RELIANCE

Borde, zona de parada y umbral/final de pista de aterrizaje

Bidirectional elevated

Normas (últimas versiones)

FAA	L-862(L) y L-862E(L) AC 150/5345-46 y el Instructivo de ingeniería No. 67 de la FAA., certificado por ETL
OACI	Anexo 14, Volumen I
EASA	CS-ADR-DSN
OTAN	STANAG 3316
Canadá	TP 312
Australia	MOS 139

Utilización

OACI

- Borde paras pistas de aterrizaje de hasta 60 m de ancho
- Final de pista de aterrizaje y despegue
- Cabecera de pista
- Umbral/final de pista de aterrizaje
- Zona de parada de la pista de aterrizaje

FAA

- Borde de pista de aterrizaje L-862(L)
- Final de pista de aterrizaje L-862E(L)
- Umbral de pista de aterrizaje L-862E(L)
- Umbral/final de pista de aterrizaje, L-862E(L)

Características y beneficios

Disponible en tres versiones:

- RELIANCE® IQ con ILCMS integrado
- Monitoreo con tecnología integrada de apertura ante fallas
- Non-Mon sin la función de monitoreo

Eficiencia

- Consumo de energía muy bajo (típicamente 30 W para una luz bidireccional y 25 W para una luz de unidireccional, en comparación con los 120, 150 o 200 W que consumen las lámparas halógenas de tungsteno).
- Mantenimiento muy reducido: MTBF calculado de 56.000 horas a 6,6 A.
- Luces totalmente atenuables respecto a la curva de respuesta de las luces halógenas tradicionales. Funciona en el rango completo de 2,8 A a 6,6 A.
- Al activarla, el tiempo de encendido de la luz es reducido. La luz se adapta perfectamente a cualquier sistema de protección contra incursiones.
- Función de monitoreo opcional de la fuente de luz individual. En caso de defecto, la luz LED se desconecta automáticamente del lado secundario del transformador de aislamiento, lo que genera un estado de circuito abierto.
- Compatibilidad entre la versión RELIANCE IQ y el sistema 2A de iluminación inteligente RELIANCE para un mayor ahorro de energía y el sistema de control y monitoreo de lámparas individuales (ILCMS).
- La nivelación y la alineación del azimut de la baliza son fáciles de llevar a cabo con el nivelador angular digital exclusivo.
- Tres tornillos permiten un ajuste de nivelación de 4º de la baliza después de la instalación.
- El cuerpo superior se puede reemplazar sin volver a alinear la baliza.
- El haz omnidireccional para la dirección circular es estándar para la baliza bidireccional del borde de la pista de aterrizaje. No es necesario un sistema óptico adicional.

Sostenibilidad

- Instalación en el mismo dispositivo de montaje que la mayoría de las lámparas halógenas elevadas, lo que posibilita un reemplazo directo.
- Importante reducción de la inversión para instalaciones nuevas debido a la menor carga instalada.
- Temperatura de trabajo muy baja, lo que garantiza una mayor duración de los componentes.
- De bajo perfil y pequeña para resistir la ráfaga de propulsión a chorro más fuerte, incluso cuando se instala en el umbral/final de la pista de aterrizaje.
- Opciones para lente de exterior de vidrio o policarbonato resistente a los rayos UV.
- El uso de la fuente de luz LED elimina el reemplazo de filtros y los cambios de color cuando se ven desde diferentes ángulos o ajustes de nivel del CCR.
- La entrada sellada del juego de cables hacia la interfaz del ensamblaje óptico evita la entrada de insectos. Nivel de protección IP 55.
- Acabado: piezas de acero inoxidable, recubrimiento horneado en polvo electrostático de poliéster y de fosfato, color amarillo de aviación.

Seguridad

- Mayor disponibilidad de las pistas de aterrizaje gracias a la reducción del mantenimiento.
- Distribución óptima y homogénea de la iluminación junto con las luces instaladas en la misma pista de aterrizaje.
- Marcada diferenciación entre funciones gracias a los colores saturados, su estabilidad en los distintos niveles de luminosidad y desde todos los ángulos de visión.
- Protección robusta, resistente a los rayos que cumple con la norma ANSI/IEEE C62.41-1991 Categoría C2 de ubicación que se encuentra en el Instructivo de ingeniería No. 67 de la FAA. La Categoría C2 se define como una onda combinada de 1,2/50 µS – 8/20 µS, con un pico de voltaje de 10.000 V y un pico de corriente de 5000 A.

Accesorios

Consúltense el manual de usuario para las luces elevadas unidireccionales y bidireccionales RELIANCE.

A continuación encontrará el código de pedido del dispositivo de regulación de orientación.

Dispositivo de nivelación: 1408.35.130

Suministro de alimentación

Las luces Non-MON y MON se diseñaron para funcionar en cualquier transformador de hasta 150 W que cumpla con IEC o FAA. Consulte el manual del usuario para calcular las cargas en VA reales del circuito. Las luces IQ funcionan con transformadores de hasta 300 W.

- Véase el apéndice del manual del usuario de la serie de luces elevadas unidireccionales y bidireccionales RELIANCE para encontrar la tabla completa conteniendo la potencia eléctrica y la fórmula para la calculación de la pérdida de potencia en los cables.
- Consulte la sección anexo.

Mantenimiento e installación

Véase el manual del usuario de la serie de luces elevadas unidireccionales y bidireccionales RELIANCE para obtener información sobre la compatibilidad con otros productos respecto a la instalación en una base específica.

Dimensiones y peso

Diámetro exterior y altura	166 × 233 mm / Sin interfaz de montaje
	6.54 × 9.17-in
Peso sin empaque	3.36 kg /
	7.41 lb

Condiciones de funcionamiento

Temperatura de funcionamiento	-67 to +131 °F / -50 to +55 °C
Temperatura de almacenamiento	-58 to +122°F / -50 to +50°C
Humedad relativa	hasta un 100% de condensación

Código de pedido

E□□□□□□□□□□□□□□

Aplicación
RE = Borde de la pista, final del umbral, umbral*1, final y parada*2

Cubierta
L = Policarbonato resistente a los rayos UV
S = Vidrio

Cable y adaptadores
2 = 823 enchufe (2 clavijas)
6 = 1 enchufe (2 clavijas) con toma de tierra
8 = 1 enchufe conectado de manera externa (2 clavijas)*3*4

Color del lado izquierdo
W= Blanco
R = Rojo
G= Verde*5*6
Y = Amarillo
N= Ninguno (oscuro)

Color del lado derecho
W= Blanco
R = Rojo
G= Verde*5*6
Y = Amarillo
N= Ninguno (oscuro)

Inclinación*7
0 = No inclinación*6
1 = Lateral izquierdo con inclinación
2 = Lateral derecho con inclinación
3 = Ambos laterales con inclinación

Altura total de la fijación / acoplamiento
1 = 14 pulgadas (35,6 cm) con acoplador de 1,5", 12 TPI
2 = 20 pulgadas (50,8 cm) con acoplador de 1,5", 12 TPI
3 = 24 pulgadas (61,0 cm) con acoplador de 1,5", 12 TPI
5 = 14 pulgadas (35,6 cm) con acoplador de 2", 11,5 TPI
6 = 20 pulgadas (50,8 cm) con acoplador de 2", 11,5 TPI
7 = 24 pulgadas (61,0 cm) con acoplador de 2", 11,5 TPI
9 = 12 pulg. (30 cm) con acoplador de 2" 11 TPI 1*3*4

Fuente de potencia y monitoreo
S = 6.6A - 50/60 Hz suministro en serie, sin monitoreo
M= 6.6A - 50/60 Hz suministro en serie, con monitoreo
P = Version IQ0*8
Q= Version IQ1*8

Estándar
0 = Conforme a las normas OACI y FAA*9
F = solamente FAA (para aplicación de umbral)
I = solamente OACI (para aplicación de umbral)*6
K = Australiana (color para MOS 139)

Opciones
0 = Sin opciones
1 = Con soporte para vara para la nieve

Juego ártico
0 = Sin juego ártico
1 = Con juego ártico*10

Resistencia a la corrosión mejorada
1 = Incluida

Versión
2 = mecánica mejorada

RELIANCE

Note:

- *1 El código para una luz de umbral unidireccional de la OACI es ERE XX GN0 XX I XX12 , donde X debe ser seleccionado según la tabla.
- *2 La zona de parada ICAO es siempre unidireccional, roja y con inclinación.
- *3 No está definido por la FAA y, por lo tanto, no tiene el certificado de ETL.
- *4 Juego de cables conectado de forma externa a una columna
- *5 G - verde solo se enviará si el estándar es = K Todas las demás aplicaciones se entregarán con F - verde (OACI / FAA).
- *6 La luz de umbral unidireccional conforme a la ICAO / TP312 es siempre sin inclinación.
- *7 Consúltense el diagrama sobre la codificación de inclinación para obtener más información.
- *8 La función IQ permite el control y monitoreo de la baliza. Las balizas IQ1 están preconfiguradas para la posición específica en la entrega. Esta función se desactiva en las balizas IQ0, pero se puede activar posteriormente.
- *9 Todas las luces sin haz verde cumplen con ICAO y FAA. Use 0 para cualquier aplicación (FAA, ICAO, TP 312) que no use el color verde.
- *10 No para las balizas IQ.

- Los haces blancos y amarillos son para aplicación de borde de pista de aterrizaje y siempre son inclinación.
- El rayo rojo puede ser con inclinación para una aplicación el el borde de la pista (por ejemplo, umbral desplazado) o sin inclinación para una aplicación al final de la pista.
- Los rayos verdes para aplicaciones conforme con las normas de la FAA son inclinados siempre. Véase la nota número 4 abajo para más informaciones respecto a la ICAO.

ANEXO

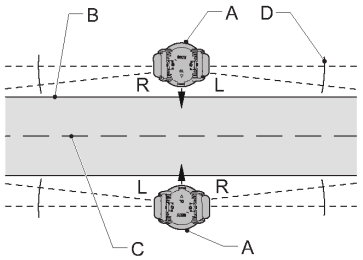
Tipo de baliza	Carga de la baliza	Transformador de aislamiento			Carga del CCR
Sin juego ártico:		Potencia nominal	Pérdida	Eficiencia	
EREL (unidireccional)	29 VA	45 W	10 VA	0,85	39 VA
EREL (bidireccional)	33 VA	45 W	10 VA	0,85	43 VA
Con juego ártico:					
ERES (unidireccional)	41 VA	45 W	10 VA	0,85	41 VA
ERES (bidireccional)	38 VA	45 W	10 VA	0,85	48 VA

Note:

- Las pérdidas adicionales de cables secundarios o pérdidas producidas por equipo adicional (p. e. remotos para ILCMS) no están incluidas en la tablas de arriba. Éstas pérdidas adicionales requieren que los transformadores de aislamiento tengan un tamaño mayor.
- Las pérdidas adicionales de los cables primarios no están incluidas en la tabla de arriba. Éstas pérdidas adicionales requieren que la carga del CCR sea mayor.
- La eficiencia del trsnaformador secundario depende del suministrador de los transformadores secundarios.

Codificación de colores de inclinación

Para la inclinación, el esquema de los números de piezas asume que el observador mira hacia la luz y la línea central de la pista de aterrizaje. Por ejemplo, la opción 3 de inclinación significa que tanto el lado izquierdo como el derecho están inclinados hacia la dirección de la línea central. Si un equipo (A) tiene una inclinación (D), esta cumple con los requisitos relevantes de ICAO o FAA. La indicación del lado izquierdo (L) o el lardo derecho (R) siempre toma como referencia el equipo hacia la línea central (L) y la pista de aterrizaje (P).



Para obtener más información sobre el producto, incluidos los manuales, las certificaciones y los datos fotométricos, consulte nuestro Centro de productos en el sitio web de ADB SAFEGATE: www.adbsafegate.com.

Product specifications may be subject to change, and specifications listed here are not binding. Confirm current specifications at time of order.