

RELIANCE Commander

Kontroll- und Überwachungssystem für
Flughafenbefehrerung
ALCMS-PLC

RELIANCE
AIRFIELD LIGHTING CONTROL SYSTEMS



Konformität

- FAA:** in Übereinstimmung mit dem FAA FAA Advisory Circular 150/5345-56 (Aktuelle Ausgabe) entwickelt, ETL-zertifiziert
- ICAO:** Anhang 14, Bd. 1 Abs. 5.3 und 8.3 und Aerodrome Design Manual Teil 5, Abs. 3.4 und 3.7.
- Militär:** UFC 3-353-01 Abs. 15-3.

Systemübersicht

Das Flughafenbefehrerungskontroll- und Überwachungssystem (ALCMS) der Commander Reihe von ADB SAFEGATE basiert auf einer zentralen speicherprogrammierbaren Steuerung (SPS) und wird typischerweise in kleinen bis mittelgroßen Flughafenbefehrerungs-Anwendungen eingesetzt, um die Anforderungen der FAA für Flughafenbefehrerungskontroll- und Überwachungssysteme L-890-XY zu erfüllen. Eine SPS ist ein kleiner Industriecomputer, der zur automatischen Steuerung und Überwachung von Flughafenbefehrerungs-Ausrüstung verwendet wird. L-890-SPS-Steuerungen sind in der Regel auch mit einem oder mehreren Touchscreen-Panelen verbunden, die dem Fluglotsen und dem Wartungspersonal eine grafische Benutzeroberfläche bieten. Das SPS-basierte ALCMS von ADB SAFEGATE ist in den Bereichen Leistung, Langzeitzuverlässigkeit und Flexibilität bei vielen Standardfunktionen und einer breiten Palette innovativer und kosteneffektiver Anwendungen einzigartig.

Funktionen

- Echtzeitstatus des Flughafenbefehrerungs-Systems
- zentrale Steuerung und Überwachung auf SPS-E / A-Basis mit handelsüblichen, hochzuverlässigen und kostengünstigen Siemens-SPSs
- realistische Flughafen-Grafikdisplays liefern detaillierte Informationen für Fluglotsen und Wartungspersonal
- zeitsparende Diagnose und Überwachung von entfernten Standorten aus
- mehrere redundante Netzwerkkonfigurationen mit einer beliebigen Kombination aus Glasfaser-, Festkabel- und Drahtlosnetzwerken sind verfügbar

Steuerung

- durch programmierbare, voreingestellte Befehrerungssteuerungen lassen sich gängige Verfahren automatisieren
- Touchscreen - Einzelne oder mehrere Touchscreen-Steuerungsstationen können mit integrierten Übertragungsverfahren in das ALCMS integriert werden.
- L-821 - Die Systeme unterstützen neue oder vorhandene L-821-Steuerfahnen mit zusätzlichen SPS-Komponenten
- L-854 - Vorkehrungen für die Luft-Boden-Funksteuerung der Flughafenbefehrerung für den Fall, dass der Turm nicht besetzt ist
- Die Softstart-Steuerungsfunktion bietet programmierbare Verzögerungen bei der Intensitätsstufen-Umschaltung.
- Die programmierbare intelligente Ausfallsicherung bietet mechanisch sperrendes oder voreingestelltes Fail-Safe-Design, um die Flughafenanforderungen zu erfüllen.

Überwachung

- Echtzeit-Überwachungsfunktionen
- Überwachung von Konstantstromreglern, Stromkreiswählern, Notstromgeneratoren, automatischen Umschaltern und nicht geregelten Stromkreisen
- Benutzerdefinierte Überwachungsoptionen bieten die Flexibilität, eine vollständige L-827-Überwachung oder eine einfache Überwachung des Stromerfassungsrelais zu konfigurieren.
- Das optionale AirSide® Remote Management System (A-RMS) von ADB SAFEGATE bietet über das sichere des Flughafenetzwerk einen sicheren Fernzugriff auf das ALCMS. Der Zugriff erfolgt über ein Hochgeschwindigkeits-VPN-Verbindungsgerät und eine Software, mit der ADB SAFEGATE-Service-Techniker und / oder Flughafenpersonal das ALCMS-SPS eines Flughafens von einem entfernten Standort aus überwachen und warten können. Weitere Informationen zum A-RMS von ADB SAFEGATE finden Sie im Datenblatt 3079.

Alarmmeldung

- Umfangreiche Such- und Meldefunktionen
- Alarmfunktionen, um die Anforderungen Ihres Flughafens zu erfüllen
- Alarmtoleranz sind konfigurierbar, um die Empfindlichkeit anzupassen

RELIANCE Commander

- Das Filtern von Alarmen und Ereignissen bietet die Flexibilität, Meldungen an den Flughafenverkehrs-Kontrollturm und die Wartung zu steuern.
- Mit Suchfiltern kann nach Datum, Datumsbereich, Stromkreis, Regler, gemeldetem Ort und Alarmtyp sortiert werden.
- Berichte ausdrucken und in eine elektronische Datei exportieren

Ordering Code

ALCMS - X X

Monitoring Options

A = Control Only

B = Basic Monitoring

Fail-safe Options

A = Preset

B = Last State - Latching



Touchscreen

- in ein ALCMS können mehrere Touchscreen-Steuerungsstationen integriert werden
- Jede Touchscreen-Steuerungsstation kann die Steuerung über einen Flugplatz teilen oder einen bestimmten Kontrollbereich haben.

Jede Touchscreen-Steuerungsstation arbeitet unabhängig voneinander und bietet vollständige Redundanz für die Steuerung und Überwachung der Flugplatzbeleuchtung

Touchscreen-Funktionen

- hochauflösende grafische Darstellung des Flugplatzes
- kontrastreiche, blendfreie Monitore mit mehreren Installationsoptionen
- LCD-Flachbildschirme in verschiedenen Größen erhältlich
- Die intuitive Benutzeroberfläche bietet Popup-Schaltflächen, die die Fluglotsen durch die Befehrssteuerungs-Aufgaben führen. Jede Aktion muss vor der Ausführung „bestätigt“ werden.
- hochflexible voreingestellte oder selektive Flughafenbefehrssteuerung, einfach zu konfigurieren
- Programmierbare Ereignis- und Alarmfilter reduzieren die Informationsüberflutung von Fluglotsen.

Umweltschutz

SPS-Schrank:

NEMA 12 (IP 40)

Betriebsbedingungen

Touchscreen / Panel-PC	
Betriebstemperatur	0 °C (+32 °F) bis +40 °C (+104 °F)
Relative Luftfeuchtigkeit:	10 - 95% bei 40 °C (nicht kondensiert)
SPS-Schrank	
Betriebstemperatur:	-25 °C (-13 °F) bis +50 °C (+122 °F)
Relative Luftfeuchtigkeit:	bis zu 95 %



Stromversorgung

Touchscreen- / Panel-PC	
Eingangsleistung:	einphasig, 100-240 VAC, 50 / 60 Hz
SPS-Schrank	
Eingangsleistung:	einphasig, 100-264 VAC, 50 / 60 Hz

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen zu den fortschrittlichen Technologieprodukten von ADB SAFEGATE an die Vertriebsabteilung.