

RELIANCE

Axe d'approche, barre transversale,
barrette latérale, seuil, barre de flanc,
extrémité, barre d'arrêt – L-862S(L),
L-862E(L)



Conformité aux Spécifications (dernières éditions)

Fiche FAA	L-862S(L) AC 150/5345-46 et FAA Engineering Brief n° 67.
OACI	ANNEXE 14, Volume 1
EASA	CS-ADR-DSN
ARMÉE AMÉR.	UFC 3-535-01, section 3-1.4
OTAN	STANAG 3316
Canada	TP 312

Utilisation

OACI

- Axe d'approche et barre transversale
- Barrette latérale d'approche
- Seuil de piste et barre de flanc de seuil
- Extrémité de piste
- Barre d'arrêt

FAA

- Barre d'arrêt L-862S(L)
- Seuil de piste (L-862E(L))
- Extrémité de piste, L-862E(L)

Caractéristiques et avantages

- Les feux hors sol unidirectionnels RELIANCE™ sont disponibles en trois versions :
 - IQ avec ILCMS intégré
 - Surveillé avec la technologie d'ouverture sur panne intégrée
 - Mon sans fonctionnalité de surveillance

Efficacité

- Haute intensité
- Utilise moins de 50 W, avec un facteur de puissance de 0,95, comparé aux feux à incandescence nécessitant des ampoules de 150 W ou 200 W.
- Installation sur les mêmes supports de montage que la plupart des feux halogènes hors sol, ce qui simplifie leur remplacement.
- La mise à niveau et l'orientation en azimut du feu sont effectuées facilement à l'aide du dispositif de visée dédié.

- Deux vis opposées assurent un nivellement facile et stable.
- Feux à gradation intégrale d'intensité, conformes à la courbe de réponse des feux halogènes classiques.
- Disponible avec la fonctionnalité IQ 2A pour une utilisation dans le balisage intelligent RELIANCE (ILCMS) afin de faire des économies d'énergie supplémentaires et de commander individuellement l'intensité des feux.

Durabilité

- Temps moyen entre pannes de 56 000 heures dans des conditions de haute intensité et de plus de 200 000 heures dans des conditions de fonctionnement ordinaires, entraînant une réduction substantielle voire une suppression des coûts de maintenance régulière et des dépenses liées au remplacement périodique des ampoules.
- Faible profil et petite taille afin de résister aux jets les plus puissants, même lorsqu'il est installé à l'extrémité ou en seuil de piste.
- Lorsque les feux incandescents au quartz sont remplacés par des feux à LED, le personnel de l'aérodrome peut ajouter davantage de feux sans augmenter la taille des RCC.
- Limite au minimum les dépenses liées à l'équipement de soutien, comme les transformateurs d'isolement et les RCC.
- L'utilisation d'un feu à LED élimine le besoin de remplacer le filtre et les changements de couleur lorsque le feu est vu sous différents angles ou lorsque les paramètres de niveau du RCC changent.
- La conception IP67 empêche les pénétrations d'eau, de poussière et d'insectes.

Sécurité

RELIANCE

- Protection robuste contre la foudre conforme aux spécifications ANSI/IEEE C62.41-1991 relatives à la catégorie d'emplacement C2 mentionnées dans l'Engineering Brief n° 67 de la FAA. La catégorie C2 est définie comme une onde combinée de 1,2/50 µs à 8/20 µs, avec une tension de crête de 10,000 V et un courant de crête de 5,000 A.
- En option, les feux à LED peuvent être équipés d'une fonction de surveillance interne de chaque source lumineuse. En cas de défectuosité, le feu à LED se déconnecte du côté secondaire du transformateur d'isolement, ce qui a pour effet d'ouvrir le circuit. Par conséquent, les dispositifs de détection de défaillance de lampe externes des régulateurs à courant constant et des systèmes de commande et de surveillance individuelles des feux (ILCMS) peuvent être utilisés pour détecter les feux défectueux.

Accessoires

Consultez le manuel d'utilisation des feux surélevés de RELIANCE.

Alimentation électrique

Les feux ont été conçus pour fonctionner avec n'importe quel transformateur conforme CEI ou FAA jusqu'à 150 W. Voir le manuel pour calculer les charges VA du circuit actuel.

Note:

- Consultez l'annexe du manuel d'utilisation pour les feux surélevés RELIANCE et la formule complète de la table d'alimentation et de la perte de câble
- Se référer à la section annexe.

Maintenance et installation

Le feu est constitué d'un corps réglable en hauteur et en azimut sur lequel sont montées deux cartouches. Tous les composants optiques sont regroupés dans la cartouche avant, tandis que la carte électronique principale se trouve dans la cartouche arrière.

Dimensions et poids

Dimensions (Hauteur x largeur x profondeur)	285 x 135 x 200 mm / 11,22 x 5,31 x 7,87 po
Poids	5,5 kg / 12,1 lb

Conditions de fonctionnement

Température de fonctionnement	-55°C à +50°C / -58°F à 122°F
Température de stockage	De -60 °C à +80 °C / -76 °F à +176 °F
Humidité	<95 % sans condensation

Code de commande

Application

AP= Axe d'approche, barres transversales et barrette latérale
 TH= Seuil et barres de flanc
 EN= Extrémité de piste
 TS = Barre d'arrêt supplémentaire

Couvercle

S = Verre

Câbles et connecteurs

2 = 1 fiche FAA L-823 (2 broches)

Couleur

W= Blanc
 R = Rouge
 G= Vert

Chiffre fixe

N0= Chiffres fixes

Interface de montage

0 = Pas de manchon de rupture

Alimentation électrique et surveillance

S = Alimentation série de 6,6 A – 50/60 Hz, sans surveillance
 M= Alimentation série de 6,6 A – 50/60 Hz, avec surveillance
 P = Version IQ0¹
 Q= Version IQ1¹

Normes

F = FAA uniquement²
 I = OACI uniquement

Options

0 = Aucune option
 4 = Avec dissuasion des oiseaux³

Chiffre fixe

0 = Chiffre fixe

Résistance améliorée à la corrosion (RAC)

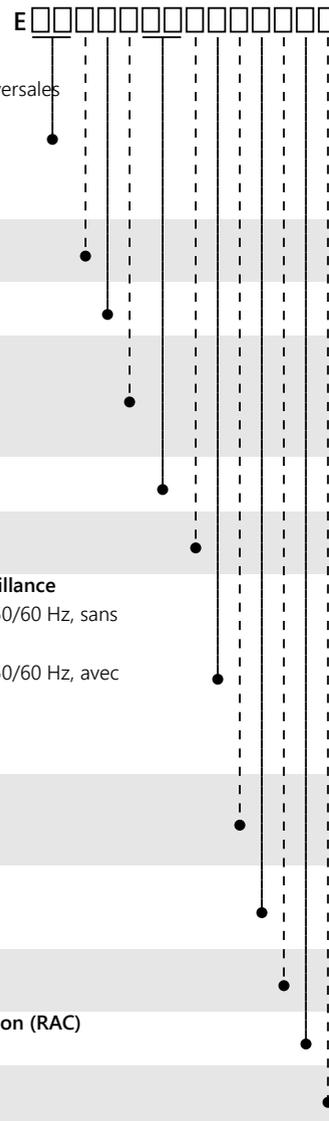
1 = Inclus

Versión

1 = Version 3 blocs

Notes

- 1 La fonctionnalité IQ permet de commander et de surveiller le feu. Les feux IQ1 sont préconfigurés pour la position spécifique à la livraison. Cette fonction est désactivée dans les raccords IQ0, mais elle peut être activée ultérieurement.
- 2 Pour toutes les feux EAP ETH et EEN, utilisez I
- 3 Non défini par la FAA, et donc non certifié ETL.



ANNEXE

Type de feu	Charge du feu	Transformateur d'isolement			Charge RCC
		Données de puissance	Pertes en puissance	Efficacité	
EAPxxW – approche blanche	49 VA	65 W	9 VA	0,85	58 VA
EAPxxR – approche rouge	25 VA	45 W	4 VA	0,85	29 VA
ETHxxG – seuil de piste vert	35 VA	45 W	6 VA	0,85	41 VA
EENxxR – extrémité de piste rouge	18 VA	45 W	3 VA	0,85	21 VA
ETSxxR – barre d'arrêt rouge	13 VA	45 W	2 VA	0,85	15 VA

Note:

- Les pertes supplémentaires dans les câbles secondaires ou dues à des équipements supplémentaires (par exemple, des télécommandes ILCMS) ne sont pas incluses dans le tableau ci-dessus ; ces pertes supplémentaires entraîneront une augmentation de la taille requise des transformateurs d'isolement.
- Les pertes supplémentaires dans les câbles primaires ne sont pas incluses dans le tableau ci-dessus ; ces pertes supplémentaires entraîneront une charge CCR requise plus élevée.
- Le rendement du transformateur secondaire dépend du fournisseur de transformateurs secondaires.

Pour les feux QI :

- La dimension minimale du transformateur d'isolement est de 65 W.
- Le transformateur d'isolement doit disposer de 12 VA supplémentaires en plus de la charge pour la largeur de bande de communication.

Pour les feux à ouverture automatique :

- La dimension minimale du transformateur d'isolement est de 150 W.

Pour un système d'alimentation 2A, reportez-vous à la description du système d'alimentation 2A pour plus d'explications :

- Le système d'alimentation de 2A exige que le transformateur d'isolement soit 3,3 fois plus puissant que celui d'un feu de balisage IQ sur un système d'alimentation à courant constant de 6,6A avec un minimum de 200 W.
- La charge du régulateur est correcte comme indiqué dans le tableau, mais la taille du régulateur doit être 3,3 fois supérieure à la charge nécessaire.

Pour obtenir de plus amples informations sur le produit, y compris les manuels et les certifications, veuillez consulter le centre des produits d'ADB SAFEGATE à www.adbsafegate.com.