vorinstallierte Verrohrung zum Schutz ein- und ausgehender Kabel
- Hindernisbefeuerung

Hauptsitz:

ADB
Airfield Solutions
Leuvensesteenweg 585
B-1930 Zaventem
Belgium
Phone: +32 (2) 722 17 11
Fax: +32 (2) 722 17 64
info.adb@adb-air.com
www.adb-air.com

Andere Adressen:

ADB Airfield Solutions Ltd.
5500 North Service Road, Suite 1108
Burlington, Ontario L7L 6W6
Canada
Phone: +1 (905) 331 6887
Fax: +1 (905) 331 9389

ADB Airfield Technologies Ltd.
01A Unit, 9F, LSH Plaza
8, Wangjing Jie
Chaoyang District
Beijing 100102
P.R. China
Phone: +86 10 8476 0106
Fax: +86 10 8476 0090

ADB
Dubai Silicon Oasis
Wing D - Office D-309
P.O. Box 341218
United Arab Emirates
Phone: + 971 4372 4970
Fax: + 971 4372 4975

ADB
39/47 Boulevard Ornano
93200 Saint-Denis
France
Phone: +33 (1) 4922 9250
Fax: +33 (1) 4922 9255

ADB Airfield Solutions GmbH & Co. KG
Von-der-Tannstr. 31
90439 Nuremberg
Germany
Phone: +49 (911) 9239 1287
Fax: +49 (911) 285 25 82

ADB
Asia Pacific Regional HQ
Unit C-9.3.1, Level 9, Block C
Mines Waterfront Business Park
No. 3, Jalan Tasik
The Mines Resort City
43300 Seri Kembangan Selangor
Malaysia
Phone: +603 8941 4868
Fax: +603 8942 4869

ADB Airfield Solutions Netherlands
Prinses Beatrixlaan 614
Office D3.14
2595 BM Den Haag
The Netherlands
Phone: +31 (0)70 304 3611
Fax: +31 (0)70 333 8094

ADB Airfield Solutions, Ltd.
2nd Floor, 3 Rivonia Village
Cnr Mutual Road and Rivonia Boulevard South
Rivonia 2128
South Africa
Phone: +27 (11)234 6768
Fax: +27 (11)234 6739

ADB
Unit 44, Business Innovation Centre
Binley Business Park
Harry Weston Road
Coventry, CV3 2TX
United kingdom
Phone: +44 (0)1455 883130
Fax: +44 (0)1455 883179

ADB Airfield Solutions LLC
977 Gahanna Parkway
Columbus, OH 43230
USA
Phone: +1 (614) 8611 304
Fax: +1 (614) 8642 069

Die Informationen in dieser Broschüre enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die Erfüllung der betreffenden Eigenschaften ist nur verpflichtend, wenn diese ausdrücklicher Vertragsgegenstand sind.

© ADB
all rights reserved
order number DOCA10100DV3
subject to modifications

ADB
Airfield Solutions