



Iluminación para zona de estacionamiento en aeropuertos

Tecnología líder en la industria
Total Light Control™ — TLC for LED® de Musco


We Make It Happen.®

Pioneros en iluminación para la zona de estacionamiento en aeropuertos

Hay muchos factores que deben tomarse en consideración para la iluminación para la zona de estacionamiento en aeropuertos. ¿El deslumbramiento afectará a los pilotos y los controladores de tránsito aéreo? ¿Cómo es el mantenimiento? ¿Mejorará las operaciones? ¿Es eficiente energéticamente?

Al mismo tiempo que sigue aumentando el uso de LED, es importante entender que diferentes sistemas de iluminación LED producen resultados sumamente diferentes.

Musco ha aplicado sus más de 40 años de investigación y experiencia con el fin de aprovechar la fuente de luz LED en formas que ningún otro fabricante puede hacerlo. El resultado es un sistema LED que ha creado nuevas posibilidades para la iluminación de aeropuertos.



Visibilidad mejorada

Las ópticas a medida proporcionan mayor uniformidad en la iluminación, lo que mejora la visibilidad y la eficiencia del personal de tierra.



Menor deslumbramiento

La tecnología patentada de reducción del deslumbramiento impide que el deslumbramiento afecte a los pilotos y controladores de tránsito aéreo.



Control total de la luz

El control de la luz de nivel superior preserva la oscuridad en zonas donde no debería haber luz.



Mantenimiento agilizado

Los gabinetes eléctricos remotos eliminan la necesidad de elevación para el servicio y quitan peso de la parte superior del poste.



Confiabilidad de mayor largo plazo

La solución de sistema con componentes eléctricos, estructurales y de iluminación está diseñada para funcionar en conjunto con confiabilidad a largo plazo.



Adaptabilidad del sistema

Interfaces con sistemas nuevos o existentes de gestión de establecimientos y controles adaptables en virtud del uso de las puertas.

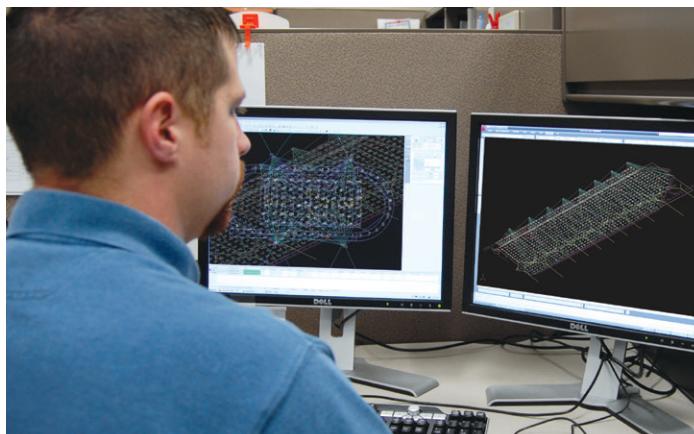


Sin gastos de mantenimiento

La garantía completa de 10 años de piezas y mano de obra de Musco elimina los costos de mantenimiento y los dolores de cabeza durante la próxima década.



Ajustes de cámara para fotografías 1s en f/4, ISO 100, WB 4300



Una solución de sistema ideal nueva o readaptada

Ya sea instalada como una solución readaptada o desde los cimientos hasta la parte superior del poste, el sistema de iluminación LED para la zona de estacionamiento en aeropuerto de Musco es enfocado, cableado y probado en la fábrica para una instalación simple y un funcionamiento sin problemas.

Y para su tranquilidad, ambas cuentan con el respaldo de una garantía de largo plazo de repuestos y mano de obra (con el apoyo de un equipo de servicio de 160 miembros), lo que elimina los costos de mantenimiento durante diez años.

Sistema desde los cimientos hasta la parte superior del poste

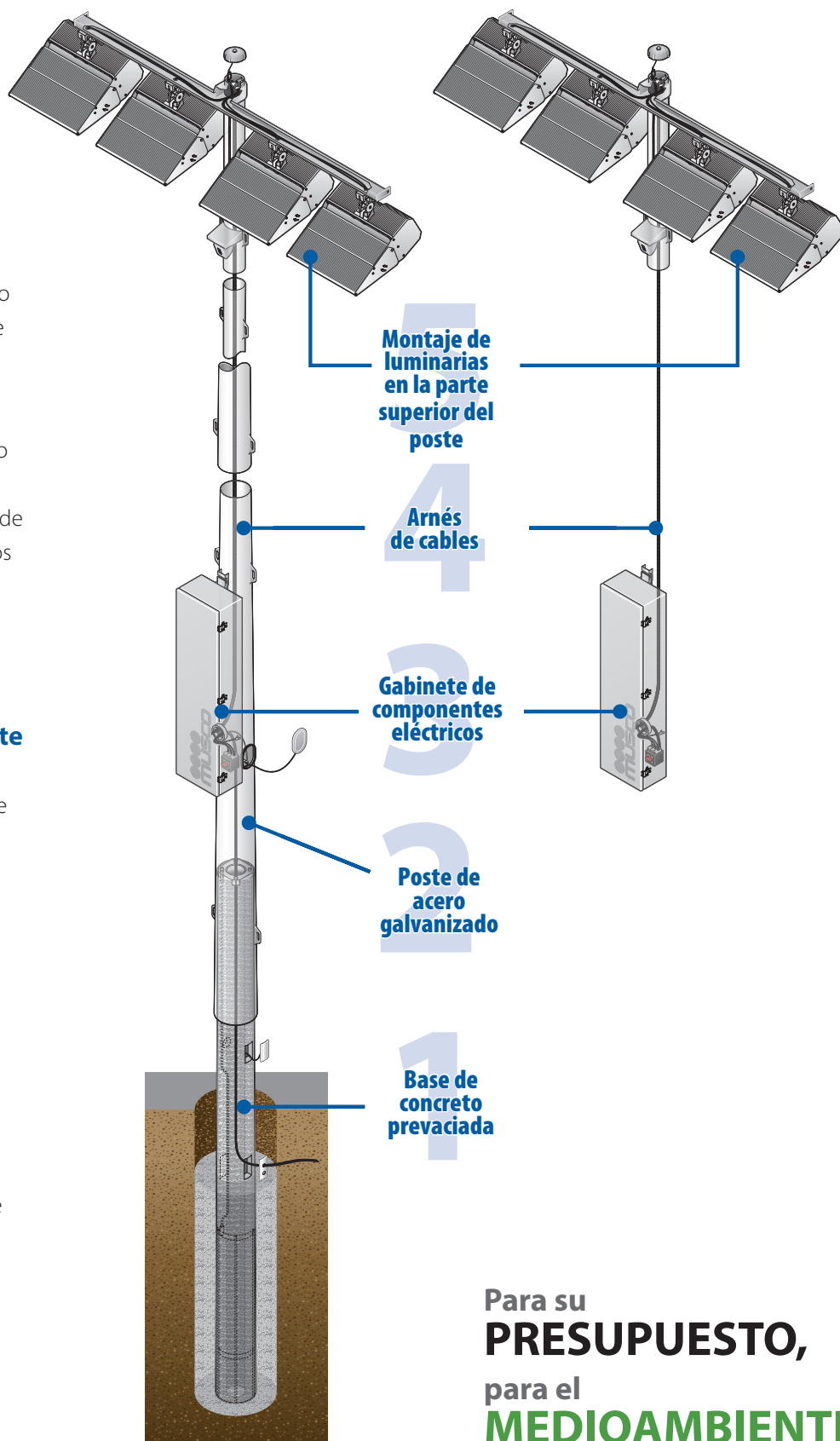
5 Easy Pieces™, desde los cimientos hasta la parte superior del poste, incluye componentes eléctricos, estructurales y de iluminación diseñados para funcionar en conjunto y un pequeño impacto estructural para maximizar el área disponible entre los postes.

Sistema readaptado

Nuevas crucetas que proporcionan integridad estructural, nuevos arneses de cables que garantizan la ausencia de cables expuestos y conexiones sólidas con conectores de conexión rápida, montados en postes existentes.

Solución desde los cimientos hasta la parte superior del poste Light-Structure System™

Solución readaptada



Para su
PRESUPUESTO,
para el
MEDIOAMBIENTE.

McCarran International Airport (LAS)

Las Vegas, Nevada, EE. UU.

El desafío

El Aeropuerto Internacional McCarran (LAS), el octavo aeropuerto más concurrido de los Estados Unidos, recibe más de 47,4 millones de pasajeros al año. El aeropuerto LAS, ubicado a solo cinco millas (8 km) del famoso Strip de Las Vegas, alberga a más de 30 aerolíneas que ofrecen servicio directo a más de 130 destinos. La iluminación de sodio de alta presión (HPS) existente en el aeropuerto generó diversos problemas tales como alto consumo de energía, constantes reparaciones, escaso rendimiento de color y deslumbramiento perjudicial para los pilotos, el personal de tierra y los controladores de tráfico aéreo.

La solución

El equipo de ingenieros de Musco diseñó una solución personalizada mediante la tecnología Total Light Control—TLC for LED® readaptada en los postes existentes del aeropuerto. El nuevo sistema está diseñado para mejorar la eficiencia energética, eliminar el mantenimiento, mejorar la visibilidad y proporcionar una solución de sistema completo para la aplicación readaptada.

El resultado



Instalación Fácil — El sistema fue enfocado, cableado y probado en la fábrica para garantizar una rápida instalación sin interrumpir la operación regular en el aeropuerto.



Eficiencia energética — El aeropuerto redujo el consumo de energía en un 54 %, lo que representa un ahorro de USD 1,1 millones durante los próximos 10 años.



Visibilidad — La mejora en la calidad de la luz y la reducción del deslumbramiento ayudan al personal de tierra a ver los paquetes y dirigir los aviones con mayor eficacia.



Sistema — El nuevo sistema es diseñado especialmente para adaptarse a los postes existentes del aeropuerto, incluso soportes de montaje, instalaciones de LED y arneses de cables nuevos.



Cero mantenimiento — Una garantía de 10 años de repuestos y mano de obra elimina los costos de mantenimiento y las preocupaciones durante la próxima década.

USD 1 300 000
de ahorros operativos durante 10 años





“El equipo de Musco realizó un excelente trabajo desde el inicio de las obras. Proporcionaron todos los documentos de ingeniería y las copias de seguridad que necesitábamos para asegurar que su sistema superara los requisitos de diseño. Las nuevas luces proporcionaron una mejor cobertura en cuanto al nivel de luz, menor deslumbramiento y menor resistencia por la carga de viento en los postes y cimientos existentes”.

– Dustin Colwell, ingeniero de Kimley-Horn and Associates, Inc.



Ajustes de cámara para fotografías 1/3s en f/2.8, ISO 100, WB 4500

Aeropuerto Internacional de Los Ángeles (LAX)

Los Ángeles, California, EE. UU.



Aeropuerto Internacional de Los Ángeles (LAX)

El sistema LED readaptado diseñado a medida de Musco ha mejorado drásticamente las operaciones para los pilotos, los controladores de tránsito aéreo y el personal de tierra al mismo tiempo que ha reducido el consumo energético en la Terminal 4 de LAX, el tercer aeropuerto más concurrido del mundo.

Midland International Space & Air Port (MAF)

Al aumentar los niveles de luz, eliminar prácticamente el deslumbramiento y eliminar el mantenimiento que se había convertido en un problema creciente con la iluminación anterior, el sistema de iluminación LED para la zona de estacionamiento del aeropuerto ha mejorado significativamente las operaciones en MAF.



Midland International Space & Air Port (MAF)

Midland, Texas, EE. UU.

Instalaciones de proyectos: Aeropuertos

Aeropuerto de Bristol (BRS)

Bristol, Suroeste, Reino Unido

Aeropuerto de Gladstone (GLT)

Gladstone, Queensland, Australia

Aeropuerto de Londres-Southend (SEN)

Southend-on-Sea, Essex, Reino Unido

Aeropuerto de Ottumwa (OTM)

Ottumwa, Iowa, EE. UU.

Aeropuerto Internacional de Ciudad del Cabo (CPT)

Cabo Occidental, Sudáfrica

Aeropuerto Internacional de Des Moines (DSM)

Des Moines, Iowa, EE. UU.

Aeropuerto Internacional de Fort Lauderdale-Hollywood (FLL)

Fort Lauderdale, Florida, EE. UU.

Aeropuerto Internacional de Fuzhou Changle (FOC)

Fuzhou, Fujian, China

Aeropuerto Internacional de Los Ángeles

Terminal 4

Los Ángeles, California, EE. UU.

Aeropuerto Internacional de Minneapolis-Saint Paul (MSP)

Minneapolis, Minnesota, EE. UU.

Aeropuerto Internacional de Palm Beach (PBI)

Pista

West Palm Beach, Florida, EE. UU.

Aeropuerto Internacional de Palm Beach (PBI) Zona de estacionamiento de aeronaves distintiva

West Palm Beach, Florida, EE. UU.

Aeropuerto Internacional de Phoenix-Sky Harbor (PHX)

Phoenix, Arizona, EE. UU.

Aeropuerto Internacional de Pittsburgh (PIT)

Pittsburgh, Pensilvania, EE. UU.

Aeropuerto Internacional de Rockford (RFD)

Rockford, Illinois, EE. UU.

Aeropuerto Internacional de San José (SJC) Zona de estacionamiento de aeronaves distintiva

San José, California, EE. UU.

Aeropuerto Internacional de Seattle-Tacoma (SEA)

Seattle, Washington, EE. UU.

Aeropuerto Internacional de Vancouver (YVR)

Vancouver, Columbia Británica, Canadá

Aeropuerto Internacional de Xiamen-Gaoqi (XMN)

Xiamen, Fujian, China

Aeropuerto Internacional Don Mueang (DMK)

Bangkok, Tailandia

Aeropuerto internacional Jean-Lesage de Quebec (YQB)

Quebec City, Quebec, Canadá

Aeropuerto Internacional L.F. Wade (BDA)

St. George's GE CX, Bermuda

Aeropuerto Internacional McCarran (LAS)

Las Vegas, Nevada, EE. UU.

Aeropuerto Internacional Roman Tmetuchi (ROR)

Airai, Palau

Aeropuerto Regional de Elizabeth City (ECG)

Elizabeth City, Carolina del Norte, EE. UU.

Aeropuerto Regional de Sioux Falls (FSD)

Sioux Falls, Dakota del Sur, EE. UU.

Atlantic City International Airport (ACY)

Egg Harbor Township, Nueva Jersey, EE. UU.

Base Aérea de Bagram

Bagram, Afganistán

Base Aérea de la Guardia Nacional de Bradley

East Granby, Connecticut, EE. UU.

Base Aérea de la Guardia Nacional Stewart

Newburg, Nueva York, EE. UU.

Base Conjunta Andrews

Base de la Fuerza Aérea Andrews

Base de la Fuerza Aérea de Creech

Indian Springs, Nevada, EE. UU.

Base de la Fuerza Aérea de Luke

Base de la Fuerza Aérea de Luke, Arizona, EE. UU.

Base de la Fuerza Aérea Seymour Johnson

Goldsboro, Carolina del Norte, EE. UU.

Base de la Guardia Nacional Aérea Francis S. Gabreski

Westhampton Beach, Nueva York, EE. UU.

Campo auxiliar de la Fuerza Aérea de Gila Bend

Gila Bend, Arizona, EE. UU.

Guardia aérea nacional del Springfield

Springfield, Ohio, EE. UU.

Midland International Air & Space Port

Midland, Texas, EE. UU.

Operador de base fija Signature del condado de King

Seattle, Washington, EE. UU.

Palm Beach County Glades Airport

Pahokee, Florida, EE. UU.

Space Coast Regional Airport (TIX)

Titusville, Florida, EE. UU.





"El diseño, la eficiencia y la cobertura del sistema de iluminación cumplieron y superaron indudablemente nuestras expectativas. El producto es excepcionalmente confiable y potente. Nuestros arrendatarios permanentemente expresan su gratitud por el excelente resultado final del proyecto".

- Justin Millican, director adjunto de aeropuertos y coordinador de seguridad, Midland International Air & Space Port



"Cuando emprendimos este proyecto, los principales objetivos para McCarran eran maximizar los ahorros energéticos y al mismo tiempo aumentar la iluminación y la visibilidad con un nivel mínimo de deslumbramiento. El sistema de Musco nos permitió lograr precisamente eso".

- James Christley, director adjunto de aviación, Aeropuerto Internacional McCarran



www.musco.com
correo electrónico: lighting@musco.com