

Fiche des avantages

Luminaires LED élevés



Caractéristiques et avantages communs des feux à LED hors sol

- L'option arctique (brevet américain 7192155 B2) utilise un dispositif de chauffage thermostatique pour empêcher que l'accumulation de glace et de neige n'obscurcisse la sortie lumineuse. Il fait fondre la glace de façon similaire aux feux traditionnels à incandescence. Le dispositif de chauffage est disponible sur les options en verre et en polycarbonate.
- Le dispositif de chauffage à commande thermostatique s'éteint et se rallume lorsque la température baisse au-dessous du point de congélation, ce qui réduit la consommation globale d'électricité.
- L'option de verre extérieur coloré garantit une excellente visibilité diurne.
- Peuvent être installés sur les circuits en série existants de 6,6 A ou de 20 A sans nécessiter la moindre modification du RCC ou du transformateur d'isolement existant.
- Compatibles avec les RCC ferromagnétiques ou à thyristor à 3 ou 5 niveaux conçus conformément aux spécifications du CEI ou de la FAA.
- Les feux sont robustes et sans pièces mobiles et résistent aux dommages si le feu est renversé. Les composants électroniques internes sont montés très rigidement sur le boîtier des feux.
- Le module à LED fait partie intégrante de la partie hors sol des feux, de sorte que l'électronique n'est pas soumise à l'eau, aux agents de dégivrage et aux autres facteurs néfastes présents dans les bases L-867.
- Le rendement photométrique de la LED sera maintenu plus longtemps grâce à une lentille plus propre. La température plus basse de la lentille permet d'éviter l'effet de « cuisson » qui entraîne l'adhérence d'impuretés à la surface de la lentille.
- Permettent des intervalles plus longs entre les actions de maintenance, ce qui réduit les coûts de cycle de vie.
- La puissance nominale très basse pour les feux à LED diminue le coût du cycle de vie. Cela limite au minimum les dépenses liées à l'équipement de soutien, comme les transformateurs d'isolement et les RCC.
- Lorsque les feux incandescents au quartz sont remplacés par des feux à LED, le personnel de l'aérodrome peut ajouter davantage de feux sans augmenter la taille du RCC.
- Pour les applications de circuits en série de 6,6 A ou 20 A, des éléments électroniques « intelligents » contrôlent le courant vers les LED de manière à faire correspondre le flux lumineux à celui des feux à incandescence existants à tous les niveaux de luminosité, sans impact sur les caractéristiques du feu. Le flux lumineux actuellement émis est déterminé par une courbe continue du flux lumineux émis. Par conséquent, le flux lumineux émis représente vraiment le courant d'entrée, même si le courant d'entrée du circuit en série n'est pas à l'intérieur des limites spécifiées par la FAA. Permet une évolution progressive et à faible coût du balisage de l'aérodrome vers la technologie à LED.
- Remplacement direct des feux existants en utilisant les manchons frangibles et les taques de montage existants, réduisant ainsi même les temps d'installation.
- L'utilisation de feux à LED élimine le besoin de remplacer le filtre et les changements de couleur lorsque le feu est vu sous différents angles ou lorsque les paramètres de niveau du RCC changent – problèmes qui sont communs aux feux à incandescence.
- Les feux sont en aluminium moulé, avec visserie en acier inoxydable, et sont protégés par un revêtement par poudre de couleur jaune aviation.
- Protection robuste contre la foudre conforme aux spécifications ANSI/IEEE C62.41-1991 relatives à la catégorie d'emplacement C2 mentionnées dans le FAA Engineering Brief 67. La catégorie C2 est définie comme une onde combinée de 1,2/50 μ s à 8/20 μ s, avec une tension de crête de 10 000 V et un courant de crête de 5 000 A.
- Conçus pour satisfaire aux exigences de l'article 15 de la sous-partie B de la section 47 de la FCC concernant l'émission de bruit électronique