

APPROCHE, SEUIL DE PISTE,
BORD ET EXTREMITÉ DE PISTE,
VOIE DE CIRCULATION,
AIRE DE STATIONNEMENT
FEU ELEVE
OMNIDIRECTIONNEL
MOYENNE OU BASSE INTENSITE



Type
RVE-3-045

LISTE DES MODIFICATIONS				
Rév.	Page	Description	Vérifié	Approuvé
1	1-3	Modification § 1-3	MR	-
1	1-5	Tableau 1-1 ajouté couleur bleue.	MR	-
1	5-3	Modification § 5-3	MR	-

MESURES DE SECURITE

PRECAUTIONS

Le personnel d'exploitation et d'entretien appliquera les instructions en matière de sécurité spécifiées dans la norme FAA AC 150/5340-26 "Maintenance of Airport Visual Aid Facilities".

Le personnel doit observer les règles de sécurité en tout moment. Bien que toutes les mesures de sécurité praticables aient été incorporées dans le présent équipement, les règles suivantes doivent être strictement observées.

TENEZ-VOUS A L'ECART DE CIRCUITS SOUS TENSION

Le personnel d'exploitation et d'entretien doit à tout moment observer toutes les règles de sécurité. Ne changez pas de lampe ou de composant, ou ne faites pas d'ajustements, à l'intérieur d'un équipement dont le circuit lumière est sous tension. Voir la norme FAA AC 150/5340-26 pour la description des mesures de sécurité.

REANIMATION

Le personnel d'exploitation et d'entretien devrait se familiariser avec la technique de réanimation décrite dans le Manuel d'instructions pour soins d'urgence.

CLAUSE D'EXCLUSIVITE

Le présent manuel d'instructions est la propriété de
n.v. ADB s.a. - 585 Leuvensesteenweg - B-1930 Zaventem -
Belgique.

Ce manuel, ou des extraits de ce manuel, ne peuvent être
reproduits, mis en mémoire dans un système de recherche
documentaire, ou transmis, sous quelque forme que ce soit -
électronique, mécanique, photocopie, enregistrement, ... -
sans l'accord préalable par écrit de ADB.

GARANTIE

n.v. ADB s.a. s'engage à porter remède à toute imperfection résultant d'une exécution ou de matériaux défectueux, et apparaissant durant une période d'un an après la date d'expédition. Cette garantie ne couvre ni les lampes ni les défauts résultant d'une utilisation ou d'une manutention fautive.

La réparation et le remplacement s'effectueront dans nos ateliers. Cette intervention constitue la limite de nos obligations en ce qui concerne l'équipement.

TABLE DES MATIERES

	<u>Page</u>
Table des Amendements	ii
Notice de sécurité	iii
Réserves	iv
Garantie	v
Table des matières	vi
Liste des illustrations	vii
Liste des tableaux	viii

CHAPITRE 1 : INFORMATIONS GENERALES ET
RECOMMANDATIONS

1.1	INTRODUCTION	1-1
1.1.1	Objet	1-1
1.1.2	Contenu	1-1
1.2	DESCRIPTION	1-2
1.3	UTILISATION	1-3
1.4	CARACTERISTIQUES	1-3
1.4.1	Spécifications de l'équipement	1-3
1.4.2	Performances	1-7
1.5	Code de convergence (dôme type T)	

CHAPITRE 2 : ENTRETIEN

2.1	INTRODUCTION	2-1
2.2	REPLACEMENT DE LA LAMPE	2-1
2.3	CONSEILS PRATIQUES	2-2
2.4	ENTRETIEN PREVENTIF	2-3
2.5	ENTRETIEN CORRECTIF	2-4
2.6	DENEIGEMENT	2-4

	<u>Page</u>
CHAPITRE 3 : DEPANNAGE	
3.1 GUIDE DE DEPANNAGE	3-1
CHAPITRE 4 : PIECES DE RECHANGE	
4.1 PIECES DE RECHANGE	4-1
CHAPITRE 5 : INSTALLATION	
5.1 INTRODUCTION	5-1
5.2 DEBALLAGE	5-1
5.2.1 Dommages	5-1
5.3 CRITERES D'INSTALLATION	5-3
5.4 INSTALLATION SUR BASE L-867 TYPE B	5-3
5.5 INSTALLATION SUR PIQUET D'ANCRAGE PA/2	5-7
5.6 INSTALLATION SUR TUBE COUDE TC/2	5-9
5.7 MISE A NIVEAU	5-10

LISTE DES ILLUSTRATIONS

<u>Fig. n°</u>	<u>Désignation</u>	<u>Page</u>
1-1	RVE-3-045	-
1-2	Disposition type des feux de bord de piste	1-4
1-3	Dimensions extérieures	1-6
1-4	Courbe photométrique type S	1-8
1-5	Courbe photométrique type T	1-8
1-6	Code de convergence	1-10

		<u>Page</u>
5-1	Feu RVE-3-045 monté sur base L-867 : système avec canalisations	5-2
5-2	Feu RVE-3-045 monté sur base L-867 : système avec tranchée	5-4
5-3	Feu RVE-3-045 monté sur base L-867 avec le transformateur placé dans un puits et les câbles dans un conduit	5-4
5-4	Schéma de câblage type	5-6
5-5	Installation sur piquet d'ancrage PA/2	5-6
5-6	Installation sur tube coudé TC/2	5-8
5-7	Vue éclatée	5-11

LISTE DES TABLES

<u>Table n°</u>	<u>Désignation</u>	<u>Page</u>
1-1	Code de commande	1-5
1-2	Caractéristiques techniques	1-5
1-3	Équipement en option nécessaire à l'installation du feu	1-7
1-4	Performances photométriques	1-7
2-1	Entretien préventif et correctif	2-5
3-1	Guide de dépannage	3-1
4-1	Liste des pièces de rechange	4-1



RVE-3-045
Type S

RVE-3-045
Type T

Fig. 1-1
RVE-3-045

CHAPITRE 1

INFORMATIONS GENERALES ET RECOMMANDATIONS

1.1 INTRODUCTION

Le feu élevé ADB type RVE-3-045 Omnidirectionnel moyenne ou basse intensité est utilisé pour délimiter les bords de piste pour les aéroports avec approche à vue, les approches, les seuils et fin de piste.

Le feu RVE-3-045 est conçu pour être monté soit sur piquet d'ancrage, sur tube coudé ou sur une base type FAA L-867 par l'intermédiaire d'une plaque de montage type T300/2.

Le montage sur base présente un avantage certain pour l'entretien du matériel ainsi qu'une meilleure protection de l'équipement.

Les feux RVE-3-045 montés sur piquet d'ancrage seront raccordés à des câbles, connecteurs et transformateurs placés directement dans le sol.

1.1.1 Objet

Ce manuel décrit les procédures d'installation, d'entretien et de réparation du feu RVE-3-045.

1.1.2 Contenu

Ce manuel d'instructions couvre l'équipement fabriqué en conformité à la spécification FAA n° AC 150/5345-46A, à l'annexe 14 volume I pour le balisage de pistes à vue ou des héliports et à l'OTAN; STANAG 3652.

1.2 DESCRIPTION

Le feu RVE-3-045 (Fig. 6-1) consiste en un pied frangible (8) fileté 2"-11 FPP à sa base et surmonté d'une rotule avec clame (6 et 7) permettant la mise à niveau du système optique. Le système optique est constitué du corps supérieur (1) et inférieur (5).

Le corps supérieur est un dome clair ou teinté suivant sa fonction moulé dans un anneau en polyuréthane recouvrant complètement la douille (3) et formant ainsi avec le corps inférieur (5) un système étanche sans joint.

Les deux vis papillon latérales (10) permettent de fixer le corps supérieur au corps inférieur.

La douille (3), qui est fixée par deux vis à la partie supérieure du corps inférieur, est équipée de deux fils pour le raccordement de celle-ci à l'ensemble fiche bipolaire (9).

Le corps inférieur est muni d'un système de retenue des fils évitant ainsi tout effort de traction sur ceux-ci et facilite également la déconnexion de la prise et de la fiche en cas d'impact.

La base du corps inférieur (5) est en forme de demi sphère adaptée à la rotule (6) qui est elle même enfoncée dans le pied frangible (8).

Cette articulation est rendue solidaire du corps inférieur par une clame (7) fixée par trois vis (11).

Ce système d'articulation facilite l'installation du feu parcequ'il empêche la torsion des fils. Le corps inférieur et l'anneau portant le dome sont en polyuréthane colorée jaune aviation dans la masse.

Une rainure d'affaiblissement à la partie inférieure du pied (8) assurant la frangibilité de l'ensemble dispense de l'utilisation d'un manchon de rupture (ou bague cassante). Une section hexagonale entre la rainure d'affaiblissement et la partie filetée permet le serrage du feu sur son système de montage (plaque de base, tube coudé, piquet d'ancrage). Le pied est en alliage d'aluminium, phosphaté et peint jaune aviation par poudrage électrostatique. Un porte drapeau est apposé au corps inférieur afin de pouvoir y glisser un drapeau permettant le repérage de la balise dans des contrées où des chutes importantes de neige peuvent se produire.

1.3 UTILISATION

La balise ADB RVE-3-045 est destinée à l'éclairage des pistes avec approche classique ou à l'éclairage, bords de voie de circulation et des aires de stationnement déservant des pistes de toutes catégories (en bleu).

La figure 1-2 montre des localisations typiques de feux d'une piste avec approche classique.

1.4 CARACTERISTIQUES

1.4.1 Spécifications de l'équipement.

Le code de commande pour la balise RVE-3-045 est donné Tableau 1-1.

Les caractéristiques techniques de l'équipement sont données Tableau 1-2.

Les informations concernant le matériel qui pourrait être nécessaire à l'installation de l'équipement sont données Tableau 1-3.

AM.03.150f
Edition 1
Rev.

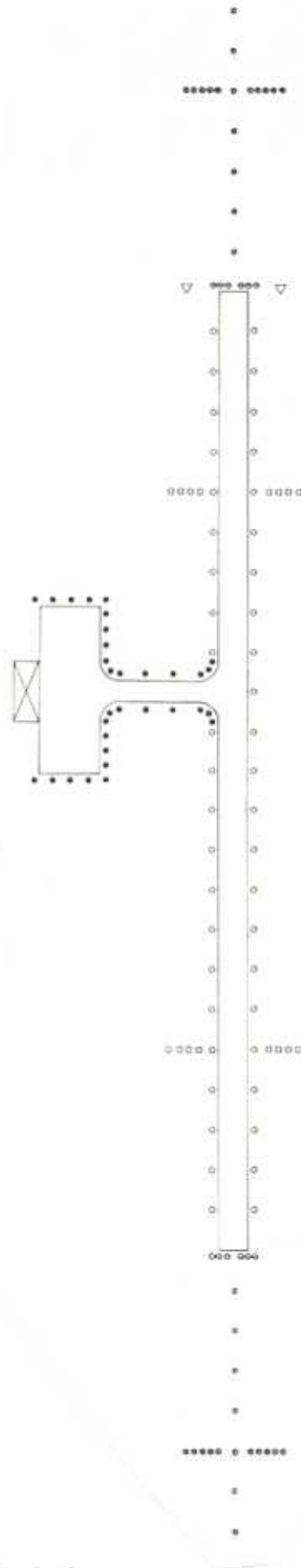


Fig.1-2

RVE-3-045 : Disposition type des feux RVE-3-045

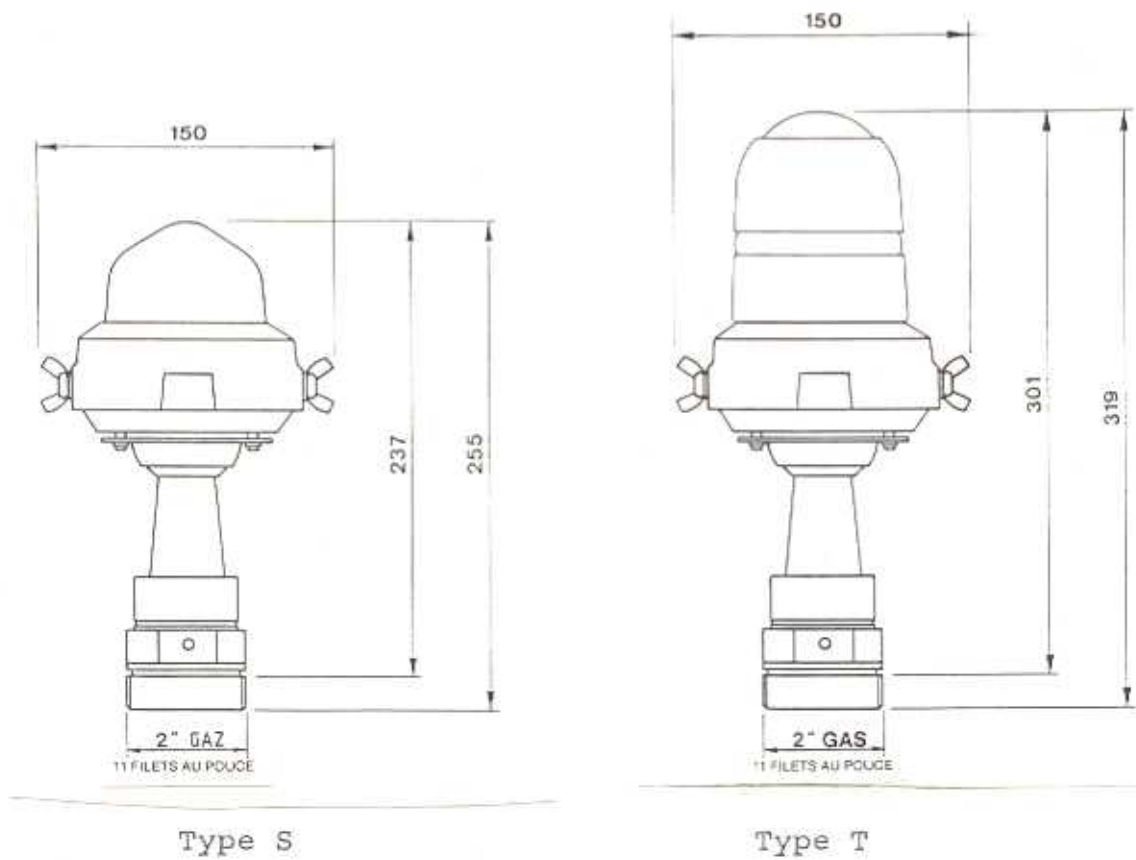
Tableau 1-1 : RVE-3-045 - code de commande

	RVE	-	3	-	045	-	C/C	-	S
- Feu moyenne intensité omnidirectionnel :									
- Lampe : 6,6A - 30W : 030 6,6A - 45W : 045									
- Couleur:	360 deg. clair	:	C/C						
	360 deg. vert**	:	G/G						
	360 deg. rouge**	:	R/R						
	360 deg. jaune	:	Y/Y						
	360 deg. bleu**	:	B/B						
	2x180 deg. clair/rouge	:	C/R						
	2x180 deg. rouge/vert	:	R/G						
	2x180 deg. clair/jaune	:	C/Y						
	2x280 deg. jaune/rouge	:	Y/R						
	2x180 deg. clair/vert	:	C/G						
	2x180 deg. vert/noir	:	G/N						
	2x180 deg. vert/rouge*	:	G/R						
	2x180 deg. jaune/clair*	:	Y/C						
	2x180 deg. noir/vert*	:	N/G						
	* uniquement dôme T								
- Type de dôme									
- dôme type S (petit) omnidirectionnel	:	S							
- dôme type T (haut) omnidirectionnel avec deux faisceaux préférentiels et calage angulaire:	:	T							

AM.03.150f

Edition 1

Rev.



Type S

Type T

Fig.1-3

RVE-3-045 : Dimensions extérieures

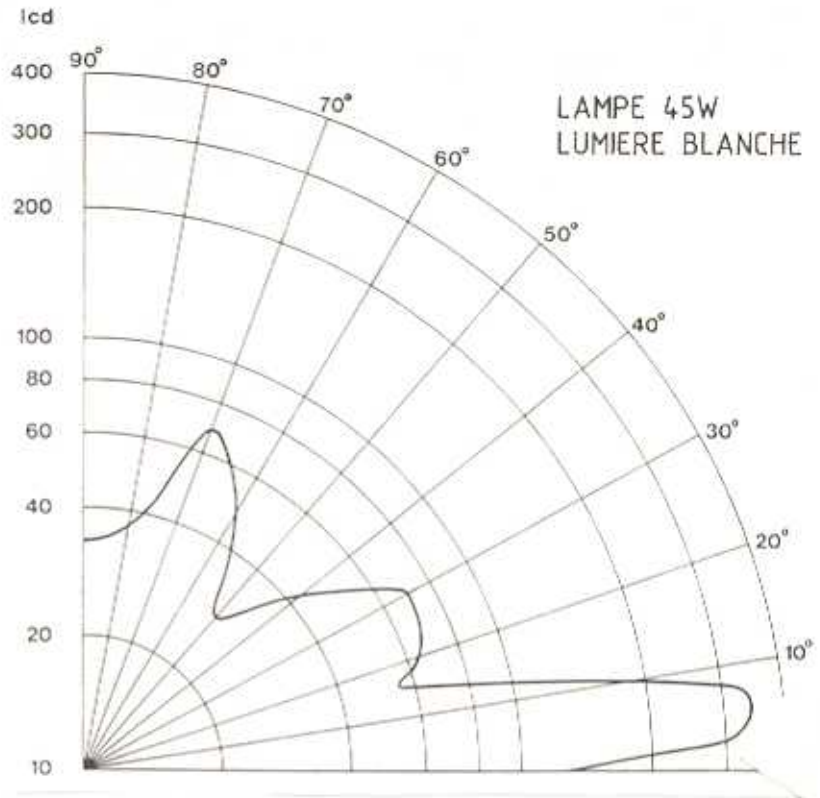
Tableau 1-2 : Caractéristiques techniques

Type : RVE-3-045
 Alimentation : 6.6A
 Lampe : 45W/6.6A - EXL, quartz
 Durée de vie moyenne de la lampe : 1000 heures
 Température de service : -55°C (-67°F) à +55°C
 Humidité : jusqu'à 100%
 Altitude : niveau de la mer jusqu'à 3000 m
 Vent : Vitesse jusqu'à 560 Km/h
 Dimensions : Voir figure 1-3
 Poids : 1,2 kg. (Type S) et 1,4 kg. (Type T)
 Protection : IP 23

**Tableau 1-3 : Equipement en option nécessaire
 à l'installation du feu**

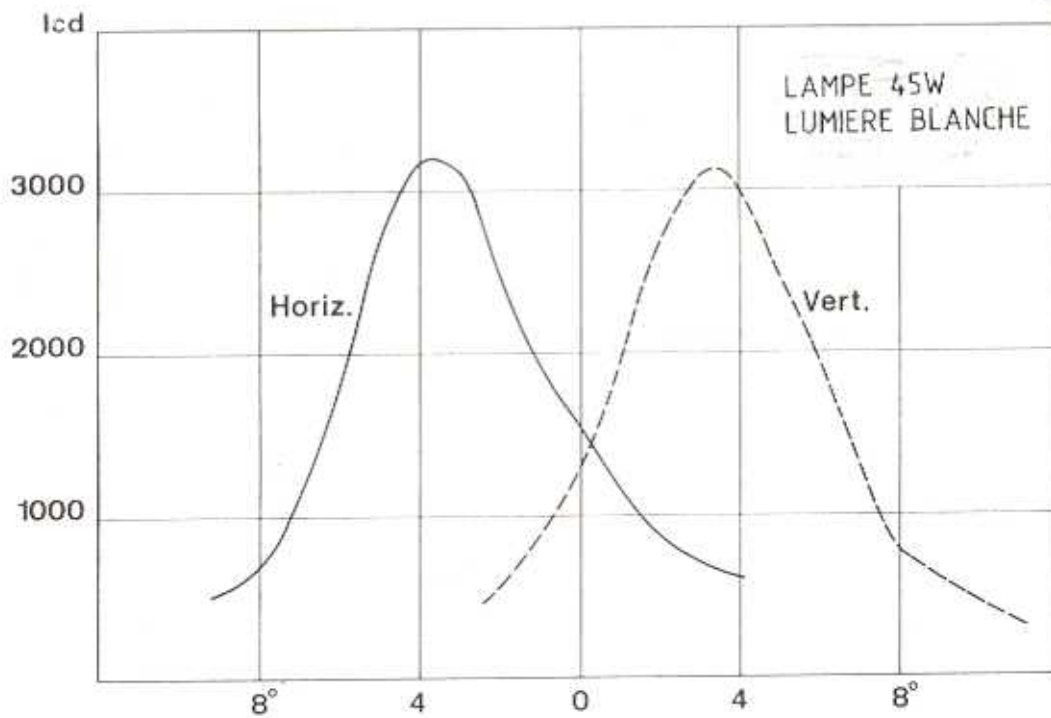
Quantité	Description
1	Clé à fourche 2"
1	Cliquet réversible (3/8) n° 435
1	Clé dynamométrique (5-50 Nm) n° 730/5 avec:
1	Embout à carré (3/8) n° 734/5
1	Douille 9/16 (3/8) n° 45a
1	Niveau d'eau
-	Loctite Grade AV
1	Plaque de base T300/2 avec joint et vis de fixation (si monté sur base)
1	Base L-867 type B (si monté sur base)
1	Piquet d'ancrage PA2 (si monté sur piquet)
1	Tube coudé TC/2 (si monté sur tube coudé)

AM.03.150f
Edition 1
Rev.



Type S

Fig. 1-4



Type T

Fig. 1-5

RVE-3-045 - Courbes photométriques

1.4.2 Performances

Les performances photométriques sont données figure 1-4; 1-5 et tableau 1-4.

Tableau 1-4 : Performances photométriques de la balise RVE-3-045

RVE-3-045	Puis- sance lampe W	Cou- leur	Courbe photo- métr. Fig.	Inten- sité de pointe Cd	Performances			Confor- mité FAA	Type dome
					Inten- sité moyenne Cd	Ouverture du faisceau			
						Horiz.	Vert.		
Approche	45	blanc	1-4	340	235	360°	0°-11°	-	S
	45	jaune	1-4	190	130	360°	0°-11°	-	S
Seuil de piste	45	vert	1-5	700	480	-2°-+7,5°	2°-7°	-	T
	45	vert	1-5	700	490	-1,5°-+1,5°	1,5°-5,5°	L-861E	T
	30	vert	1-4	45	30	360°	2°-10°	L-860E	S
Bords de piste	30	blanc	1-4	200	135	360°	2°-10°	L-860	S
	30	jaune	1-4	110	75	360°	2°-10°	L-861	
	45	blanc	1-4	340	280	360°	2°-10°	L-860	S
	30	blanc	1-5	1950	1100	-2°-7,5°	0°-7°	-	T
	45	blanc	1-5	3200	2100	-2°-7,5°	0°-7°	-	T
	45	jaune	1-5	1750	1150	2-7,5°	0°-7	-	T
	30	blanc	1-4	200	135	360°	2°-10°	L-861	S
Extrémité de piste	45	rouge	1-5	380	250	-1,5°-+7,5°	0°-4,5°	-	T
	45	rouge	1-5	380	210	-1,5°-+1,5°	3,5°-5,5°	L-861E	T
	30	rouge	1-4	25	15	360°	2°-10°	L-860E	S
Bords de voies de circulation	30	bleu	1-4	5	2	360°	0°-30°	-	S
	30	bleu	1-4	5	3	360°	0°-6°	L-861T	S

AM.03.150f

Edition 1

Rev.

1.5 Code de convergence pour type T.

Pour les feux RVE-3-045 type T (dome avec faiseceaux préférentiels et colage angulaire) il y a lieu de tenir compte du colage lors de l'installation des feux.

La figure 1-6 donne la méthode à utiliser pour déterminer l'emplacement correct des feux.

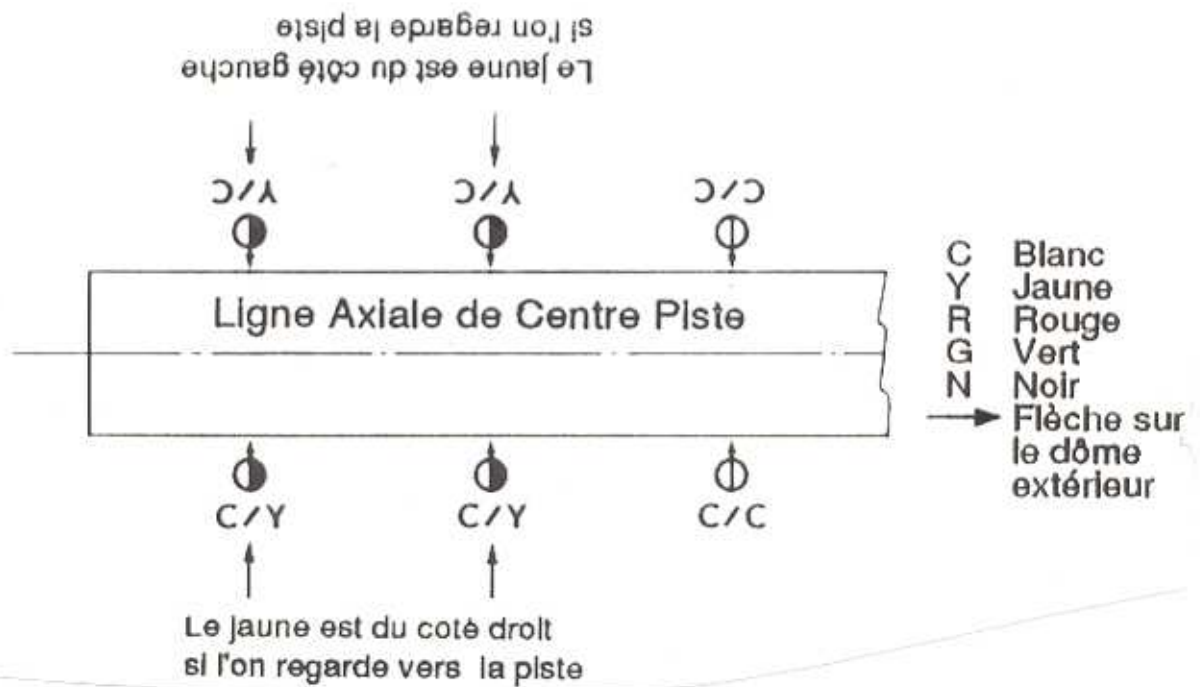


Fig. 1-6

Code de convergence du feu RVE-3-045 type T

AM.03.150f

Edition 1

Rev.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT LIBRE

SECTION 2

ENTRETIEN

2.1 INTRODUCTION

Le personnel d'entretien se référera aux procédures décrites dans le manuel des Services d'Aéroport de l'OACI, 9ème Partie, "Maintenance" et à l'Advisory Circular du FAA, n° AC150/5340-26, Chapitre 4, Section 4.

Le feu RVE-3-045 était conçu de manière à simplifier les travaux d'entretien, celui-ci se limitera à des travaux réalisés sur site et consistent à nettoyer le dôme et au remplacement de lampes ou de verreries brisées.

Les lampes défectueuses seront répertoriées et remplacées lorsque le circuit série concerné ne sera pas en service.

2.2 REMPLACEMENT DE LA LAMPE

Couper l'alimentation du circuit série.

Enlever le dôme en desserrant les deux vis papillon sur le côté du feu. Retirer la lampe. Insérer la nouvelle lampe (vérifier la correspondance avec la lampe retirée) en prenant soin de ne pas toucher le verre de la lampe. Retirer le manchon protecteur de la lampe. Remplacer le dôme et serrer celui-ci au corps de la balise au moyen des deux vis papillon.

2.3 CONSEILS PRATIQUES

2.3.1 Remplacement de la lampe

- 2.3.1.1 Vérifier si la lampe de remplacement est correcte. Contrôler le numéro de la lampe, la puissance et le courant imprimés sur le culot de la lampe. Plusieurs lampes utilisées en balisage ont le même aspect extérieur.
- 2.3.1.2 Ne jamais toucher le quartz de la lampe avec les doigts nus. L'huile et la graisse peuvent altérer la surface du quartz avec pour conséquences une performance et une durée de vie réduites. Si le quartz venait à être touché accidentellement, nettoyer celui-ci avec un tissu imbibé d'alcool méthylique.
- 2.3.1.3 Il est conseillé de vérifier systématiquement l'aspect de la douille ainsi que du câblage à chaque changement de la lampe. Des signes de surchauffe de la douille résultent de mauvaises connexions électriques. Le processus de dégradation s'accélère si aucune mesure n'est prise à temps.
- 2.3.1.4 Une oxydation prématurée de la douille peut-être constatée sur des feux placés dans des lieux à atmosphère hautement corrosive ou saline. Dans certains cas le problème peut-être résolu en recouvrant les broches de la lampe et les contacts de la douille par un gel silicone tel que DOW CORNING # 4 COMPOUND ou équivalent.

ATTENTION

Toucher la lampe avec les doigts nus peut sérieusement raccourcir la durée de vie de la lampe.

Une lampe qui aura été touchée sera nettoyée à l'aide d'une tissu imbibé d'alcool méthylique.

2.3.2 L'eau

L'accumulation d'eau de condensation dans un feu élevé est un processus normal résultant des différences de température et de pression durant la période de réchauffement du feu lors de la mise en service ou durant la période de refroidissement lorsque le feu a été mis hors service.

Néanmoins les feux sont conçus de manière à drainer l'eau de condensation au travers du pied de la balise pour être évacué par deux trous de drainage situés près de la rainure d'affaiblissement.

IL EST ESSENTIEL DE VEILLER A CE QUE CES TROUS DE DRAINAGE NE SOIENT PAS OBSTRUES.

2.4 ENTRETIEN PREVENTIF

La durée de vie d'un feu dépend essentiellement du respect des procédures d'entretien. Le Tableau 5-1 donne les différentes tâches à réaliser afin de maintenir le feu RVE-3-045 opérationnel avec un maximum d'efficacité.

2.5 ENTRETIEN CORRECTIF

Le Tableau 2-1 énumère les opérations d'entretien à réaliser.

2.5.1 Extraction d'un pied frangible

Utiliser une clé à fourche de 2" pour desserrer le feu par sa partie hexagonale, de son système de montage. Eliminer et remplacer les parties détériorées.

2.5.2 Remplacement d'un feu RVE-3-045.

Dévisser le feu à l'aide de la clé à fourche de 2" portée à la partie hexagonale du feu et la retirer de son système de montage.

Déconnecter le système prise et fiche.

Procéder comme indiqué chapitre 5 pour l'installation d'un nouveau feu REV-3-045.

2.5.3 Entretien du dôme.

Retirer la partie supérieure du feu en desserrant les deux vis papillon.

Nettoyer le dôme bleu au moyen d'un détergent pour verre. Rincer abondamment.

Remplacer le dôme s'il montre des signes de dégradation.

2.6 ENLEVEMENT DE LA NEIGE

Les opérateurs sur chasse-neige veilleront particulièrement à ne pas endommager les feux avec les lames de chasse-neige.

Dans des régions à risque d'importantes chutes de neige, il est recommandé de marquer la position du feu RVE-3-045 au moyen d'un petit drapeau fixé au feu dans l'orifice prévu à cet effet.

Tableau 2-1 : Entretien préventif et correctif

Inter- valle	Vérification	Action
Quoti- dien	Lampe hors service	Remplacer lorsque le circuit est hors service Voir Para 2.2.
	Lampe brillant à intensité réduite	Idem ci-dessus
	Dôme brisé	Remplacer le corps supérieur
Hebdo- madaire	Obstruction par la végétation	Retirer celle-ci et traiter avec un herbicide
	Dôme sale	Nettoyer à l'aide d'un détergent pour verre
Mensuel	Feux hors alignement	Redresser, mettre à niveau et aligner
	Douille de lampe sale	Nettoyer lorsque le système est hors circuit
	Vérifier si les trous de drainage dans le pied franchible ne sont pas encrassés.	Nettoyer
Semestriel	Elévation anormale du sol (montage sur piquet d'ancrage ou tube coudé)	Corriger de façon à ce que la rainure d'affaiblissement soit environ 2,5 cm au dessus du niveau du sol
	Elévation incorrecte du feu	Maintenir tous les feux au même niveau

Tableau 2-1 (suite)

Semestriel	Présence de moisissure dans le feu ou dans la base L-867 (en cas de montage sur base)	Vérifier les trous de drainage et les clames Vérifier si le dome n'est pas fêlé. Le remplacer le cas échéant. Utiliser une pompe pour extraire l'eau de la base.
	Oxydation des parties peintes ou écaillage de celle-ci	Retoucher
Annuel	Fêlure-corrosion, arrêt net Contacts sales	Réparer ou remplacer Nettoyer lorsque le système est hors service
	Connexions desserrées	Resserer
Indéterminé	Prévision d'importantes chutes de neige	Baliser les feux à l'aide d'un drapeau prévu à cet effet afin de faciliter le travail des chasse-neige et éviter la dégradation des feux.

CHAPITRE 3

DEPANNAGE

3.1 GUIDE DE DEPANNAGE

Le guide de dépannage pour le feu de bord de voie de circulation RVE-3-045 est indiqué tableau 3-1.

ATTENTION

Avant de travailler sur un circuit série, veiller à le mettre hors-circuit de manière à ne pas pouvoir le remettre en service par télécommande (commutateur du régulateur en position "REM"-local)

Tableau 3-1 : Guide de dépannage

Problème 1 : La lampe ne s'allume pas

Cause possible	Solution
Lampe défectueuse	Remplacer la lampe
Connexions desserrées	Resserrer
Isolant des fils détériorés	Remplacer les fils
Moisissure dans le feu	Ouvrir et nettoyer Vérifier si le dome n'est pas fêlé. Remplacer la lampe ou toute autre partie détériorée.

AM.03.150f

Edition 1

Rev.

PAGE LIBRE

CHAPITRE 4

PIECES DE RECHANGE

4.1

PIECES DE RECHANGE

Le tableau 4-1 donne le libellé des composants du feu RVE-3-045.

Tableau 4-1 : Liste des pièces de rechange pour le feu RVE-3-045

Repère sur fig 6-1	N.C. ADB	Qté/ Unit	Dénomination
	<u>1408.15.010</u>	1	<u>Feu omnidirectionnel élevé de bord de voie de circulation moyenne intensité type RVE-3-045</u> (sans lampe et sans dôme comprenant :
5	<u>4070.88.881</u>	1	- <u>Corps inférieur</u> en polyuréthane avec porte drapeau
3	<u>6114.00.080</u>	1	- <u>Douille</u> GY9,5 (pour pièce de rechange voir plus bas)
6	<u>4070.84.980</u>	1	- <u>Rotule</u>
7	<u>4070.85.490</u>	1	- <u>Clame</u> pour rotule
10	<u>7131.44.700</u>	2	- <u>Vis papillon</u>
10	<u>7283.05.050</u>	2	- <u>Rondelle</u> plate pour vis papillon
10	<u>7080.36.680</u>	2	<u>Ecrou carré</u> pour vis papillon
4	<u>6126.83.590</u>	1	- <u>Attache</u> pour câble
4	<u>7283.05.060</u>	1	- <u>Rondelle</u> de retenue pour pour attache câble
8	<u>4070.84.992</u>	1	- <u>Pied</u> frangible
9	<u>1458.10.810</u>	1	- <u>Fiche bipolaire</u> FAA L-823 moulée à deux fils AWG 16 de 25 cm de long équipés de connexions bout à bout et de manchons thermo-retractables

Repère	N C ADB	Qté/ Unit.	Dénomination
sur fig 5-8			
<u>EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE</u>			
<u>INDISPENSABLE</u>			
1			Lampe halogène préfocalisée 30W - 6.6A - GY9,5 - 1000 h
1			<u>Dôme</u> moulé dans un anneau en ployuréthane

Dôme type S

1408.03.300	Prismatique	360 deg.	clair
1408.03.310	Prismatique	360 deg.	vert
1408.03.320	Prismatique	360 deg.	rouge
1408.03.330	Prismatique	360 deg.	jaune
1408.03.340	Prismatique	2x180 deg.	clair/rouge
1408.03.350	Prismatique	2x180 deg.	rouge/vert
1408.03.360	Prismatique	2x180 deg.	clair/jaune
1408.03.370	Prismatique	2x180 deg.	jaune/rouge
1408.03.380	Prismatique	2x180 deg.	clair/vert
1408.03.390	Prismatique	2x180 deg.	vert/noir

Dôme type T

1408.03.100	Prismatique	360 deg.	clair
1408.03.110	Prismatique	360 deg.	vert
1408.03.120	Prismatique	360 deg.	rouge
1408.03.130	Prismatique	2x180 deg.	jaune
1408.03.140	Prismatique	2x180 deg.	vert/rouge
1408.03.150	Prismatique	2x180 deg.	rouge/vert
1408.03.200	Prismatique	2x180 deg.	jaune/clair
1408.03.210	Prismatique	2x180 deg.	clair/jaune
1408.03.160	Prismatique	2x180 deg.	vert/noir
1408.03.170	Prismatique	2x180 deg.	noir/vert

2	2990.40.830	<u>EQUIPEMENT EN OPTION OU OFFERT</u> <u>EN ALTERNATIVE</u>
3	xxxx.xx.xxx	Douille GY9,5 avec fils, connexions bout à bout et manchons thermo-retractables à utiliser comme pièce de rechange avec fiche bipolaire (1458.10.810) existante.

AM.03.150f

Edition 1

Rev.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT LIBRE

CHAPITRE 5

INSTALLATION

5.1 INTRODUCTION

Cette section contient les instructions nécessaires à l'installation du feu de bord de voie de circulation RVE-3-045. L'installateur se référera également aux plans et spécifications du projet d'aéroport pour les indications spécifiques à ce projet.

5.2 DEBALLAGE

L'équipement sera manipulé avec précaution afin d'éviter tout dommage aux composants. Ouvrir l'emballage lors de la réception et vérifier le contenu et son état. Repérer les emballages ayant des dégâts extérieurs afin de localiser plus rapidement les équipements ayant pu subir des dégradations.

5.2.1 Dommages

Tout dommage constaté sur un équipement sera notifié immédiatement au transporteur sur un document ad hoc. La constatation des dégâts sera également faite par le transporteur.

AM.03.150f
Edition 1
Rev.

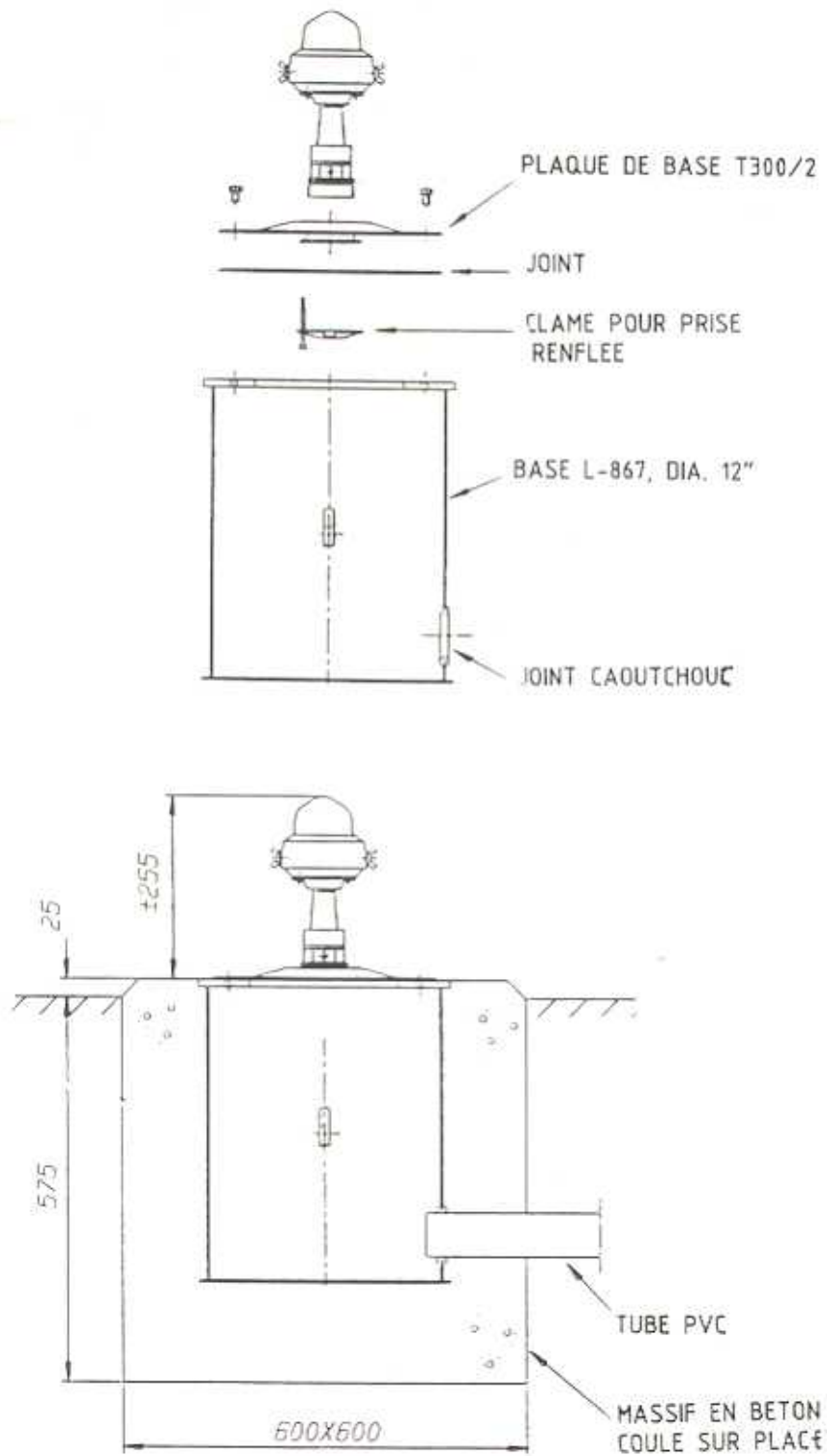


Fig. 5-1
Feu RVE-3-045 monté sur base L-867 : système avec
canalisation

5.3 CRITERES D'INSTALLATION

Pour les critères d'installation, nous référons aux normes FAA, au manuel de conception d'aérodromes de l'OACI - 4ième partie ou aux normes STANAG correspondants.

5.4 INSTALLATION SUR BASE L-867 TYPE B

- 5.4.1 Le feu RVE-3-045 peut être monté sur une base L-867B par l'intermédiaire d'une plaque de base T300/2 dont les trous de fixation sont placés sur une circonférence correspondant à ceux de la base L-867B (12").
- La plaque de base est munie d'un filetage 2"-11 FPP permettant de recevoir le pied frangible. L'étanchéité entre la plaque de base et la base est assurée par un joint plat. La procédure d'installation de la base L-867 est donnée dans le manuel AM.05.120f. Les figures 5-1 à 5-3 montrent des cas types d'installation.

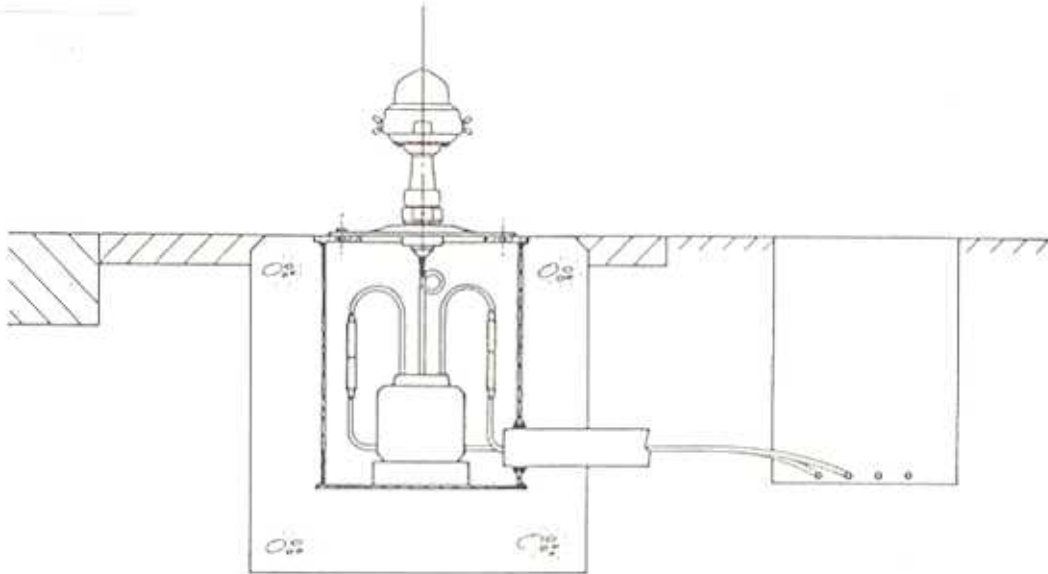


Fig. 5-2

Feu RVE-3-045 monté sur base L-867 : système avec
tranchée

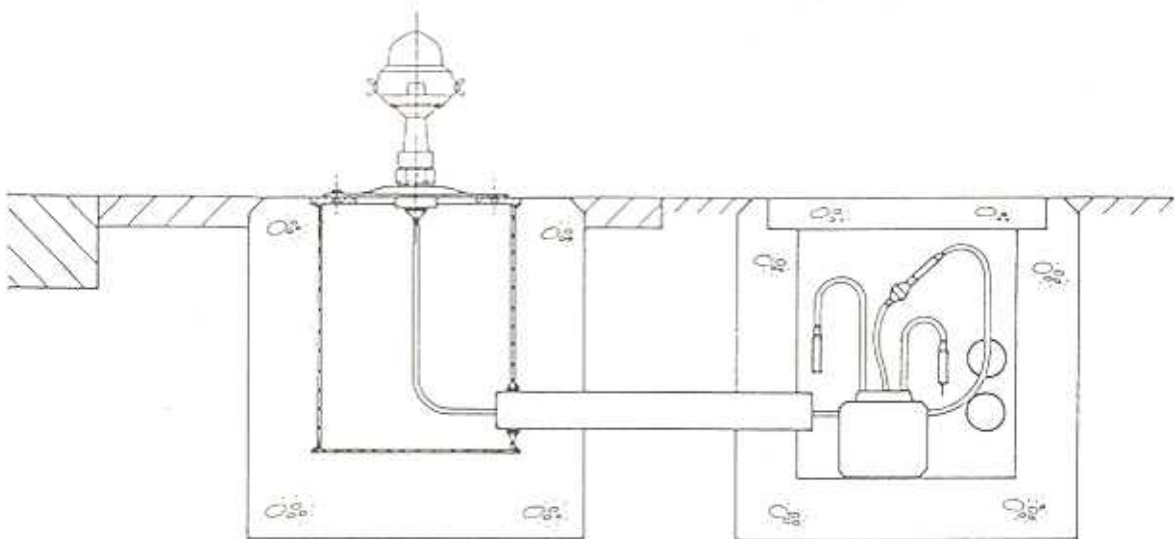


Fig. 5-3

Feu RVE-3-045 monté sur base L-867 avec le transformateur
placé dans un puits et les câbles dans un conduit (le
puits peut également être remplacé par une base L-867).

- 5.4.2 Raccordement du feu RVE-3-045. Voir fig. 5-4.
- 5.4.2.1 Connecter le circuit primaire au transformateur approprié.

NOTE

Surélever le transformateur de façon à ce qu'il soit à 7,5 cm du fond de la base L-867 (une brique peut faire l'affaire) ceci afin d'éviter l'immersion partielle en cas d'accumulation d'eau dans la base au cas celle-ci serait située sous le niveau du caniveau ou du conduit.

- 5.4.2.2 Vérifier la continuité du circuit série après raccordement du transformateur.
- 5.4.2.3 Envelopper la jonction des connecteurs mâle et femelle au moyen d'un ruban plastique adhésif type Scotch 33 en appliquant 2 couches et en débordant de min. 4 cm de part et d'autre de la connexion.
- 5.4.2.4 Fixer la prise femelle renflée du secondaire du transformateur à la plaque de base T300/2 à l'aide de la clame.
- 5.4.2.5 Installer la plaque de base T300/2 avec son joint sur la base L-867 à l'aide des six vis 3/8" - 16 UNC fournies avec la plaque de base. Mettre une goutte de Loctite Grade AV sur chaque filet de vis et serrer à l'aide de la clé dynamométrique à 11 Nm.
- 5.4.2.6 Connecter la fiche mâle L-823 du feu RVE-3-045 à la fiche femelle de la plaque de base.

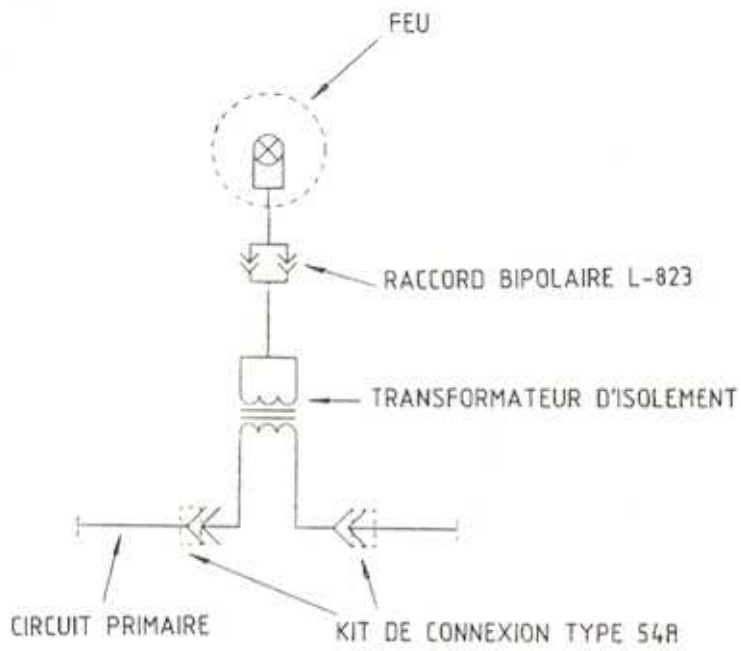


Fig. 5-4
Schéma de câblage type

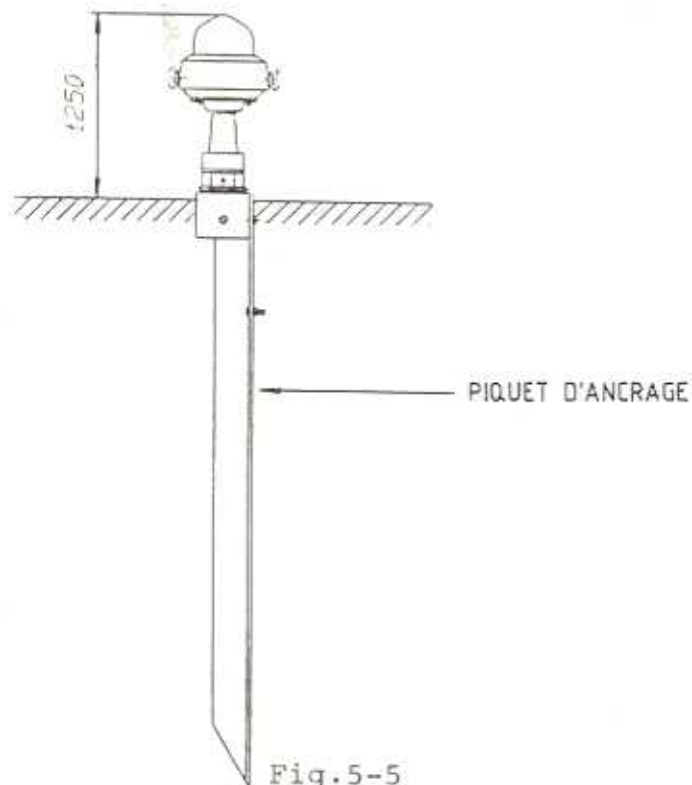


Fig.5-5
RVE-3-045 : Installation sur piquet d'ancrage

5.4.2.7 Desserrer les trois vis de maintien de la rotule de manière à désolidariser le pied frangible du corps inférieur de la balise. Visser le pied frangible dans la plaque de base.

5.4.2.8 Resserrer les trois vis de maintien de la rotule.

5.4.2.9 Mettre le feu à niveau. Voir para. 5.7.

5.5 INSTALLATION SUR PIQUET D'ANCRAGE PA-2.

Le feu RVE-3-045 est fixé au sol au moyen d'un piquet de 760 mm de long et pourvu à son extrémité supérieure d'un manchon taraudé 2"-11FPP permettant de recevoir le pied frangible de la balise. Le montage du feu sur piquet d'ancrage impose l'installation des transformateurs, câbles et connecteur directement dans le sol ou dans une cavité.

5.5.1 Placer le piquet dans un trou de 15 cm de diamètre et d'une profondeur de 76 cm comme indiqué fig. 5-5.

5.5.2 Procéder au raccordement électrique comme indiqué para. 5.4.2.

AM.03.150f
Edition 1
Rev.

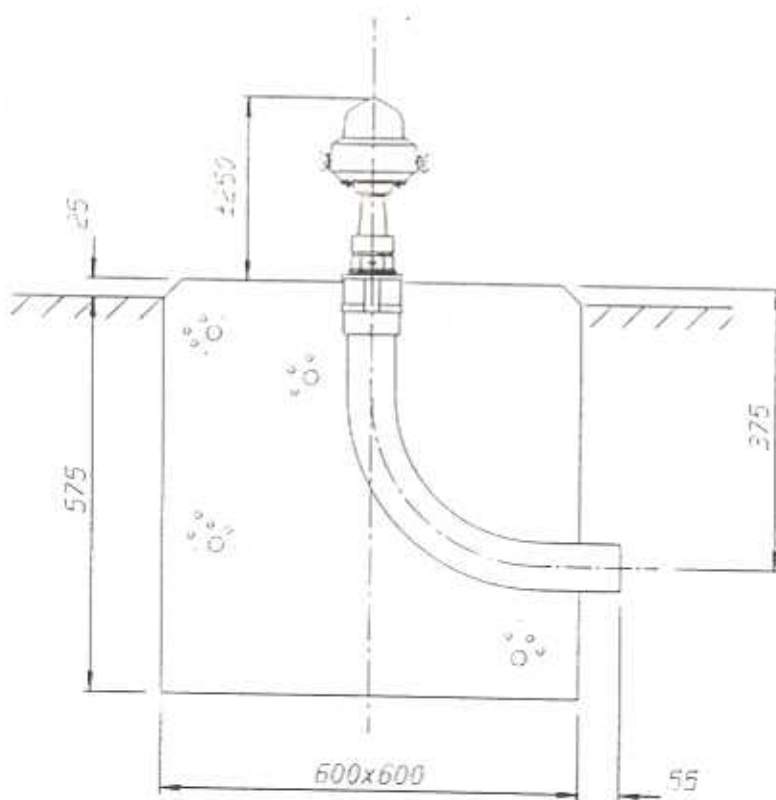


Fig. 5-6
RVE-3-045 : Installation sur tube coudé TC/2

- 5.5.3 Installer le haut du piquet à 15 mm au dessus du niveau fini et veiller à ce que le piquet soit à la verticale avec au maximum 1 degré d'inclinaison.
Remplir le trou de sable compacté.

NOTE

Dans les régions avec les risques de gel continu ou dans les cas où le sol est très meublé il est conseillé de remplir le trou de ciment ou de sable stabilisé. Dans les régions avec risques de gel continu il sera fait usage de sable ou autre matériau perméable pour recouvrir les composants électriques enfouis directement dans le sol et de recouvrir la surface d'un matériau imperméable afin de réduire la pénétration de moisissure.

- 5.5.4 Mettre le feu à niveau. Voir para. 5.7.

5.6 INSTALLATION SUR TUBE COUDE TC/2.

- 5.6.1 Le feu est fixé sur un manchon 2" - 11FPP monté sur le tube coudé lequel est placé dans un massif en béton comme indiqué fig. 5-6.

- 5.6.2 Les transformateurs, câbles et connecteurs seront enfouis dans le sol ou placés dans un puits prévu à cet effet.
- 5.6.3 Procéder au raccordement électrique. Voir para. 5.4.2. Dans ce cas le câble secondaire passe dans le tube coudé. La fiche renflée de câble secondaire est maintenue à l'aide d'une coupelle prévue à cet effet au niveau du manchon taraudé.
- 5.7 MISE A NIVEAU
La mise à niveau du feu RVE-3-045 se fera comme suit :
- 5.7.1 Desserrer les deux vis papillon, retirer le corps supérieur (dôme).
- 5.7.2 Desserrer les 3 vis de serrage de la rotule.
- 5.7.3 Placer le niveau d'eau sur le feu, mettre le feu à niveau en plaçant successivement le niveau parallèle et perpendiculaire par rapport à la voie de circulation. Pour les feux avec dôme T, diriger les faisceaux préférentiels vers l'axe de la piste.
- 5.7.4 Resserrer les 3 vis de serrage de la rotule.
- 5.7.5 Révérifier la mise à niveau après serrage et rectifier si nécessaire.
- 5.7.6 Placer la lampe et le dôme.

ATTENTION

Toucher le verre de la lampe avec les doigts nus peut raccourcir sérieusement la durée de vie de celle-ci. Dans ce cas il faut nettoyer soigneusement le verre de la lampe à l'aide d'un tissu doux imbibé d'alcool méthylique.

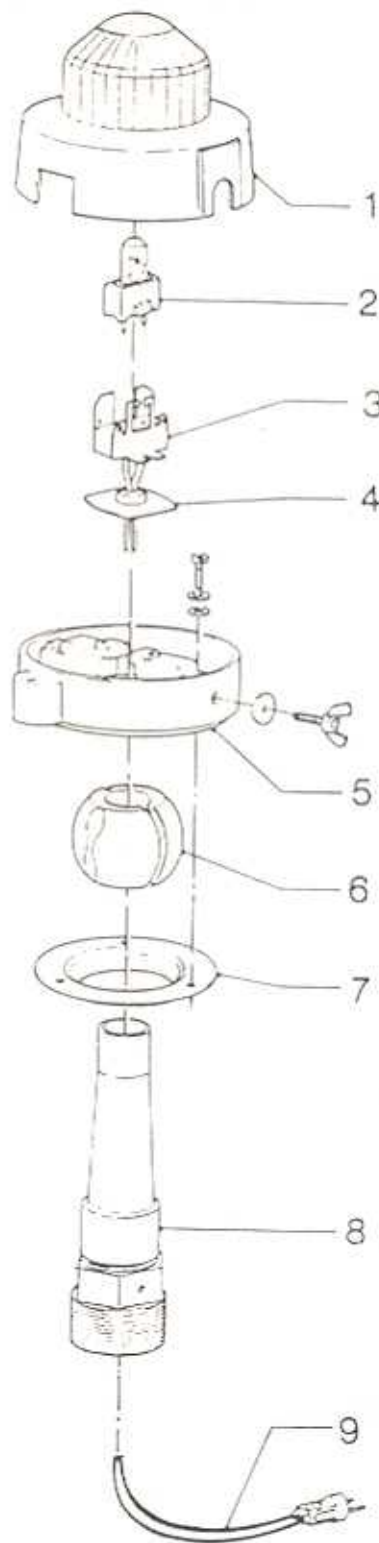


Fig. 6-1

RVE-3-045 : Vue éclatée