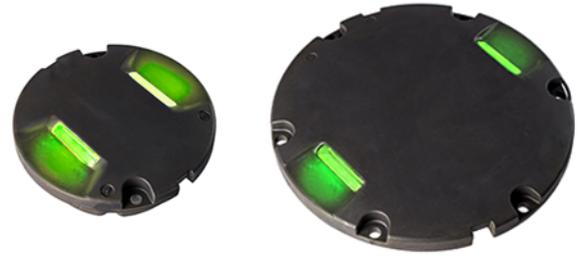


RELIANCE

Axe central de voie de circulation, entrée/sortie de piste, barre d'arrêt OACI, guidage sur l'air de trafic, L-852C(L), L-852D(L) et L-852K(L)

Uni- and bidirectional inset 8" and 12"



Conformité aux normes

OACI : Annexe 14, Volume 1 (version actuelle)
FAA : Circulaire AC 150/5345-46 (édition actuelle) de la série L-852(L) et Engineering Brief n° 67 de la FAA Certifié ETL.
T/C : Transports Canada TP 312, § 5.3.16, 5.3.18 et 5.3.19
CEI : 61827
OTAN : STANAG 3316
STAC : PRO/STAC/SE/VIS
EASA : CS-ADR-DSN

Utilisations

Le feu RELIANCE™ est disponible comme un feu encastré à faible protrusion bi- ou unidirectionnel de 8 ou 12 pouces, équipé de LED vertes, jaunes, rouges ou bleues. Ce feu est pour les applications suivantes :

OACI

- Axe de voie de circulation (§ 5.3.17)
- Guidage/sortie de voie de circulation (§ 5.3.17)
- Barre d'arrêt (§ 5.3.20)
- Point d'attente intermédiaire (§ 5.3.21)
- Guidage des manœuvres d'aéronefs sur l'aire de stationnement (§ 5.3.27)

FAA

- Axe de voie de circulation L-852C(L), L-852D(L), L-852K(L)

Caractéristiques et avantages

- Disponible dans deux versions :
 - IQ RELIANCE avec intelligence intégrée
 - RELIANCE avec la technologie intégrée d'ouverture sur panne (Mon). Les résistances à fusible font partie de la fonctionnalité Mon et les pièces de rechange doivent être commandées séparément.
- Prise en charge des installations commandées et non commandées
- Le feu avec IQ RELIANCE ne nécessite pas de boîte de commande additionnelle et il est branché directement au transformateur série
- Conforme avec le système avancé de contrôle des mouvements et du guidage au sol (A-SMGCS)

- Compatible avec les infrastructures électriques existantes et le système de balisage intelligent RELIANCE 2A pour augmenter les économies d'énergie
- Circuit électronique tout-en-un complètement encapsulé
- Dispositif intégré de protection contre les surtensions et la foudre
- Feux encastrés haute intensité de type 3 à faible saillie, de 8 ou 12 pouces
- Pas de pente négative devant les prismes
- technologie à LED offrant une longue durée de vie ainsi qu'une faible consommation d'énergie
- Pas de scintillement visuel. La modulation de largeur d'impulsion (PWM) est utilisée dans certaines applications pour optimiser les performances des LED, de plus les feux ne présentent aucun scintillement visuel.
- Corps en aluminium anodisé, avec protection IP68, conçue pour les environnements rudes (toutes les fixations sont en acier inoxydable)
- Prisme trempé disponible en option.
- Compatible avec des RCC ferromagnétiques ou à thyristor à 3 ou 5 niveaux conçus conformément aux spécifications de l'IEC ou de la FAA.
- Manipulation et maintenance aisée en raison de la conception modulaire n'utilisant que quelques pièces mécaniques

Conditions de fonctionnement

Température de fonctionnement : De -60 °C à +55 °C (-76 °F à +131 °F).
Température de stockage : De -60 °C à +80 °C (-76 °F à +176 °F).
Humidité en fonctionnement : Jusqu'à 100 %

Poids

Feu de 8 pouces : 2,7 kg / 6,0 lb
Feu de 12 pouces : 5,2 kg / 11,6 lb

Alimentation électrique

Convertisseur électronique intégré encapsulé de 6,6 A. Fiche à deux pôles L-823 pour la connexion au transformateur. Longueur du câble 18 pouces. Aucun composant électrique supplémentaire entre les feux et le transformateur n'est nécessaire. Facteur de puissance typique > 0,9 à 6,6 A.

RELIANCE

Feu	Charge
Feu d'axe de voie de circulation	De 8 à 15 W*
Feu de barre d'arrêt	De 11 à 14 W*

Note: * Selon le type, le faisceau lumineux et la couleur.

Ordering Code

SI XX X X X X 0 X X X X A X X

Application

SB = Stop bar (ICAO)
TC = Taxiway centerline

Prism

S = Standard prism
R = Sapphire prism (reinforced)

Diameter

1 = 8"
2 = 12"

Type

B = Bidirectional
U = Unidirectional

Light Distribution

C = Curved (bidirectional)
L = Curved Left
R = Curved Right
W = Wide
N = Narrow
D = Extra Wide (L-852D(L))

Options

0 = No options

Color – B Side

R = Red
Y = Yellow
B = Blue
F = F-green (Standard green for ICAO & FAA)
G = G-green (MOS & ICAO)¹

Color – A side

R = Red
Y = Yellow
B = Blue
F = F-green (Standard green for ICAO & FAA)
G = G-green (MOS & ICAO)¹
N = None

Power & Monitoring

M = 6.6 A, with monitoring
P = IQ Disabled (IQ0)²
Q = IQ Enabled (IQ1)²

Standards

G = Global
I = ICAO only

Cord Set Style

A = FAA Style 6 (2-pin) plug

Cable and Connector

2 = 1 plug (2-pin)
3 = 2 plugs (2-pin)

Version

1 = First edition (only 12")
2 = Second edition (only 8")

Notes

- Fixture compatible with both shallow 8" and 12" and deep 12" bases, check base compatibility matrix.

¹ Used in SafeLED TC-I Gen1 (4-window version).

² The IQ-functionality allows control and monitoring of the RELIANCE IQ. IQ1 fittings are pre-configured for the specific position at delivery. This function is disabled in IQ0 fixtures but could be enabled later. IQ light fixtures are only available with connector option 2.

Installation

Le feu peut être installé sur une base de 8 ou 12 pouces. Les joints sont vendus séparément. Vérifiez quels joints et boulons commander en fonction de la base et de l'installation.

Note: Vérifiez la matrice de compatibilité de la base.

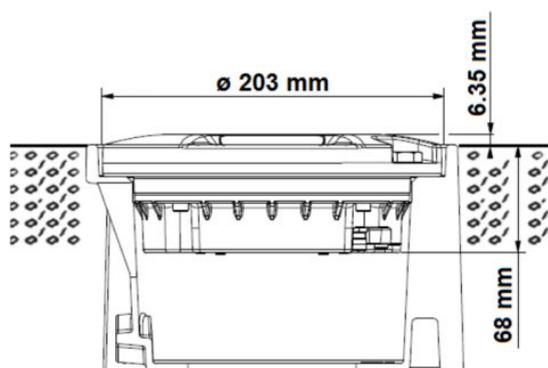


Fig. 1 – Dimensions du feu de 8 pouces

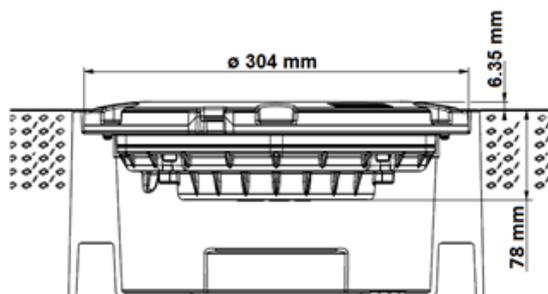


Fig. 2 – Dimensions du feu de 12 pouces

Pour obtenir de plus amples informations sur le produit, y compris les manuels et les certifications, veuillez consulter le centre des produits d'ADB SAFEGATE à www.adbsafegate.com.